■心相近

“中越友好的根基在人民”

——习近平主席引领推动中越传统友谊恒久常新

新华社记者 乔继红 胡佳丽 李勋

4月的越南首都河内，春意正浓。走进象征两国友好的越中友谊宫，一株新栽种的树正蓬勃生长，树前石碑上写着“越中人文交流树，越共中央总书记苏林种植于2025年3月20日”。

2017年11月，中共中央总书记、国家主席习近平访问越南，抵达河内当天就出席了越中友谊宫落成移交仪式暨河内中国文化中心揭牌仪式。

“中越关系的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。”2023年12月访问越南前夕，习近平主席在越南媒体发表的署名文章中这样写道。

在习近平主席的关心和推动下，中越两国的人文交流日益密切，不断为两国友好注入蓬勃动力。

一场难忘的会见

2023年12月13日，位于河内的国家会议中心，在鲜花、笑脸、掌声、欢呼声中，习近平总书记和夫人彭丽媛同时任越共中央总书记阮富仲夫妇共同会见中越两国青年和友好人士代表。

“那是一次难忘的会见。我印象最深的是，习近平总书记强调‘中越友好的根基在人民’。”越南著名将领洪水的外孙女、越通社《越南画报》副总编何氏祥秋回忆说，“建交75年来，越中友好合作关系获得良好发展，充分印证这一深刻论断。”

“越中情谊深，同志加兄弟”，习近平主席多次引用越南老一辈领导人胡志明的诗句，阐释中越传统友谊的弥足珍贵。

“习近平总书记强调‘不忘初心’，这深深激励着我。”另一位亲历者、越中友协副主席阮荣光说。阮荣光研究中国问题和越中关系近50年，参与翻译和编校了10余部关于中国的书籍，包括《习近平谈治国理政》第一卷越南文版。他说，他愿继续做好“越中友好故事的讲述者”。

“从‘两国将军’洪水到中国传统经典名著在越南家喻户晓，习近平总书记在现场娓娓道来一个个越中友好故事，让我特别感动。”越南国家歌舞剧院常任指挥童光荣也参加了2023年12月的会见活动。

“我还记得，习近平总书记2017年访问越南期间观看演出后，同参加演出的我们一一握手，亲切地同我们这些常去中国演出的人交流，还鼓励我要继续‘加油’，让我倍感温暖。”童光荣对记者说。童光荣和中国作曲家莫双双是一对“跨国伉俪”，两人联手创立了新活力民族乐团，以越南传统竹乐融合中国音乐元素。他说，将把“这份温暖”注入未来的越中人文交流。

习近平总书记在讲话中提到，在越南抗美救国斗争中，广西桂林南溪山医院救助了5000多名受伤的越南战士。“我听到这里，热泪盈眶，自豪感、使命感油然而生。”南溪山医院医生邓恋当时作为中国青年代表在现场聆听讲话。

如今，在南溪山医院的院史陈列馆里，一幅浮雕生动展现了那段两国人民守望相助的历史。多年来，南溪山医院已成为见证和传承中越友谊的纽带。“我要铭记这段珍贵历史，担当起时代责任，做好中越‘同志加兄弟’友谊的传承者。”邓恋说。

一次温暖的相聚

习近平总书记2023年会见中越两国青年和友好人士代表时，还特别提到在越南抗法、抗美救国斗争中的一段中越友谊佳话——“育才学校为越南培养了1万多名学生”。

曾任越共中央政治局委员的阮善仁正是万名学子中的一员。67年前，他就读于广西桂林育才学校。3月20日，年近八旬的阮善仁在河内参加了越方专门组织的一次特别聚会——亲历中越关系发展的中越各时期留学生、大学生约800人，当天在越中友谊宫相聚。

会场内，白发如霜的代表们相拥合影，共忆往昔。“记得我刚去中国的时候，我们国家处境非常困难，而中国为越南学生提供了非常好的条件。”阮善仁动情回忆。会场外，青春洋溢的越南学生用中文高呼：“越中情谊深，同志加兄弟！”中越友谊新的精彩瞬间，在此定格。

