



挖方回填总量过半, 航站区填筑预计年底完成 枣庄翼云机场已现雏形

晚报讯 (记者 王兆虎 苏羽 甄宗奎) 11月9日, 在位于山亭区西集镇驻地西南部的翼云机场项目建设现场, 运输车辆穿梭、挖掘机轰鸣, 一片热火朝天的景象。该项目从2022年12月份开始启动, 今年的7月份开始正式开工, 截至目前已经完成土石方工程进度的54%, 施工进度24小时进行, 预计今年年底, 航站区的填筑工程全部完成。开始航站区航站楼的施工, 整个跑道和场道工程预计明年年底前完成。

枣庄翼云机场处于枣庄行政辖区中心位置, 交通条件便利, 距离枣庄市行政中心约20公里, 场址位于丘陵地带, 起降航线避让了城区上空, 对城市建设和发展的净空影响较小。机场定位为国内民用运输支线机场, 飞行区等级指标为4C, 机场跑道长2600米, 年旅客运输量是120万人次, 航站楼建设面积14000平方米, 站坪机位11个, 配建导航、气象、供油、消防救援等辅助设施。枣庄翼云机场初设的航线开通方向比较有代表性的航线, 向北有枣庄—沈阳、哈尔

滨, 向南有枣庄—昆明、深圳, 向西有枣庄—兰州、银川, 航线基本控制在1700千米以内, 其余更远的航线在枢纽机场中转后抵达。

施工现场投入土石方工程挖掘机28台、强夯机36台, 以及推土机、自卸汽车等共计164台, 作业人员533人, 每天日产量达到10万方。目前, 完成石方挖运852.2万立方米, 占全部挖方总量的53.9%; 回填980.2万立方米, 占全部回填总量的53.6%。航站区已经完成填筑工程量的67.3%, 计划12月下旬完成。计划明年3月底完成全场土石方, 明年4月份到9月份, 完成一个雨季土石方的沉降。明年9月份, 开始正式进行机场跑道道面施工。

据了解, 面对这种体量的重点项目, 项目所在地能否足量、

及时提供土地要素保障至关重要。土地要素是项目落地的保障和基础。对于枣庄翼云机场建设前期征地工作, 山亭区委、区政府高度重视, 号召全区各部门形成合力全力推进枣庄翼云机场建设前期工作, 按规定的的时间和进度全力推进各项前期建设工作。山亭区西集镇党委委员、副镇长、武装部长盛开伟表示, 在翼云机场建设过程中, 西集镇主要是负责征地拆迁, 协调沟通关系, 维护当地秩序。为更好地保障翼云机场建设, 西集镇成立了机场建设指挥部, 具体负责征地拆迁和综合协调。一年以来, 指挥部共为枣庄机场征地3900多亩, 并且将所有的占地补偿款及附着物补偿款发放到群众手中, 并且将土地全部交付机场公司使用。

■ 冲刺四季度 加快重点项目建设

