逐梦苍穹启新程

——记神舟二十号航天员乘组

李国利 占康 黄一宸

当春风又一次吹绿西北戈壁，当弱水河畔的千年胡杨又一次绽出嫩叶，当人们的目光又一次聚焦东风航天城，神舟二十号载人飞行任务开始了——

4月23日11时，执行这次任务的3名航天员首次公开亮相。陈冬担任指令长，是我国第二批航天员中首个三次飞天的航天员。首次实现飞天梦想的航天驾驶员陈中瑞、飞行工程师王杰，均为我国第三批航天员。

他们奔赴天宇的日子，经任务总指挥部研究决定，确定为4月24日17时17分。

55年前，我国第一颗人造卫星“东方红一号”在这一天发射升空，奏响了中华民族探索太空的序曲；10年前，国务院批复同意将这一天设立为“中国航天日”，中国航天从此有了属于自己的节日。

逐梦苍穹启新程，丹青难写是精神。

自2003年中华民族飞天梦圆至今，有26位飞天英雄亮相问天阁，他们一次次为祖国出征，一次次在太空标注中国人探索未知的新高度，用实际行动践行了“甘愿为载人航天事业奋斗终生”的铮铮誓言，在中华民族的奋进史册里不断书写新时代华章。

陈冬：我国首个三次飞天的第二批航天员

第三次飞天，陈冬的心情激动依旧。

“每一次太空之旅都是独一无二的，期待通过飞行收获更多经验，收获更多突破。”他说。

2016年10月17日，陈冬实现飞天梦想，迎来自己的首次太空之旅。

整流罩刚打开时，他看向舷窗外，不由惊叹：“哇！很漂亮！”

指令长景海鹏马上问：“爽不爽？”

陈冬道：“特别漂亮。”

景海鹏又追问：“我问你爽不爽？”

陈冬笑呵呵地答：“爽！”

那一年，陈冬38岁。

彼时的他，还像是个青涩新手，眼中闪烁着对宇宙的无限憧憬，举手投足间洋溢着巨大的热忱。

2022年，陈冬再获飞天机会，并首次担任指令长带队出征。他说：“这一次，身体和血液也有了太空记忆，基本没有不适感。”

这，是中国空间站建造阶段的首次载人飞行。

在太空生活的183天里，陈冬和队友们经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务，全面完成了以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的空间站建造，创造了中国载人航天史上多个“首次”，被誉为“最忙乘组”。

2022年11月17日，神舟十四号乘组进行第三次出舱活动。这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次出舱活动，大小机械臂首次“合体”配合作业。

那一天，陈冬站在机械臂上，头顶是浩瀚深空，脚下是空间站和地球。静静地，身处其间的他，感受着前所未有的视觉冲击。

“我看到了空间站的壮观全貌。”陈冬回忆，空间站绕着地球家园缓缓飞翔，蓝色的大海、白色的云朵将地球装饰得像青花瓷一样美，“一种骄傲感油然而生”。

他说，他为乘组感到骄傲，为千千万万的航天科技工作者感到骄傲，更为伟大的祖国感到骄傲。

陈冬的微信头像是张唯美的照片，隔段时间就会更换一张。这些照片，都是他执行任务期间从舷窗拍摄的。

太空归来，陈冬对那片星空念念不忘，“原来是想上太空，现在是更想上太空”。

2024年，陈冬入选神舟二十号乘组并再度担任指令长，同行的是两名首次飞天的新队友。

“我会全力以赴、集中精力，带领乘组以更加精深的专业素养，完成既定的全部任务。”面对记者，他气定神闲。

逐梦苍穹，三征星河。

对陈冬来说，岁月沉淀的不仅是鬓角的数根银丝，更打磨出一份举重若轻的沉稳气度。

根据计划安排，这次任务既有复杂的出舱活动，也有精细的实验操作，还要面对日常维护维修等挑战。

乘组一经成立，陈冬便与教员团队结合乘组和任务的特点量体裁衣，制定个性化训练方案，依据任务优先级科学规划课程顺序，针对薄弱环节增加训练频次。

“我们乘组秉承‘地面多备几手，太空才能得心应手；地面拼尽全力，太空才能应对有力’的理念。”陈冬说。

在太空的那些日子里，每当一天忙碌的工作结束之后，陈冬总会趴在舷窗边凝望地球，寻觅祖国的轮廓。

“当我望向祖国，仿佛感受到祖国也在凝望着我。我们就像风筝，无论飞多高多远，线的另一端永远紧握在祖国手中。”陈冬说，“祖国送我上太空，我为祖国守天宫。”