中越友好的未来在青年。一代又一代青年心手相连、互学互鉴，为两国友谊注入持久活力。

在3月20日的聚会上，苏林在现场致辞说，两国青年正积极发挥“青年文化使者”的作用，成为连接两国友谊的桥梁。

目前就读于清华大学的越南留学生黎月琼，是2023年12月共同会见活动的亲历者。“那是我终身难忘的宝贵经历。”她说，“习总书记很亲切，鼓励我们青年成为越中友谊的传承者。”

多年学习中文让黎月琼沉浸在越中文化间天然的亲近之中，留学经历让她更加深入地了解中国。“与老师和同学的日常交往不仅建立了友谊，更让我成为两国友好的见证者和参与者。”她说。

在广州越秀区文明路的骑楼老街上，两幢三层砖木结构的建筑引人注目。这是越南青年革命同志会旧址——胡志明曾在这里从事革命活动。多年来，这里成为面向两国青年一代讲述中越友谊的重要场所。

2024年8月，苏林就任越共中央总书记后首访就来到中国。在访华首站广州，他参观完这个特殊的纪念地，在留言簿上写下“祝越中友谊世代相传、万古长青”。

在广东外语外贸大学进修中文的越南青年裴氏敏说，参观这里后她被深深打动。“这么多珍贵的历史照片和文物，让我们了解到胡志明主席在中国期间的革命活动和生活，感受到越中人民之间的深厚情感。”

“希望两国各界友好人士特别是青年一代成为中越友好征程的领跑者，为实现各自国家百年奋斗征程和构建具有战略意义的中越命运共同体贡献力量。”习近平总书记的殷切希望，成为中越青年友谊接力跑的新动力。

一曲动人的旋律

中越之间，总有那么一些旋律，能拨动两国人民的心弦，唤起共同的记忆。

习近平主席多次访问越南期间，曾提起上世纪40年代中国抗日战争时期，越南流行民谣唱道“中国越南如唇齿，须知唇亡则齿寒”；也曾谈到越南流行歌曲在中国社交媒体传播，越南歌手在中国综艺节目中收获大批中国“粉丝”。

“山相依，水相连，山歌一唱都听见……”3月28日，在广西崇左市宁明县，以“中越大联欢·欢庆‘三月三’”为主题的中越民俗文化交流暨青少年联欢活动，在两国青年齐声合唱《你来我往有情缘》中达到最高潮。动人旋律，传递着两国人民间真挚的情感。

今年是中越建交75周年。2024年8月，习近平总书记同苏林总书记共同将今年定为“中越人文交流年”。“要开展连民心、有温度、接地气的人文交流”——今年1月，习近平总书记与苏林总书记通电话时表示。

从《云宫迅音》《上海滩》等经典曲目到《大鱼》等现代流行歌曲，越南新活力民族乐团的歌单越来越丰富。“这些歌曲在中越两国拥有深厚的群众基础，前奏一响，马上引发共鸣，现场效果非常好。”乐团执行总监莫双双告诉记者。

中国影视作品深受几代越南观众喜爱，“中文热”和“华流”热潮在越南年轻人中兴起，游戏《黑神话·悟空》风靡越南……中越人文交流的故事日益丰富。

3月29日，在河内中国文化中心的支持下，越南河内-阿姆斯特丹高中正式启用“越中文化室”。在充满中华文化韵味的文化室一角，该校高三学生阮霞英端坐到古筝前，弹起一曲《女儿情》。悠扬旋律终了，她用流利的中文分享起自己的“留学梦”：“我特别喜欢中国文化，已申请去中国的大学就读，非常期待梦想成真的那一天。”

河内中国文化中心主任张德山说，很多越南年轻人通过网络平台，一边沉浸式追中国影视剧，一边学习中文、学唱中文歌，了解中国的人文历史和现代生活。

越南河内国家大学下属外国语大学中国语言文化系主任范明进说，越南学生高考填报中文专业的比例不断上升。越南河内大学孔子学院的数据显示，今年第一季度，在该考点报考汉语水平考试的人数达9941人次。

