

【今日观察】

别让电动自行车“带病”裸奔

□冯海宁

7月18日,一辆行驶中的电动自行车在杭州西湖景区玉皇山庄附近突然起火,爆燃成大火球,车上一对父女被严重烧伤。爸爸烧伤面积近90%,处于休克期的7岁女儿被下3次病危通知。据悉,杭州市市场监管部门已开展流通领域电动自行车专项检查行动。

从监控视频中看,父女俩骑行的电动自行车在爆燃前毫无征兆,事发突然,且起火凶猛,尽管路人纷纷帮忙灭火,该事故还是给这对父女造成了严重伤害。一个家庭骤然遭遇无妄之灾,令人痛惜之余,也让人对电动自行车的安全忧心忡忡。

今年以来,国内多地发生电动车爆燃事故。5月10日,成都市某小区一电梯内电瓶车爆燃,导致多人受伤,最小的伤者是一名仅5个月大的婴儿。5月23日,石家庄也发生一起电动车着火事件,正充电的电池爆炸,一家四口被烧伤。此类事件的频发不仅给骑行者的生命安全造

成严重威胁,也严重影响公共安全,必须引起重视。

据烧伤女孩妈妈介绍,自燃电动车不是杂牌电动车,是在一家品牌电动车的门店购买,电池也是门店更换。如果品牌电动车在门店更换电池的情况下仍然发生爆燃,更让人对电瓶车的安全性产生怀疑。当地消防部门初步判断其起火原因与其锂电池故障有关,这印证了人们的担忧。值得注意的是,锂电池也是当下电动自行车广泛使用的电池类型。

据专家披露,当这种电池使用两年或两年以上时,电池里的电解液会发生不同程度老化,内

部会产生可燃性气体,而电解液本身就是可燃液体,安全隐患就此出现。此外,如果私自更换电瓶车线路、私自加装电机设备、改装或更换部件等,也容易因线路过载引发火灾。

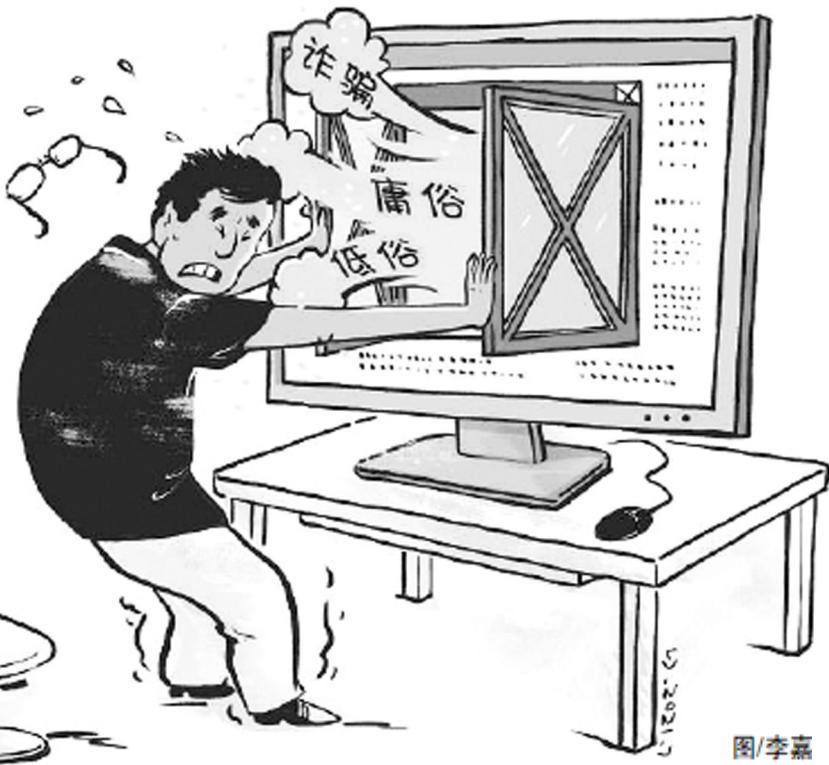
杭州有关部门及时采取行动,对全市2000多家电动自行车门店开展电瓶车专项检查行动,如果检查结果理想,或能给电瓶车使用者吃颗“定心丸”。因为这次检查,一查销售行为,检查主体资格是否合法有效,所售车辆是否有产品合格证、3C认证证书;二查主体责任,经营者是否落实相关义务。

如果检查发现不少问题,检

查之后必将迎来大整顿。这对杭州市民是好消息,有望排除电瓶车隐患,增强使用者安全感。笔者以为,其他允许电瓶车上市的城市,也要对本地电瓶车进行全面检查,避免类似悲剧在其他城市重复上演。此外,电动自行车使用者也应明晰,不能贪图便宜购买来路不明的车辆,要及时更换电池,不要让电池“超期服役”。

希望杭州这起事件,能成为我国进一步完善电瓶车质量标准、加强流通监管的重要契机。当然,不仅要根据专项检查结果采取进一步行动,也需要通过对涉事电瓶车进行剖析找准爆燃原因来完善监管。

【有话漫说】



图/李嘉

“难关”

□李嘉

突然出现的弹窗广告,庸俗的文字内容,充满挑逗性的图片……许多人用电脑时都遇到过讨厌的网络弹窗。近日,江苏消保委通报的问题软件中,有11款存在网络弹窗问题,有的软件15分钟居然弹窗9次。网络弹窗如同“牛皮癣”,不仅内容违规,而且没有关闭功能按钮,消费者不堪其扰。整治网络弹窗,是不能还是不为?该下力气治治了。