陈中瑞：梦想当拖拉机手的航天驾驶员

隔着巨大的圆弧形玻璃，航天驾驶员陈中瑞淡定自若地向中外记者挥手致意，脸上笑容和煦。

酒泉卫星发射中心问天阁，成为他实现飞天梦想的起点。而他人生梦想的起点，则要回到他的家乡——河南滑县一个名叫陈大召村的地方。

小时候，陈中瑞的梦想是当一名拖拉机驾驶员。刚学会走路时，他摇摇晃晃地爬上拖拉机，有模有样地学大人操作。上小学时，看着大人开着拖拉机给收割的麦子打场，他心痒痒的。那会，他的脚刚能够着油门，大人怕危险不让他开，他还委屈得直掉眼泪。

初中毕业那年暑假，一个偶然的契机让他心中种下了飞行的梦想。他想，空中开飞机岂不是比地上开拖拉机更神气？

听说招飞对身体素质的要求高，高中3年，陈中瑞每天都要早起半小时去操场跑步，还跟着体育特长生训练……2003年9月，陈中瑞考上原空军长春飞行学院，如愿成为一名飞行学员。

经过近两年紧张扎实的学习训练后，陈中瑞迎来了人生中的第一次体验飞行。

那天，陈中瑞驾驶战机翱翔在白云之上，飞机在他的操纵下没有任何摇摆偏移，飞出一道稳稳的航迹。

后来，他是同批次飞行学员中首批放单飞的。

2003年11月的一天，天空飘着雪花。学校通知，所有学员到礼堂前集合。

不一会儿，一行人簇拥着一位步履矫健的军人从他身边经过——航天英雄杨利伟到学校做报告。

那一年，杨利伟乘坐神舟五号载人飞船进入太空，中华民族千年飞天梦圆。

“这是我第一次接触航天员。”陈中瑞说。

10年后，他又一次与航天员产生交集。“神舟十号返回地球时，我正在空中执行训练任务，接到了清空空域的指令，迎接航天员回家。”

这两次经历，让陈中瑞在驾机飞行的时候内心深处多了一重渴望——飞得高一些，再高一些，冲出大气层，去领略浩瀚的太空。

2018年，我国第三批航天员选拔工作正式启动。陈中瑞毫不犹豫地报了名，并通过严苛的选拔，让梦想变成了现实。

从天空到太空，从飞行员到航天员，陈中瑞步步艰辛，关关难过。

一年内学完30多门理论课程，对30多岁重返课堂的他来说非常吃力。“还有热力学、轨道力学等很多专业课，对我来说是完全陌生的领域。”

当飞行员时，他习惯把操作手册背得滚瓜烂熟之后进行操作。可作为一名航天员，不仅自己要一步步比照手册，甚至乘组也要对照手册分工协作，确保每一步每一个操作都准确无误。他不得不下大力气改变以前养成的思维方式和操作习惯，剔除曾不懈努力才烙在身上的肌肉记忆。

循此苦旅，以达天际。穿越逆境，直抵繁星。

入选神舟二十号乘组后，陈中瑞深知，在太空中的每一个操作、每一个细节都关系任务成败，地面训练更要分秒不差，毫厘不失。每次大型试验、大项操作，陈中瑞都精益求精，追求极致，对任务流程、操作手册都反复背记、烂熟于心，一遍遍推演，一遍遍练习。

指令长陈冬这样评价他：“心理素质好，沉着冷静。操作上手快，一步一动，很稳当，让人很放心。”

这么多年，无论是作为战斗机飞行员，还是成为航天员，在操作机械时，陈中瑞依旧能找到那份源自童年的快乐：“这是一种天生的感觉，操作的东西越复杂就越兴奋。”

