中国新能源汽车如何逐“新”提“智”

——中国经济年中观察之二

唐诗凝 金地 窦世平

翻开中国汽车工业协会最新发布的“半年报”，新能源汽车产业表现亮眼——产销量双双突破690万辆，同比增长均超过40%，市场渗透率持续提升，出口实现75.2%的增幅。

不止于一组组跃动的数字，汽车产业的蓬勃活力更藏在高效的生产节拍和持续焕新的科技中……这个夏天，记者赴一线调研，探寻产业发展的趋势，感受逐“新”提“智”的脉动。

创新涌现，激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”，环绕汽车车身仔细查看；漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成3D重建，同步在展示屏上显示。

7月16日，在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上，湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统，通过AI计算成像及AI质检技术，外观缺陷检测精度可达0.15毫米，目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深，推动每个细节提质，是当下新能源汽车产业发展的写照。

行走在汽车产业一线，这样的感受更为明显。

这里有AI对生产流程的赋能——

走进赛力斯超级工厂，1600多台智能终端与3000多台机器人协同运作，生产自动化率达到100%；在长安数智工厂的总装车间内，机械臂和高节拍重载AGV协同配合，一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板，订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍，这座全域5G的AI柔性制造超级工厂广泛应用了40余项先进技术，让生产更智能、更低碳、更高效。

这里有对市场的洞察、对性能的追求——

如果家在东北地区的电动车用户，既希望电池有好的耐低温性能、又能有不错的续航和快充能力，应该怎么办？

在链博会宁德时代展台，系统工程师陈柏松给出了答案：“通过一个电池包组合两种电池，可以得到综合性能更优的产品。这就是我们创新推出的骁遥双核电池，目前已与多家主机厂达成合作。”

从电池、操作系统到智能座舱，精准捕捉用户需求，产业链上创新迭出。

“依托全球最大汽车消费市场优势，中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里，电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案，使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

开放合作，共享“链”上机遇

一边是原产自澳大利亚的铁矿石，一边是全新自研集成7项超高、特超高吉帕钢应用的一体式白车身。在第三届链博会现场，全球矿业巨头力拓与中国宝武联袂亮相、“上新”解决方案，让人们直观感受到汽车产业链紧密协同的脉动。

今年以来，汽车产业开放合作迈出新步伐——

供应商与主机厂互融互嵌。宁德时代在赛力斯超级工厂的两条CTP2.0高端电池包产线正式投产，在“厂中厂”模式下，产线紧邻整车装配线，电池可以做到“即产即装”；小鹏汽车与华为联合研发推出车载AR-HUD，让前挡风玻璃化身“智能第一屏”，不断优化用户驾乘体验……

“产业链协同有助于整合各方技术优势，加速关键技术研发与应用创新。”小鹏汽车副总裁陈涵说，向着“技术共研、生态共建”的模式升级，小鹏通过建立“研发投入—技术突破—生态反哺”的价值闭环，实现了与合作伙伴的深度互利共生。

产业链上下游紧密相连。专为中国道路打造——7月15日，宝马宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司（Momenta）合作，联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。

“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺，更是我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，中外企业应更好合作探索技术路径，利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

高效的创新生态持续构建。在湖北，东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体，联合40余家企业及高校，成功量产高性能车规级MCU芯片DF30。

“我们与超过300家合作伙伴共建了12个产业创新联盟，推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作，汽车产业的创新效率进一步提升，产业的韧性不断加强，提质升级效果显现。

健康发展，坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7月16日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出一系列部署。

近年来，随着市场竞争格局加速重构，汽车行业暴露出了一些问题，“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压，“增量不增利”的困境亟待突破。

数据显示，2025年前5个月，汽车行业利润率4.3%，相对于下游工业企业利润率5.7%的平均水平，仍然偏低。

针对行业出现的问题，有关方面及时出手——

工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度；中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布，要求升级为不起火、不爆炸；车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证，不得夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策举措释放加力推动产业高质量发展的积极信号。