【百姓说话】

焉能以“适老”为名坑老欺老

□侯江

近日,工信部发布互联网网站及移动互联网应用(APP)适老化通用设计规范,明确要求适老版界面、单独的适老版APP中严禁出现广告内容及插件,也不能随机出现广告或临时性的广告弹窗。同时,移动应用程序中应无诱导下载、诱导付款等诱导式按键。

在全社会的关爱之下,众多老年人正在跨越数字鸿沟,享受数字化带来的便利。数据显示,我国60岁及以上群体的网络普及率为38.6%。其中,有超过10万老人日均在线超过10个小时。越来越多的智能手机应用程序开发适老版,确实给更多老年人提供了便利,这种努力值得肯定。但令人气愤的是,有些应用软件商从中看到了“商机”,一些企业利用适老化改造的机会,设计套路,趁机收割流量;一些平台虽然推出针对老年人的版

本,却夹杂诸如“养生理财0元购、游戏返现加赠送”的链接。一些平台推出的“大字版”只在首页字体变大,进入二级页面字体还会恢复常规模式。适老版APP中的隐藏插件、恶意插件,让老人们无所适从;关不上的弹窗、拒绝不了的推送、针对老人的生理和心理需求装扮成善意帮助的牟利乃至诈骗广告,让一些老人不知不觉中上当受骗。

数字世界中的适老化改造,目的是为了老年人的生活更加美好。故而,推出适老版手机

应用程序,绝不是仅仅放大字体、加上客服帮助键这么简单的事情,更不能打着适老的幌子,行欺诈套路老人之实。

工信部新规出台之日,就应该是扎实落地生效之时。监管部门、软件出品方、老人、老人的子女,应该形成合力,让这项充满关怀与温暖的法规能够保护更多智能新世界中的“老小孩”,让他们充满信心地“成长”;同时,要让那些企图打着适老招牌坑老的公司受到严厉的惩罚,在智能软件市场中无容身之地。

【微言大义】

◎吴晨露#保障儿童安全不可心存侥幸#

新修订的我国未成年人保护法已经实施。该法明确规定,未成年人的父母或其他监护人应当“采取配备安全座椅,教育未成年人遵守交通规则等措施”。但媒体调查发现,不少家长出于侥幸心理,仍不重视在私家车中安装儿童安全座椅。

国家此次正式将儿童安全座椅纳入全国性法律中,却仍未引起家长们普遍重视,究其原因,除了相关法律“只管不罚”、部分产品质量不达标外,家长们的侥幸心理是关键因素。未成年人保护法明确规定,未成年人的父母或其他监护人依法对未成年人承担监护职责。因此,维护未成年人的健康和平安是每位家长的法定责任,家长们应当切实负起这个责任。

◎潘铎印#期待更多优质公共文化服务#

近段时间,上海、无锡、厦门等多地博物馆延长开放时间,推出夜间参观活动。有的博物馆还推出了夜间特展和夜游、夜演活动。“展览+活动+文创”的形式,丰富了游客的参观体验,也让“夜经济”变得更加红火。

一直以来,由于平时开放时间与公众的工作、学习时间相冲突,很多博物馆存在工作日参观人数少、节假日扎堆的情况。部分博物馆开放夜间参观,游客增加了可选择的游览时间段,调节参观人流量的同时,也扩大了潜在的游览群体。顺应公众需求,在制度、技术、运营等各方面采取科学的应对措施,提供更多人性化、精细化的公共文化服务,相信将有更多丰富多彩的“博物馆奇妙夜”惠及公众。

【网言个论】

“工人教授”多多益善

□童其君

近日,吉林省开展首批“高精尖缺”高技能人才职称评定,包括中国一汽红旗工厂技术处首席技师齐嵩宇在内的60名技能领军人才喜获职称晋升,其中15人评上正高级职称。

长期以来,企业对“蓝领”和“白领”执行两套不同的评价体系,“蓝领”按照五级技工的职业技能等级认定,“白领”沿用专业技术职称体系,二者互不相通。这无疑不利于加强创新型、应用型、技能型人才培养。

今年1月,人社部印发《关于进一步加强高技能人才与专业技术人才职业发展贯通的实施意见》,提出扩大贯通领域;完善高技能人才职称评价标准,创新高技能人才职称评价机制,进一步破除唯论文、唯学历、唯资历、唯奖项倾向,强化技术技能贡献,突出工作业绩。此举打破了技能人才职业发展的天花板,为该群体搭建起成长“立交桥”,也树立了“风向标”。

目前,我国高级技工缺口约2000万人,成为我国从工业大国向工业强国迈进的一大障碍。特别是当前我国经济已从高速增长阶段向高质量发展阶段转变,社会呼唤更高质量的“中国制造”,这就迫切需要大批高素质人才源源不断地补充进技工队伍。然而,受传统观念影响,“当技工低人一等”的偏见仍有相当市场。进一步贯通高技能人才与专业技术人才之间职业发展通道,工人也能评“教授”,就是要提高技工的社会地位,让技工有想头有奔头,增强他们的职业荣誉感和获得感,激发他们的积极性、主动性和创造性,使他们能在技工岗位上充分实现自己的人生价值。