4月24日，陈中瑞和队友们将驾乘着神舟飞船奔赴中国人的“太空家园”。这位儿时想当拖拉机驾驶员、后来成为战斗机飞行员的航天驾驶员，在这个春天将越飞越高，翱翔于九天之上。

王杰：从制造航天器到乘坐航天器的航天飞行工程师

内蒙古巴彦淖尔，蒙古语意为“富饶的湖泊”。千百年来，农耕文明和游牧文明在这里碰撞交融，孕育出一片“塞上江南”。

王杰就出生在巴彦淖尔市乌拉特前旗的一个小村庄。

2003年10月，航天员杨利伟天外归来，降落在内蒙古四子王旗的草原之上。还是中学生的王杰，第一次听说了航天员这个职业，开始对飞天事业产生了好奇和憧憬。

2018年，第三批航天员选拔工作启动了。这一次，根据空间站任务需求，进一步扩大了选拔范围，不仅从空军飞行员中选拔航天驾驶员，还要从相关科研院所和高校选拔出航天飞行工程师和载荷专家。这在我国尚属首次。

此时，王杰已经研究生毕业，成为中国航天科技集团五院的一名科研人员。

感觉自己各方面符合条件，王杰报名参加了选拔。他在临床医学检查、航天环境适应性耐力、心理测试等层层选拔中都表现出色，顺利通过初选、复选、定选，于2020年9月正式成为我国第三批航天员中的航天飞行工程师。

挑战，如期而至。

体测3公里，王杰跑着跑着就落在了后面，很快被空军飞行员出身的同批航天员们“套了圈”。

“虽然不是最后一名，但也是倒数了。”王杰提到这事，仍感到难为情。

模拟失重水槽出舱活动训练，对王杰来说更是难上加难。他需要穿着水下训练服，用双手控制身体的姿态，完成舱外转移、上下机械臂、设备组装等操作，一次训练长达五六个小时，体力消耗可想而知。

“我印象最深的就是上脚限位器，本身就不熟悉体位，还把握不好发力角度，完成得特别困难。”出了水槽，王杰终于体会到了“手抖得都握不住筷子”的那种脱力感。

不仅要会操作，还要懂得背后的原理。王杰对自己要求很高，“我希望达到‘专家型航天员’的状态，问啥我都知道”。

可让他想不到的是，这居然成了拦路虎。

对着同一本飞行手册，身为航天飞行工程师的王杰，时常忍不住去琢磨操作步骤背后的原理是什么。然而，当他还在一行一行地看手册时，身为航天驾驶员的队友已经操作完了。

实际上，这是不同职业出身带来的思维和操作经验差异。

为了和队友步调相谐，王杰常常给自己加练。被称为“太空万里穿针引线”的手控交会对接是个难点，他先练基本操作，再加条件练习，练多了就熟了，成绩逐渐稳定下来。

尽管现在有平板电脑等各类电子设备可以用来做记录，他还是更喜欢手写。他做了十多本笔记，常用的有五六本，训练时随身带着。

“人的记忆是有限的，东西学过一遍两遍过段时间就会忘。”王杰说，“我一直把自己当成一个笨人，坚持隔段时间就鞭策自己把不熟悉的东西过一过。”

经历4年多艰辛训练，王杰成功入选神舟二十号航天员乘组。

4月24日，他的飞天梦将圆。他说，自己迫不及待想去体验失重的感觉，迫不及待想从太空的视角欣赏地球家园的美景……

当然，他最大的期待还是顺利完成好飞行任务，管好用好维护好“太空家园”。

这一次，王杰依旧带上了笔记本，想把“天上和地面不太一样的地方”“可以优化改进的地方”等体会和感受全都随手记下来。

这一次，他还准备将家人的照片装进行囊。儿子如今才3岁半，“儿子性格随我。我对他的期望是做一个堂堂正正的人。”

这是王杰对儿子最朴素的期望，也是王杰父亲曾对他的期望。

沉默寡言的父亲一辈子没怎么走出过村子，只是站在原地望着儿子读书、升学、工作、结婚，一步步成为一名航天员，一步步飞向浩瀚苍穹。

至今，他仍感激父母“散养”式教育：“他们让我懂得吃苦和担当。”

