

归还非法所获文物，法国还得做什么

新华社记者 张百慧

取得的他国文物的归还流程。用法国文化部长卡特琳·佩加尔的话说，就是“为未来归还工作提供明确框架并提高效率”。

根据法国现行法律，所谓“纳入公共领域的文物原则上不可转让”，归还相关文物需逐案立法处理，程序较为复杂。而最新草案拟建立一套制度性机制：允许在符合归还条件的情况下，把相关文物从公共领域中“移出”，简化归还程序。届时归还事宜还可通过行政程序批准，无需逐案立法。

但在具体操作层面，草案还设立了归还条件和程序。例如，判定文物是否属于“非法所得”，需提供确凿证据或“严肃、精确且一致的迹象”加以证明；当一国正式提出归还文物申请时，需与法国成立联合科学委员会，共同评估是否满足归还条件等。

“立法归还”刚起步

这份草案于今年1月先是在法国参议院获得通过，近日又在国民议会全票通过。立法步伐看似很快，实则已延宕多年。

2017年，法国总统马克龙在访问布基纳法索时曾承诺，将推动关于归还文物的立法进程。此后，法国虽然通过颁布特别法律的方式，对贝宁、科特迪瓦等国进行文物归还，但有关文物归还法律框架的立法

却迟迟未能推进。

在近日国民议会辩论中，佩加尔强调了这一立法的必要性和紧迫性。她指出，随着越来越多国家要求归还其认为被剥夺的文物，以及法国文物归还个案的不断累积，有必要制定一套“连贯”且“具普遍性”的解决方案，新的立法势在必行。

有观点认为，考虑到法国在非洲的殖民历史，这项立法或将首先回应非洲国家文物归还关切。不过，分析指出，目前通过的草案文本暂未将适用范围限制在特定国家，这客观上也为非洲以外的国家提供了更多的文物追索机会。

法国议员热雷米·帕特里耶-莱蒂3日在国民议会发言时，引用法国文豪维克多·雨果的名言：“希望有一天法兰西能脱胎换骨、洗心革面，将不义之财归还被掠夺的中国”。帕特里耶-莱蒂认为，推动立法不仅关乎某一件文物，也关乎某个国家，还在于将“归还”这一原则正式纳入法律程序。

推动实施前路漫漫

国民议会通过后，草案文本仍需在议会两院之间达成一致。有分析认为，这份草案在国民议会通过，并不意味着未来立

法程序和后续实施将一帆风顺。

国民议会在审议中对该草案提出多项修改。按规定，草案文本接下来需交由议会两院议员组成的对等混合委员会进行协商调整，在通过一致的法案文本后，方可送交后续流程完成立法。

不过，各方当前对草案文本仍存在分歧，给后续立法推进增添变数。法国媒体披露，围绕草案内容，有政党希望扩大立法适用范围，也有声音主张将简化程序的适用对象限制在与法国“关系友好”的国家。还有人指出，草案后续可能还面临宪法委员会审查。

即使立法程序完成，对于其实施前景，外界有期待，也有担忧。

法国艺术史学者贝内迪克特·萨瓦认为，国民议会通过相关草案是一种“可见的进步”。但也有舆论认为，即使能够最终立法，也不意味着法案的实施一定会顺畅推进。根据现有草案文本，未来文物归还仍将面临文物性质界定、审查程序等多方面限制。

“这是一部重要的法律文本，但它不被视为终点，而是必要工作的开始。”法国历史学者弗朗索瓦·维尔热斯这样评述。（新华社巴黎4月18日电）

西班牙、巴西和墨西哥 呼吁就缓解古巴局势采取行动

新华社马德里4月18日电（记者 孟鼎博）西班牙、巴西和墨西哥三国政府18日发表联合声明，对古巴人民正在经历的苦难表示高度关切，并呼吁采取必要措施缓解当前局势。

声明说，西巴墨三国呼吁避免采取任何使民众生活条件进一步恶化或违反国际法的行动，并承诺以协调一致的方式加大人道主义援助力度，以减轻古巴人民的苦难。

声明强调，必须始终尊重国际法以及《联合国宪章》所确立的领土完整、主权平等和以和平方式解决争端等原则。

在声明中，西巴墨三国还呼吁根据国际法和《联合国宪章》原则开展对话，对话应着眼于为当前局势找到持久解决方案。

国际海事组织： 约有2万海员被困波斯湾

新华社伦敦4月18日电（记者 高文成）国际海事组织秘书长多明格斯17日说，目前约有2万名海员和近2000艘船舶被困在波斯湾，他呼吁各国加大外交努力，支持国际海事组织推动海湾地区被困海员疏散计划。

