

“联通”赋能 中国助力非洲工业化高质量发展

新华社记者

工业化是非洲现代化的前行方向，近年来，中非在工业化合作方面成果丰硕。港产联动、人才培养、科技赋能……中国与非洲正在各领域深度合作，以“硬联通”夯实发展根基、以“软联通”激活内生动力，助力非洲工业化不断迈上新台阶。

港产联动重塑经济格局

非洲大陆幅员辽阔，但工业基础相对薄弱、地区发展不协调不均衡是非洲一体化进程中面临的现实挑战。非盟及其成员国正努力推进区域协同发展、构建均衡经济生态。

由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建的喀麦隆克里比深水港二期项目投入运营仪式日前在克里比深水港码头举行。喀麦隆交通部长让·埃内斯特·马塞纳·恩加莱·比贝埃在仪式上说，克里比深水港二期工程投入运营为该国经济增长开启新的时代，将助力该国经济结构转型。

自2018年一期运营以来，克里比深水港货物吞吐量年均增长22%，带动60余家企业落户，创造逾6000个就业岗位。随着二期泊位投用，港口年处理能力跃升至450万吨，成为中部非洲大宗商品出口的核心枢纽。

新港口产业矩阵的形成正推动区域经济版图重构。由中国企业科达制造股份有限公司投资的陶瓷生产项目在距离港口约60公里处，产品下线48小时即可装船发往邻国。这家企业的投产不仅填补了喀麦隆在陶瓷生产领域的空白，更凭借港产联动的区位优势让本地陶瓷生产成本降低

35%。“陶瓷厂产能不仅满足喀麦隆自身需求，还辐射其他中非国家。”厂长让·克洛德·恩加德说。

这种“港口+产业+城市”的联动模式正在非洲不断扩大推广。在尼日利亚莱基半岛，由中国港湾承建的尼日利亚首个现代化深水港莱基港与中尼合作建设的莱基自贸区形成生态闭环——港口年设计处理能力120万个标箱，自贸区吸引投资23亿美元，家电、汽车企业实现“非洲制造、全球销售”。

今年是中非合作论坛成立25周年。25年来，中方帮助非洲新建和升级了近10万公里公路、超过1万公里铁路、近千座桥梁、近百个港口，为非洲国家基础设施现代化进程全面提速、经济互联互通协同发展作出巨大贡献。

人才赋能激活发展引擎

走进安哥拉中部城市万博的安哥拉职业技能培训中心，20岁的托马斯·迪尼斯正在专心致志地听老师讲解机械零件。迪尼斯是安中工程技术学院机电一体化专业首批76名学员之一。在完成基础课程和中文学习后，他将有机会到中国接受拓展课程培训并参与企业实习。

非洲是世界上人口最年轻的大陆。近年来，依托共建“一带一路”倡议和中非合作论坛机制，中国正持续助力非洲能力建设，帮助非洲将人口优势转化为发展红利，为非洲大陆工业化进程注入持久发展动力。

安中工程技术学院由温州职业技术学院联合多家国内高职院校及企业共同开办，是中国“职教出海”合作项目之一。

2025年1月，学院在安哥拉职业技能培训中心揭牌成立，目前已培养超2000名学员。“学院按照中国职业教育的标准构建教学体系，希望培养符合当地产业需求的技术技能人才。”温州职业技术学院外派教师宋吴宇说。

中国“职教出海”以技术为纽带，与合作国分享发展机遇。作为中国职业教育“走出去”的重要标志性品牌，鲁班工坊是中外职教合作的一张闪亮名片。

马达加斯加鲁班工坊电气工程专业毕业生安德里阿尼纳告诉记者：“我刚刚申请了去天津大学继续深造。我想获得专业知识，为马达加斯加工业化发展作出贡献。”

马达加斯加高等教育与科研部部长卢拉·沙米纳说，通过提供高质量培训机会，与时俱进引入先进科技设备，注重培养有实操能力的年轻工程师和技术人员，中国鲁班工坊在提升该国人力资本水平的同时，正有力促进当地工业化发展。

科技动能照亮转型之路

临近中午，阳光炙烤大地。赞比亚中央省卡布韦市东南25公里处，一排排整齐的光伏板熠熠生辉，由中国电力建设集团有限公司（中国电建）承建的卡布韦100兆瓦光伏电站项目5月20日正式并网发电。作为赞比亚装机规模最大的单体光伏项目，其投产将为该国中部地区提供稳定的清洁电力。