当下，重塑市场秩序初见成效——

多家车企负责人重申坚决反对“价格战”，强调以苦练“内功”破除“内卷”；17家重点汽车企业承诺对供应商“支付账期不超过60天”，相应行动持续推进；一些车企主动调低销量目标，放弃野蛮增长……

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示，企业创新需实现四大跃升：技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”，管理升级从交易关系转向伙伴共建，品牌塑造从单次消费转向长期信赖，开放发展从产品输出转向品牌引领。

我国新能源汽车产业发展取得显著成效，成绩来之不易，需要倍加珍惜。汽车行业应有长期主义战略，真正的竞争优势源于价值创造，已然成为全行业的共识。

“多比一比品牌，多比一比创新。我们都是中国汽车人，我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说。

“新能源汽车不能只做‘量的冠军’，更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动，中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。 （新华社北京7月17日电）

中央宣传部 中央军委政治工作部

联合发布12名“最美新时代革命军人”

新华社北京7月20日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平强军思想，激励广大官兵在党的旗帜下奋进强军新征程，全力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，为强军事业艰苦奋斗、顽强奋斗、不懈奋斗，在中国人民解放军建军98周年之际，中央宣传部、中央军委政治工作部联合发布12名“最美新时代革命军人”。

张灿灿、马少利、陈思麒、崔道虎、何元智、李慧灵、谢亮、王超、傅达林、傅婉娟、雷耀明、布和图木尔等12名官兵，是全军部队坚决听党指挥、强化使命担当、埋头苦干实干、狠抓工作落实，奋力推进新时代强军事业中涌现出的先进典型。他们中有用党的创新理论铸魂育人的政治教员、扎根一线建设过硬基层的带兵骨干，有赓续血脉敢斗善斗的打赢先锋、实战实训敢打必胜的砺剑尖兵，有自主创新科研为战的研究专家、加快提升支撑保障能力的技术标兵，有不畏艰险攻坚作为的工匠能手、铆定战位守边固防的边疆卫士，还有爱民助民巩固军政军民团结的先进模范……他们铁心向党、奋斗强军，忠实履行党和人民赋予的使命任务，集中反映了人民军队铸牢政治忠诚、打好攻坚之战，在革命性锻造中奋力实现建军一百年奋斗目标的昂扬风貌。

广大官兵表示，要学习“最美新时代革命军人”的事迹和精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，全面贯彻新时代政治建军方略，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，持续深化政治整训，全面加强练兵备战，聚力推进规划攻坚，立足岗位建功新时代强军事业，为加快把人民军队建成世界一流军队，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

国家防总提升对广东海南防汛防台风应急响应至三级

新华社北京7月20日电 （记者 黄韬铭 周圆）国家防汛抗旱总指挥部20日将针对广东、海南的防汛防台风应急响应提升至三级，维持针对广西的防汛防台风四级应急响应。国家防总办公室派出的工作组继续在广东协助指导台风防范应对工作。

据气象部门消息，台风“韦帕”于20日傍晚在广东沿海登陆。受其影响，20日至21日，海南岛、广东中南部等地有大到暴雨，部分地区有大暴雨，局地特大暴雨，降雨具有一定极端性。

国家防总办公室、应急管理部有关负责人20日组织专题会商，研判台风“韦帕”发展态势和川渝、东北地区防汛形势，调度华南、西南、东北等地区重点省份，安排部署防汛防台风工作。

国家防总办公室、应急管理部有关负责人表示，当前正值“七下八上”防汛关键期和台风活跃期，防汛抗旱形势复杂严峻，要进一步落实落细各项防汛防台风责任措施。要加密联合会商研判，紧盯薄弱环节和重点区域，严格落实预警响应联动和直达基层责任人的临灾预警“叫应”机制。要突出抓好施工工地、旅游游客等外来人员的安全管控，在重点部位前置力量和应急通信设施。

受台风影响地区，要对船舶回港避风、人员转移避险情况再核查、再落实，并加大对重点防汛工程、重要基础设施、易积水区域的排查巡查力度；川渝地区要重点防范局地极端强降雨引发的山洪和中小河流洪水；东北地区特别是鸭绿江沿线，要突出强化江河洪水和城乡内涝的应对处置，切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