多明格斯是当天远程参加法国与英国联合主持的霍尔木兹海峡通航相关会议时作出上述表述的。他说，霍尔木兹海峡周边冲突正对海员、航运以及全球经济造成严重负面影响。任何航运中断都将直接影响全球能源和粮食安全。

多明格斯说，根据国际海事组织理事会的决定，该组织已着手制定一套疏散框架，利用现有分道通航机制，在条件安全的情况下将船舶和海员疏散出冲突区域。该框架的技术与操作方案正在制定中，包括伊朗在内的地区国家参与其中。

多明格斯呼吁各国在适当时机协助清除霍尔木兹海峡内威胁商船航行的水雷等各类危险物，向航运业提供切实保障，包括以合理成本获取保险，以便尽快恢复正常运营。

霍尔木兹海峡“开了又关” 美伊“拉锯”走向何方

新华社记者 吴宝洁 何奕萍 陈霄

过去两天，伊朗先宣布重开、后宣布封锁霍尔木兹海峡。与此同时，尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议，伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。

伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡？美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号？美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断？

为何再次封锁海峡

伊朗外长阿拉格齐17日在社交媒体上说，鉴于黎巴嫩和以色列达成停火，在停火期间，伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖转述，但强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日，伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布，由于美国违背停火承诺，仍对伊朗实施海上封锁，伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊斯兰革命卫队海军发表声明说，伊朗从18日傍晚开始封锁霍尔木兹海峡。

声明警告，波斯湾和阿曼海的所有船只不得离开锚地，接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”，违规船只将成为攻击目标。

特朗普18日对媒体说，伊朗想要再次封锁海峡，“他们无法要挟我们”。据美国官员披露，特朗普当天召开会议，讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判，副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等参会。

美方为何频现“乐观”

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火，11日在巴基斯坦举行谈判，但未实现突破。连日来，特朗普多次表示，美伊可能在本周末再次谈判，双方已“非常接近达成协议”。

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道，由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求，伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。

国际媒体普遍注意到，美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。卡塔尔半岛电视台分析指出，特朗普试图传递“乐观”

信号，反映出“他正在寻找脱身之计”，因为“这场战争在美国国内极不受欢迎，汽油价格飙升，商品价格也飙升”。

设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员亚齐德·赛义格认为，在霍尔木兹海峡“梗阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下，特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展，目的是“提振市场、压低油价、推高股市”，从而为其政府减压。

双方“拉扯”哪些问题

据伊朗媒体18日报道，伊朗伊斯兰议会会议长卡利巴夫表示，伊美谈判取得初步进展，但距最终协议仍有“很大”差距。他还强调，谈判未能完全化解伊朗对美国的信任。在若干核心问题上，伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看，美伊近期在三个关键问题上交换意见，但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称，美方将“与伊朗合作”，取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒

体透露，美国准备以解冻200亿美元伊朗资金，换取伊朗交出其浓缩铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间隙表示，伊朗的浓缩铀“不会运往美国”，“这是不可能的事”。

二是伊朗铀浓缩权利问题。特朗普17日称，“伊朗已同意无限期中止其核计划”。一名伊朗匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称，在上一轮谈判中，美方要求伊朗暂停铀浓缩活动20年，伊方则提出暂停5年，美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》，美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日，美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网网站说，如不尽快实现外交突破，数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为，尽管美伊保持对话接触，但双方的军事较量可能会“持续一段时间”，因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。（新华社开罗4月19日电）



联合国多机构举办活动庆祝联合国中文日

4月16日，在位于法国巴黎的联合国教科文组织总部，嘉宾在以“中文：点亮多彩梦想”为主题的联合国中文日庆祝活动上参观。（新华社记者 邬惠我 摄）

尊老爱幼 传统美德