项目商务经理李东祥表示，该项目预计年发电量达1.8亿千瓦时，可满足15万户家庭年度用电需求，直接缓解该区域30%的电力缺口，为当地矿业升级和农业

现代化提供重要动力。

“这座电站不仅能帮助我们驱散停电带来的阴霾，促进整体经济发展，更为我们照亮了能源自主的梦想之路。”赞比亚能源部长马科佐·奇科特3月视察项目施工时说。

“绿色工业化不是选择题，而是非洲现代化的必答题。”非盟委员会经济发展、贸易、旅游、工业与矿业委员阿尔伯特·穆昌加表示。

肯尼亚梅嫩加伊地热开发项目一期Orpower 22地热电站、赞比亚下凯富峡水电站、南非红石光热电站、乌干达卡鲁玛水电站……中非在清洁能源领域合作成果丰硕，有效缓解制约非洲国家经济发展的能源瓶颈，不仅改善当地民众生活，更为非洲国家工业化发展注入关键动力。

与此同时，中国企业还持续推动非洲数字化发展。不久前，由中国长飞光纤光缆股份有限公司与南非企业合资设立的非洲目前最大光缆制造厂在南非夸祖鲁-纳塔尔省正式投产，将有力带动非洲地区光缆制造能力提升。

据长飞光纤非洲光缆有限公司总经理彼得·维尔容介绍，公司根据南非农村地区 and 贫民区实际环境和宽带需求，打造更纤细紧凑的光缆产品以降低成本、增强耐用性，保障偏远地区也能使用可靠的宽带连接，并将惠及纳米比亚和津巴布韦等多个非洲国家。

“中非是互利共赢的好伙伴。”肯尼亚常务副外长科里尔·辛欧埃说。夯实产业根基、推动人才培养、加强科技自强，中国正以实际行动助力非洲工业化高质量发展，与非洲携手同行现代化之路。

（新华社内罗毕6月11日电）



青海尖扎:夏日黄河清

这是6月11日拍摄的尖扎县境内的黄河风光（无人机照片）。

高原夏日，青海省黄南藏族自治州尖扎县境内的黄河碧波荡漾。蓝天白云、清清河水和岸边村落共同构成秀丽的夏日美景。

（新华社记者 耿辉凰 摄）

研究揭示“星链”卫星大量坠落与太阳活动加剧有关

新华社洛杉矶6月10日电 近年来，美国太空探索技术公司旗下的“星链”卫星不断提前坠落，引发人们对太空环境安全与卫星运行稳定性的广泛关注。美国航天局戈达德航天中心等机构研究人员近日发布一项新研究，首次系统揭示了太阳活动加剧对低轨卫星运行寿命的显著影响。

戈达德航天中心和美国马里兰大学的研究人员近日在瑞士《天文学与太空科学前沿》杂志上发表论文说，从2020年到2024年，有1190颗卫星从极低地球轨道

（VLEO）坠落，其中583颗是“星链”卫星。研究人员利用卫星的“两行式轨道数据（TLE）”，分析了2020年至2024年期间地磁活动对523颗“星链”卫星坠落的影响。

研究显示，2020年至2024年间，每年坠落“星链”卫星数量呈上升趋势，这一趋势与太阳活动处于增强阶段高度相关。2020年仅有2颗坠落，2021年有78颗坠落，而2024年坠落数量多达316颗。太阳活动以约11年为一个周期，呈

现由弱到强、再由强转弱的周期性变化。2020年至2024年，太阳活动处于第25个周期的上升和高峰阶段。太阳活动增强会引发地磁强烈扰动，使地球热层升温并膨胀，导致高层大气的密度和阻力增加。而高层大气阻力增加会使得低轨卫星轨道衰减加剧，最终更早坠入大气层烧毁；还可能增加组成部署星座的卫星之间的碰撞风险。

“星链”等低轨卫星的设计寿命一般约5年。研究显示，地磁活动对“星链”

卫星的坠落影响显著，随着地磁活动增加，“星链”卫星的坠落往往比地磁平静期更早。在强烈地磁暴期间，卫星从约280公里的高度重返大气层的下落阶段比地磁平静期缩短10至12天。

新研究为理解太阳活动与低轨卫星运行寿命之间的相关性提供了支持。研究团队呼吁，随着低轨卫星数量不断增加，需要在太阳和地磁活动剧烈时期加强监测和相关预测，以预防在轨碰撞及卫星碎片对地球的潜在影响。