是的，家庭赋予王杰脚踏实地的干劲，祖国点亮王杰仰望星空的梦想。正如他在中外媒体记者见面会上所说——回望来时路，我最深的感悟是：人生要有梦想，当个人梦想与国家发展交会对接，并为之奋斗，每一份努力都熠熠生辉。

（新华社酒泉4月23日电）

国际月球科研站，这样建！

——访中国探月工程总设计师吴伟仁

新华社记者 宋晨 刘祯 张建松

4月23日，国家航天局在上海组织召开国际月球科研站开发者会议，多国专家学者在会上探讨该科研站未来合作模式与协同发展路径。

新华社记者在会议现场采访了中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁，就国际月球科研站的最新进展回应公众关切。

国际月球科研站可长期自主运行 持续开展科学研究

问：国际月球科研站是如何规划的？

答：国际月球科研站是由我国倡议发起、多国参与建设，位于月球表面和月球轨道的综合科研设施，以“和平利用、平等互利、共同发展”为宗旨的月球科研站。

国际月球科研站是长期自主运行、短期有人参与，可扩展、可维护的综合性科学实验设施。具备地月往返、能源供应、中枢控制、通信导航、月面科考和地面支持等能力，持续开展科学探测研究、资源开发利用、前沿技术验证等多学科、多目标、综合性科学和技术活动。

2035年前完成基本型建设

问：目前建设进展如何？

答：国际月球科研站建设计划分为两步，于2035年前完成基本型建设，2045年前完成拓展型建设。

嫦娥七号、嫦娥八号都是国际月球科研站基本型的内容，目前研制进展顺利。按照当前的研制和实施计划，国际月球科研站已有良好开端，后续会再与合作国家共同商量推进。

目前我国与合作国家共同商议，确定了科学实验、资源开发等5大科学目标。实现这些科学目标，还需“地月往返”等相配套的技术验证。如果能顺利完成这些目标，将会为全世界提供一批非常宝贵的科学成果。我们认识月球、利用月球等都将走上更高的台阶。

开展科学研究 共享科学成果

问：本次国际月球科研站开发者会议旨在推动哪些工作？

答：国际月球科研站建设倡议得到世界多国响应，已有17个国家和国际组织、50多个国际科研机构加入国际月球科研站合作。

大家聚集于本次会议，一方面是通报进展，统一科学目标认知。另外，各方将按照共商共建共享的原则，与合作伙伴团队一起，共商科学与应用目标联合论证、月面选址、科研作业平台初步方案论证等，确立各自分工。

未来，我们将共同开展工程联合研制、工程和科学搭载、地面设施建设、国际规则制定和人才教育培训等共建活动，也将共享地面试验设施，共同开展科学与应用研究，共享科学成果。（新华社上海4月23日电）

2024年度全国十大考古新发现揭晓

新华社北京4月24日电 （记者 徐壮）2024年度全国十大考古新发现24日在京揭晓。四川资阳濛溪河遗址群、浙江仙居下汤遗址、甘肃临洮寺洼遗址、西藏康马玛不错遗址、湖北黄陂盘龙城遗址、陕西宝鸡周原遗址、北京房山琉璃河遗址、安徽淮南武王墩一号墓、云南晋宁河泊所遗址、新疆喀什莫尔寺遗址入选。

宣布入选结果的国家文物局副局长乔云飞表示，入选2024年度全国十大考古新发现的项目，是过去一年田野考古工作的突出代表，涵盖了人类起源、中华文明起源形成与早期发展过程、夏商周考古、统一多民族国家形成和发展、佛教考古等多个领域，进一步实证中华文明突出特性。

乔云飞说，过去一年，国家文物局批复实施1740项考古发掘项目，18个“考古中国”在研项目统筹推进，中华文明探源工程第五阶段即将结项，夏商文明研究工程正式启动，考古工作影响力持续提升。

商务部：

目前中美之间未进行任何经贸谈判

新华社北京4月24日电 （记者 谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东24日表示，目前中美之间未进行任何经贸谈判。任何关于中美经贸谈判进展的说法都是捕风捉影，没有事实依据。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问，美国财长贝森特表示同中国的贸易战“无法持续”，美国总统特朗普也表示并不会同中国采取强硬姿态。那么，中方会同美国开展贸易谈判吗？何亚东作出上述回应。