此外，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部20日会同国家粮食和物资储备局紧急向广东、海南调拨折叠床、夏凉被、毛巾被、家庭照明灯等3.3万件中央救灾物资，支持当地妥善做好受灾群众转移安置和救灾救助工作。

台风“韦帕”在广东阳江二次登陆

新华社广州7月20日电 （记者 胡拿云）今年第6号台风“韦帕”于7月20日20时15分前后以强热带风暴级在阳江海陵岛沿海再次登陆，登陆时中心附近最大风力10级（25米/秒），中心最低气压980百帕。预计“韦帕”将以20公里左右的时速继续向西偏南方向移动，强度逐渐减弱。

此前，台风“韦帕”已于20日17时50分前后在广东江门台山海宴镇沿海登陆，登陆时中心附近最大风力12级（33米/秒）。

图为：7月20日，车辆在深圳积水路面前行。 （新华社记者 卢汉欣 摄）

上半年国家铁路发送货物19.8亿吨

新华社北京7月20日电 （记者 樊曦）记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，国家铁路累计发送货物19.8亿吨，日均装车18.24万车，同比分别增长3.0%、4.0%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势，持续深化铁路货运市场化改革，不断提升铁路物流能力效率和服务品质。

在重点物资运输保障方面，1至6月，国家铁路发送煤炭10.2亿吨，其中电煤6.95亿吨，铁路直供电厂存煤保持较高水平。矿建材料、冶炼物资、粮食运量同比分别增长19.7%、8.6%、9.8%。

与此同时，铁路物流产品服务进一步提质升级。上半年国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物825.4万标箱，同比增长18.1%。铁路部门推动“运费贷”等物流金融服务提质扩容，客户累计获得授信总额199亿元，预计可节省融资成本近6000万元，较好地服务了实体经济发展。

在跨境货物运输方面，上半年，中欧班列保持稳定开行，中亚班列开行7349列，同比增长25%，中老铁路发送跨境货物302.9万吨，同比增长9%，有力促进了国际经贸往来。

让金融活水更好浇灌高质量发展沃土

吴雨 黄坤

新华时评

上半年我国金融数据近期出炉，平稳增长的信贷总量、持续优化的信贷结构，反映出金融支持经济力度稳固且精准。在推进经济转型和高质量发展的关键阶段，金融体系加速打通堵点、提质增效，引导资金配置向“新”向“实”，以金融活水更好浇灌高质量发展沃土。

金融支持实体经济，总量稳、力度大。上半年人民币各项贷款新增近13万亿元，企业居民有效信贷需求持续释放。这背后是一系列稳就业稳经济举措逐步落地，企业设备更新和技术改造等需求加大，家电、汽车补贴等进一步激发消费潜力，为经济增长注入更多动能。

金融是经济的镜像，反映着实体经济的需求。哪些领域更“吸金”，可以从信贷结构变化窥见一斑。5月末，科技、绿色、普惠、养老、数字领域的贷款同比分别增长12%、27.4%、11.2%、38%和9.5%，均高于同期各项贷款增速。这些领域的信贷增长意味着，做好金融“五篇大文章”成效渐显，也为金融体系进一步精准发力指明了方向，引导资金流向国家重大战略、重点领域和薄弱环节，更好助力实体经济破局拓新。

金融是实体经济的血脉，必须疏通堵点让资金直达“毛细血管”。上半年我国经营性贷款增加9239亿元，占新增住户贷款的近八成，体现了金融机构对个体工商户和小微企业主的支持力度。融资环境改善，经营主体才会拥有更足底气、怀揣更多期待。这需要金融机构持续提升服务水平，提供差异化产品，以更多真金白银支持敢创新、肯实干的经营主体，助推小微企业不断茁壮成长，让更多创新创业的种子落地生根。