“看不到解决方案”——美国关税加剧德国港口航运瓶颈

新华社记者 单玮怡

初夏的汉堡，阴雨绵绵。波伊特街是汉堡工业区的核心道路之一。集装箱集散中心、货运市场、仓储和配送企业在街道两旁一字排开，往来车辆川流不息。

在一处物流集散地，货车长龙在检查口缓缓移动。排队等候的货车司机霍尔姆·武尔夫从车上跳下，重重关上车门，显得有些烦躁。他站在车旁，仰头望了望前方长龙，叹了口气，一边活动肩膀一边低声嘟囔：“这队再不动，我今天又要迟到。”

武尔夫从事货运行业已有20多年，最近的情况让他感到焦虑。“我和同事们越来越担忧，美国关税会让很多船堵在港口，无法及时卸货。我的工作时间和货物接下来的运转流程都会受到影响。”

“关税对物流行业来说是非常突出的不确定因素。更可怕的是，我们还看不到

解决方案。即使今天我们谈好了‘对等关税’，明天还会有其他关税。”武尔夫说。美国关税政策带来的不确定性正日益危及国际贸易，也给德国重要港口汉堡港和不来梅港带来严峻挑战。

英国德弗里航运咨询公司近期发布的报告显示，3月下旬至5月中旬，德国不来梅港的船只等待靠泊时间延长了77%，汉堡港等待时间延长约49%，欧洲其他重要港口，如比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港和英国费利克斯托港，也需要很长时间靠泊。

物流市场调查公司运输情报发文指出，欧洲北部港口近期数次因工人罢工而缺乏劳动力，加之基础设施不足和天气恶劣，许多港口面临货物延误或运营中断。

德国布雷洛格运输公司总经理、不来梅货运代理协会主席托尔斯滕·多尼亚认

为，港口航运联盟策略调整和码头改造等因素是德国港口遭遇运行瓶颈的重要原因，而美国反复无常的关税政策让事态显著恶化。

多尼亚说，由于美国此前宣布，对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”的措施暂缓90天，部分企业紧急增加发货，港口吞吐量快速增长，加剧了全球物流业的不稳定性。

奥地利供应链智能研究所所长彼得·克利梅克表示，欧洲港口还有尚未解决的结构性瓶颈，美国关税政策使全球贸易量发生巨变，可能推高全球航运成本，导致欧洲企业对外贸易成本上升。

克利梅克认为，关税暂缓期的贸易复苏可能会导致类似新冠疫情期间的物流瓶颈和港口拥堵。“新冠疫情期间，有的船舶有时不得不在美国西海岸等待20多天

才能卸货。如果不采取应对措施，类似情况可能再次上演。港口和物流网络的拥堵可能严重扰乱供应链，并导致商品价格大幅上涨。”

“贸易冲突给我们的经济敲响了警钟。这表明，不恰当的政治决策会迅速转化为港口和供应链真实的瓶颈。”克利梅克说。

“当游戏规则不断变化时，人们无法对供应链做出重要决策，”挪威国际海运监测公司克塞内塔首席分析师彼得·桑德说。

奥地利维也纳经济与商业大学高级讲师汉斯-约阿希姆·施拉姆指出，美国关税政策尤其推高了运输量相对较小的货物的运输成本，而额外成本无论如何都会嫁出去，这意味着美国消费者最终要为本国关税“埋单”。

（新华社德国汉堡6月10日电）

我国发布全球首个深海海山数字化智能系统

新华社北京6月10日电（记者 王立彬）在2025年世界海洋日及联合国海洋大会期间，我国正式发布全球首个深海海山数字化智能系统并受到国际社会广泛关注。

记者10日从中国大洋事务管理局获悉，由中国大洋事务管理局联合之江实验室等单位共同研发的这一系统，是我国在深海领域发布的全球首个数字化公共科技产品。这一系统填补了人工智能技术在深海领域的应用空白，将推动深海发展进入数智化时代，助力我国在深海技术创新、空间治理领域跃居引领地位。

我国主导发起的“数字化深海典型生境”大科学计划首席科学家、中国工程院院士李家彪指出，这一系统是深海领域的重要科技突破，也是我国贯彻落实联合国“海洋十年”倡议、积极参与全球海洋治理的具体行动。