何亚东说，中方立场始终如一，对磋商、对话持开放态度。但是，任何形式的磋商谈判都必须在相互尊重基础上以平等方式进行。中方不惹事，但也不怕事，施压、威胁和讹诈不是同中方打交道的正确方式。贸易战是美方肆意单方挑起的，中方敦促美方纠正错误做法，要谈就拿出谈的诚意，回到平等对话协商的正确轨道上来，共同推动中美经贸合作稳定、健康、可持续发展。

还有记者问，美国总统特朗普日前表示，目前美国对自中国进口的商品关税过高，预计税率将大幅降低。美国财长贝森特也表示，中美关税战将很快降温。请问发言人对此有何评论？

何亚东对此回应称，美方滥施关税，违背基本的经济规律和市场规律，不仅无助于解决美自身问题，反而严重破坏国际经贸秩序，干扰企业正常生产经营和民众生活消费，已经遭到国际社会和美国内强烈反对。“解铃还须系铃人”。单边加征关税措施由美方发起，如果美方真想解决问题，就应该正视国际社会和国内各方理性声音，彻底取消所有对华单边关税措施，通过平等对话找到解决分歧的办法。

第137届广交会已吸引超19万名境外采购商到会

新华社北京4月24日电 （记者 谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东24日介绍，第137届广交会第二期已于4月23日开展。截至4月24日中午，已有来自全球218个国家和地区的195851名境外采购商到会。

何亚东在商务部24日举行的例行新闻发布会上说，第137届广交会第二期综合与专业深度融合、创新与绿色氛围浓厚、与会境外采购商保持增长。在第二期境内外参展企业中，拥有国家级高新技术、专精特新小巨人、制造业单项冠军等称号的企业超2400家，比上届同期增加100家。参展商品的“含新量”“含绿量”持续提升，广受国际市场欢迎。

具体来看，第137届广交会第二期以“品质家居”为主题，设家庭用品、礼品及装饰品、建材及家具3大板块15个展区。展览题材涵盖“大家居”全产业链，同时注重突出不同板块的专业性，既便利了行业交流，又提升了采购效率，能充分满足家居类采购商的“一站式”采购需求，进一步增强了对全球专业买家的吸引力。广交会上的旺盛人气和踊跃洽谈场面，充分体现全球工商界对中国经济前景的信心，为中国外贸发展注入“强心剂”。

美国12州共同起诉联邦政府“对等关税”违法

据新华社旧金山4月23日电 （记者 吴晓凌）美国12个州组成联盟于23日共同起诉特朗普政府，指控其关税政策违法。

亚利桑那州、科罗拉多州、康涅狄格州、特拉华州、伊利诺伊州、缅因州、明尼苏达州、内华达州、新墨西哥州、纽约州、俄勒冈州和佛蒙特州的总检察长当天向位于纽约的美国国际贸易法院提起诉讼，称特朗普政府的关税政策为“一时兴起，而非合法权力的正当行使”，要求法院宣布“对等关税”非法，并阻止其实施。

诉讼指出，依据美国宪法，关税设定权专属国会，总统只有在面临来自国外的“异常和特殊威胁”时才能援引紧急状态法律。特朗普政府对任何进入美国的商品征收巨额且不断变化的关税，颠覆了宪法秩序，引发美国经济混乱。

纽约州总检察长利蒂希娅·詹姆斯办公室在声明中表示：“国会从未授予总统实施此类关税的权力。政府通过行政命令、社交媒体发文等实施这些关税已构成违法。”詹姆斯表示，特朗普政府的非法关税政策。

山东诚信拍卖有限公司

拍卖公告

受委托，我公司定于2025年5月8日9:00在网络平台依现状公开拍卖：北京现代、金旅等品牌旧机动车7部，起拍价：2800元/辆-8600元/辆。

标的物展示：自公告之日起至拍卖会前在标的物所在地现场展样，竞买人请提前联系拍卖公司预约看样。

竞买登记：有意竞买者应于拍卖会前到我公司凭有效证件交纳保证金办理竞买手续，不成交拍卖会结束后3个工作日内无息退还。

联系电话：15506321955/18613668612

财务电话：0632-3175888

公司地址：枣庄市市中区人民西路9号

山东宏达通食品有限公司年出栏420万只肉鸡养殖项目环境影响评价报告征求意见稿公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，现将“山东宏达通食品有限公司年出栏420万只肉鸡养殖项目”有关环境影响评价事宜公告如下：

