

枣庄翼云机场项目进展顺利 高速公路建设稳步推进 交通各项重点工程首季“开门红”

晚报讯 (记者 王龙飞) 2023年第一季度,枣庄市累计完成交通运输固定资产投资10.23亿元,交通各项重点工程稳步推进,实现首季“开门红”。

4月13日,在枣庄翼云机场施工现场,整个工地分为数个施工区域,现场机器轰鸣,施工正酣。在林场路连接线建设现场,一辆辆满载的渣土车排着长队,在两辆挖掘机的帮助下,依次将运来的渣土进行回填。一旁施工现场土方裸露

区被防尘网严密覆盖,边坡被压实,防止大风吹乱,施工现场并未出现尘土飞扬现象。据悉,该项目进展顺利,年度累计完成征迁投资1.6亿元。施工、监理、审计单位已进场,完成机场场区内地表高程复测及施工便道3100米,正在开展地面清表工作,完成挖除软弱土5.9万立方米。

临沂至滕州高速公路枣庄段年度累计完成投资1.504亿元,自2022年11月开工建设以来,累计完成投资10.955亿

元。枣庄段施工图批复主线全长35.86公里,已提供施工净地12.612公里(滕州段9.412公里,山亭段3.2公里),占比35.17%;工程进展方面,新建龙山隧道1座,进洞380米;特大桥2座,均已开工;大中桥20座,开工10座;互通、分离立交15处,开工5处;匝道桥14座,开工8座;箱涵、盖板涵107道,完成12道。

S103济枣线山亭区凫城至市中区曾店段改建工程累计年度完成投资1.03亿元。黄山隧

道已完成第一阶段爆破打孔工作,全线路基、桥涵工程已全面开工建设。省道318改扩建工程已于3月28日实现全线贯通,目前正在进行交安、绿化等附属设施施工;店韩路快速通道项目,绿化、交安等附属设施施工正在加快推进,计划

4月底前全部完成。京杭运河枣庄段二级航道整治工程,完成一级护岸39.82公里,完成总工程量的51.77%;完成二级护岸28.79公里,完成总工程量的37.43%;应急通道工程完成路基25.4公里,一季度完成投资4322万元。



3月居民消费价格 同比上涨0.1%

晚报讯 (记者 王龙飞 通讯员 高磊) 4月13日,记者从国家统计局枣庄调查队获悉,3月份,枣庄居民消费价格同比上涨0.1%。

从同比看,八大类商品与服务价格“四涨三降一平”。其中,食品烟酒价格上涨1.6%,影响CPI(居民消费价格指数)上涨约0.50个百分点;衣着价格上涨0.7%,影响CPI上涨约0.05个百分点;教育文化娱乐价格上涨0.2%,影响CPI上涨约0.02个百分点;其他用品及服务价格上涨2.1%,影响CPI上涨约0.04个百分点;居住价格下降

0.2%,影响CPI下降约0.04个百分点;生活用品及服务价格下降0.1%,影响CPI下降约0.004个百分点;交通通信价格下降2.9%,影响CPI下降约0.43个百分点;医疗保健价格与上年同期持平。

从环比看,八大类商品与服务价格“一涨四降三平”。其中,其他用品及服务价格上涨1.1%;食品烟酒价格下降1.0%,衣着价格下降0.3%,生活用品及服务价格下降0.5%,交通通信价格下降0.2%;居住、教育文化娱乐、医疗保健价格与上月持平。



井盖“萌萌哒”

近日,薛城舜耕实验学校举办了校园井盖涂鸦活动。学生积极参与,用手中的笔和颜料绘出了极具特色、主题鲜明的井盖图样。(记者 王龙飞 通讯员 周帅 田亚斐 摄)

滕州约860个路侧泊位 实行收费管理

晚报讯 (记者 王龙飞) 4月13日起,滕州市中发智能停车管理有限公司将对城区4个路段约860个停车泊位陆续开启收费运营(试运营)。目前,滕州市河滨东路、河滨南路正式收费运营,学院路、塔寺南路近期即将开始试运营,试运营结束后正式启动收费管理(试运营期间产生的收费订单将在正式运营开始前统一取消处理)。

车主可下载注册“滕州智慧停车”APP或使用微信、支付宝搜索“滕州智慧停车”小程序,系统内可进行找车位、缴费、查看停车记录等,绑定

车牌号后可实现即走即停、自动扣费,支持先离场后缴费,也可现场扫码缴费。2吨以下货车(含货车)9座及以下客车(含包车轿车、吉普车)蓝色牌照车辆等车辆,7时至20时(含20时),车辆停放15分钟(含)免费,第一个小时2元,之后1元/半小时;24小时停车最高收取25元;20时至23时(含)为1元/小时;23时至次日早7时前免费。

驾驶人须将车辆按指示方向有序停入单个停车泊位内,配合现场停车管理员的指挥,严禁碾压车位标线或一车占两位,并在驾车驶离泊位前自觉按收费公示牌提示的既定停车收费标准缴纳停车费。停车收费收取的是占用公共泊位资源费(不含保管费),机动车和车内财物安全由驾驶人自行负责。

日常巡查发现 群众反映核实 6辆“僵尸车”清走了

晚报讯 (记者 姚付林) 4月初,滕州决定集中清理整治具有弃用特征并长期占用公共资源的机动车、非机动车等车辆,规定时间内,废弃车辆管理使用人必须自行将车辆迁离公共场所,逾期将分类处理。4月12日,直属中队按照工作部署要求,组织开展集中整治“僵尸车”行动,共拖移六辆长期占用公共资源的“僵尸车”。

整治行动中,执法人员对长期停放在主次干道、农贸市场及商铺等周边路沿石以上无人使用、无人管理、已经报废的“僵尸车”进行专项清理整治。执法人员通过日常巡查发

现以及群众反映,对辖区“僵尸车”进行摸底排查,按照“僵尸车”的类别、停放地点、数量等信息进行登记,完善管理工作台账,对台账上已登记的“僵尸车”进行现场核实,并采取分类处置措施。对能够联系到车主的车辆,及时电话联系车主,履行告知程序,责令其在指定时间内拖移;对长期停放且无法联系到车主或者经通知未按期拖移的

“僵尸车”实施拖车管理。截至目前,直属中队在大同路、新兴路等城区主干道共拖移六辆长期占用公共资源的“僵尸车”。

下一步,直属中队将持续加大日常巡查和管控力度,及时发现、及时清理占用公共资源停放的“僵尸车”,最大限度“还道于民、还路于民”,让群众出行更安全更畅通,有效提升市民群众的获得感和幸福感。

枣知道