金融支持经济向“新”发展，离不开宏观政策持续发力。降息又降准，创设和实施多项结构性货币政策工具……今年以来，我国实施适度宽松的货币政策，加强逆周期调节，频频打出金融“组合拳”，不断提振市场预期，让企业转型升级更有信心。

金融活，经济活。当前，中国经济展现出强大韧性和活力，新产业新业态新模式竞相涌现。金融体系正进一步提升服务适配性和精准性，加力支持科技创新、提振消费等重点领域，以金融活水润泽经济沃土，助力高质量发展稳步前行。 （新华社北京7月20日电）

■铭记历史 缅怀先烈

萨师俊：誓与军舰共存亡

新华社记者 邓倩倩

在福州市中心的安泰河畔，静谧祥和的巷弄里，朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门，挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘，在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁，悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

一艘中山舰模型、一枚萨师俊私章，被后人珍藏在玻璃橱柜里，寄托着对他永远的缅怀，传颂着“武官不惜死”的萨氏家风。

萨师俊，又名萨本俊，字翼仲，1895年出生于福建省府闽县（今福州市市区）的雁门萨氏家族。在海军世家的熏陶下，他自幼便以雪中日甲午海战之耻为奋斗目标。他曾对兄弟说：“强国莫急于海防，忠勇莫大于卫国，我兄弟宜习海军，亦我民族武德之传统也。”

投身海军报效国家的种子早已埋下。萨师俊考入烟台海军学校学习，毕业后服役于中国海军。历任江贞、建安两舰副舰长，公胜、青天、顺胜、威胜等舰舰长，海军闽厦警备司令部副官处长、海军第一舰队司令部参谋等职。

在顺胜号舰长任上，萨师俊曾率内河炮舰完成由上海至福建的海疆巡弋，创中国内河炮舰海巡先例。他常以“服役海军，必须勤奋忠勇，力争上游”的座右铭鞭策自己。

1935年2月，萨师俊被委任代理中山舰舰长一职，不久被正式任命为该舰第13任舰长。

抗日战争全面爆发后，萨师俊于1938年6月参加武汉会战，率部在长江水域执行施放水雷及运输任务，历经各次战斗。是年10月，日军逐步进逼武汉，中山舰奉令调到武汉金口封锁航道。

10月24日，日军大举出动袭击中山舰。萨师俊指挥战士们猛烈还击，屡次打退敌人的进攻，击落敌机3架，激战数小时。当日下午，日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护，孤军迎战的中山舰处于劣势。在惨烈战斗中，炸弹击中舰体左舷，使舵机失去控制，后又击中舰桥右侧，火光冲天。

不幸，萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中，官兵伤亡严重。士兵们想护送他到舢板上离开军舰，但萨师俊拒绝撤离，誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌，直至中山舰沉没，壮烈殉国，年仅43岁。

是役，中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人，是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰，萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最高的海军军官。

站在祖宅厅堂里，萨氏后人追忆起长辈讲述的一幕：当萨师俊壮烈牺牲的报丧消息传回福州萨家，众人悲恸不已。在萨家大院举办的追悼会上，政界、海军界及亲朋乡邻前来悼念。

“彼时中国海军与日本海军的实力相差悬殊，但萨师俊等一众中山舰将士英勇抗敌，‘纵死犹闻侠骨香’，体现了中国海军军人家国情怀和使命担当，也成为抗战艰难时刻鼓舞国人的耀眼星光。”海军史学者陈悦说。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水，修复保存在武汉市中山舰博物馆，以供后人瞻仰。在福州三山陵园里，家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节，烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

纪念碑旁，青铜雕塑定格以萨师俊为首的将士与日本侵略者浴血奋战的悲壮瞬间，时刻提醒着人们铭记历史，传承抗战精神。 （新华社福州7月20日电）

云南多地欢度火把节

7月19日，在云南省大理白族自治州南涧彝族自治县彝族火把节的篝火晚会现场，游客与彝族群众一起欢度火把节（无人机照片）。

连日来，云南多地欢度火把节，节日活动精彩纷呈，游客如潮。 新华社发（适志宏 摄）