据悉，当地时间9日在法国尼斯举办的联合国海洋大会“启智海洋”边会上，中国大洋事务管理局宣布这一系统正式上线，人工智能模型和数据集向国际社会完全开放。国际海底管理局秘书长莱蒂西亚·卡瓦略表示，倡导开放共享海洋数据、数字化技术和产品，对于国际社会应对海洋治理紧迫挑战具有重要意义。

当前，全球海洋面临气候变化、生物多样性丧失等多重挑战。“数字化深海典型生境”聚焦海山、洋中脊、大陆坡、平原等深海典型生境类型，通过开展调查、数字化技术模拟和人工智能赋能，预测深海典型生境对自然变化、气候变化、人类活动等的适应机制与演变趋势，探索生物多样性可恢复、生态系统可耐受、资源利用可持续的解决方案。

作为最具代表性的深海典型生境类型之一，海山被称为海底花园，具有丰富的生物多样性和富钴结壳资源，“数字化深海典型生境”选取我国2024年西太平洋国际联合航次调查的海山，整合航次数据与卫星遥感、国际开源数据，构建数字化平台并组合海山生物与地质智能识别模块，以高沉浸感的方式呈现海山全貌，助力预测海山生态系统演变趋势，支撑深海治理决策。

中美经贸磋商机制首次会议在英国伦敦举行

新华社伦敦6月11日电（记者 吴黎明 韩洁）当地时间6月9日至10日，中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方进行了坦诚、深入的对话，就各自关心的经贸议题深入交换意见，就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致，就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

何立峰表示，本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。中方对中美经贸问题的态度和立场是明确的、一贯的。中美经贸关系的本质是互利共赢，中美在经贸领域合则两利、斗则俱伤。贸易战没有赢家，中方不愿打，但也不怕打。双方应通过平等对话、互利合作解决经贸分歧，中方对经贸磋商是有诚意的，也是有原则的。下一步，双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求，进一步发挥好中美经贸磋商机制作用，不断增进共识、减少误解、加强合作。中方重申，双方应相向而行，言必行、行必果，拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力行动，共同维护来之不易的对话成果，继续保持沟通对话，推动中美经贸关系行稳致远，为世界经济注入更多确定性和稳定性。

美方表示，本次会议取得积极成果，进一步稳定了双边经贸关系，将按照两国元首通话要求，与中方相向而行，共同落实好本次会议共识。

世界银行下调全球经济增长预期

新华社纽约6月10日电（记者 刘亚南）世界银行10日发布最新一期《全球经济展望》报告，将2025年全球经济增长预期从今年1月份的2.7%下调至2.3%，近70%经济体的增速被下调。

世界银行表示，全球经济增长正因贸易壁垒和不确定的全球政策环境而放缓。与6个月前经济看起来会实现“软着陆”相比，目前全球经济正再次陷入动荡。如果不迅速更正航向，生活水平可能会深受伤害。

报告预计，今年发达经济体经济将增长1.2%，比此前预测低0.5个百分点。其中，美国经济增速从此前的2.3%大幅下调至1.4%。今年欧元区和日本经济增速均被下调至0.7%。

同时，今年新兴市场和发展中经济体预计增长3.8%，比此前预测低0.3个百分点。

世界银行高级副行长兼首席经济学家英德米特·吉尔表示，除亚洲以外的发展中世界正变成一个没有发展的区域。

世界银行同时预计，今年和明年全球贸易量增速分别为1.8%和2.4%，比1月预测分别低1.3和0.8个百分点。

根据世界银行报告，全球经济在2026年和2027年将出现疲弱反弹。新兴市场和发展中经济体在缩小与发达经济体人均收入差距和减少极端贫困方面的进展仍将不足，其前景很大程度上依赖于全球贸易政策的变化。



中国(上海)国际技术进出口交易会开幕

6月11日，参观者在一个进行作业演示的人形清洁机器人旁驻足观看。

当日，以“开放合作：赋能新质生产力与可持续发展”为主题的第十一届中国（上海）国际技术进出口交易会在上海世博展览馆开幕。本届上交会围绕人工智能等产业新赛道和技术贸易新兴领域，设置商用密码与数智制造、绿色能源与储运、智能海洋工程与装备、消费与商业科技4个专业技术展区，技术交易服务和技

术交易促进活动2个功能区域，总展出面积为3.5万平方米，汇聚了来自近20个国家和地区及全国20个省区市的创新成果，参展企业近千家。（新华社记者 方喆 摄）