一、建设项目的名称及概要

项目名称：年出栏420万只肉鸡养殖项目

项目选址：山亭区冯卯镇张山空村东邻、竹园村南邻处

项目概况：项目总投资5000万元，占地面积78471m²，主要建设养殖鸡舍20栋、管理用房、仓储等配套设施，购置全自动养殖设备，鸡笼，送料设备、料塔器等主要设备并配备相应环保设施，主要工艺为购置鸡苗、培育鸡苗、出栏鸡，主要原辅料为鸡饲料、疫苗等。项目建成后，通过全自动喂养可达到年出栏420万只白羽肉鸡。

二、公众查阅环境影响报告书征求意见稿的方式

本项目环境影响报告书征求意见稿纸质报告书存放于我单位资料室，以备公众查阅。公众还可向建设单位索取具体信息，报告书电子版征求意见稿：

链 接： https://pan.baidu.com/s/1JEi9UbRa-HISq94d_eFPp1w 提取码： g5g3

三、征求公众意见的范围和主要事项

1.征求意见范围

本项目周边的居民及社会团体，以及关心该项目建设的公众。

2.主要事项

公众对环境现状的满意程度；公众对本项目的了解情况，以及从何种渠道了解本项目的信息；公众对本项目环境影响的认识程度；公众对本项目持何种态度；公众对本项目在环境保护以及项目审批方面的建议和要求。

四、公众意见表的网络链接

如果公众对本项目的建设有任何意见，可通过网络链接下载“公众意见表”进行填写，公众意见表由中华人民共和国生态环境部统一制定，可从生态环境部官网下载，网络链接为：

http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、征求公众意见的具体形式

自公告之日起10个工作日内，建设单位将为公众提供本报告书查询、查阅服务、公众可以信函、传真、电子邮件或者按照有关公示要求的其他方式，向建设单位提出宝贵意见。建设单位和环评机构的联系方式见下。

建设单位：山东宏达通食品有限公司

联系人：李宗虎 联系电话：18563282716

评价单位名称：山东良晨环保工程有限公司

联系人：宫工 联系电话：15063275587

滕州欣旺达再生资源有限公司废旧锂电池回收综合利用项目环境影响评价公示

我公司拟在滕州市东沙河街道高铁新区新能源产业园，上善大道西侧、呈祥大道东侧、吉山路北侧、孟尝君路南侧开展滕州欣旺达再生资源有限公司废旧锂电池回收综合利用项目，现已完成环境影响评价报告书征求意见稿，将环评有关事项向公众公告，具体公示文本可通过下述联系方式索取。本次征求意见的公众范围主要为周边居民及相关单位等。自本公示之日起10个工作日内。

联系人：吴经理；

邮箱：szzd1968@163.com。

单位：滕州欣旺达再生资源有限公司

山东龙德拍卖有限公司

拍卖公告

受委托，我公司定于2025年5月8日10时在中拍平台（https://paimai.caa123.org.cn）对以下标的依法按现状以网络竞价方式进行公开拍卖，现公告如下：

一、拍卖标的：鲁DC6033黑色桑塔纳牌轿车一辆，初次登记日期：2008年12月，年检至2025年12月。参考价2500元。竞买保证金2000元。

二、咨询与展示：自公告之日起至拍卖前一天16时止，在标的所在地展示。

三、竞买申请与登记：有意竞买者应于2025年5月7日17时前以转账方式将竞买保证金交纳至指定账户（竞买保证金以实际到达指定账户为准）。竞买人请于拍卖会前持保证金交纳凭证及相关资质材料到我公司办理竞买相关手续。

山东龙德拍卖有限公司

公司地址：枣庄高新区秦山北路北首（八一电厂路东）

联系电话：0632-7697789 13906329775