“中越人文交流迸发蓬勃生机，两国领导人亲手培植的友谊之树结出硕果。”莫双双说，相信中越友谊的深厚土壤上，人文交流的林海将愈加繁盛。

（新华社河内4月13日电）

大阪世博会中国馆开馆

4月13日，在日本大阪，参观者在中国馆内参观嫦娥五号、嫦娥六号探测器采集的月球土壤样品。

2025年大阪·关西世博会（大阪世博会）13日正式开园，以“共同构建人与自然生命共同体——绿色发展的未来社会”为主题的中国馆当天举行了开馆仪式。（新华社记者 **贾浩成** 摄）

福特汽车的账本：“关税保护”的代价

新华社记者

“到目前为止，我们能预见的是巨额成本和大量混乱场景。”针对美国新一届政府的关税政策，美国福特汽车首席执行官吉姆·法利近日在一个投资者会议上担忧地说，这些关税是“毁灭性”的，将把美国汽车业“砸出一个我们前所未见的巨坑”。

多年来，美国汽车供应链已深度嵌入美墨加三国。一辆汽车在北美完成组装前，其零部件可能在美墨加之间往返多次。美国滥施关税无异于在精密运转的机械齿轮间撒入铁屑，将打乱原本有序的北美汽车产业链，推高北美市场汽车价格。

更多美国人将买不起车

在墨西哥北部蒙特雷市阿利安塑料公司车间里，来自美国的熔融塑料被注入模具，制成车灯外壳等塑料部件。公司总经理费利佩·比利亚雷亚尔向新华社记者介绍，这些塑料部件生产完成后先运到美国进行组件安装，再返回墨西哥参与整车组装，最后整车出口到美国。“这一流程是北美汽车产业链密切协作的缩影。”

“原本企业只需承担材料和加工成本，而如果每个环节都被征收关税，累计税率可能让企业不堪重负。”比利亚雷亚尔眉头紧锁。

尽管美国政府声称加征关税可以“保护美国制造的汽车”，但纯粹的“美国国内造汽车”早已不复存在。现今各汽车制造商都利用全球资源生产汽车，即使是畅销美国40多年的福特F-150皮卡，也只有不到一半的零部件来自美国工厂。

福特公司在墨西哥库奥蒂特兰和埃莫西约各有一家组装厂，在奇瓦瓦州有一家发动机工厂，在加拿大奥克维尔也有一家组装厂。去年，美国共进口800万辆汽车。其中，墨西哥向美国出口约300万辆汽车，居各国之首；加拿大向美国出口110万辆汽车，位居第四。

美国安德森经济集团估算，关税将使最便宜的美国汽车价格上涨2500美元至5000美元，一些进口汽车价格可能上涨超过2万美元。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，一辆汽车价格预计将上涨大约4000美元。许多公司则出现利润下滑或亏损。

“10年前美国有20%消费者买不起新车，目前这一数字已升至40%。”美国汽车研究中心高级副总裁文卡特什·普拉萨德说，加征关税后，会有更多美国人买不起车。

深陷“关税漩涡”

过去10年，美国汽车产量持续下降。美国商务部数据显示，去年美国仅生产成品车170万辆，而2014年这一数字超过400万辆。美国汽车产量下降是多种因素造成的，包括生产成本上升、国际市场竞争加剧及电动化转型不力等。美国政府想通过加征关税重振本土汽车制造业，只会适得其反。

即便如美国政府所愿，全球汽车制造商在关税威胁下将更多生产转移到美国本土，那么这些车企必然需要大量钢铝，而美国已于3月12日开始对进口钢铝征收25%关税。

研究公司吉米信贷分析师杰伊·库欣说，以一辆美国造汽车钢铁成本在6000到7000美元之间计算，25%的钢铝关税可能使汽车成本上升1500美元。

安德森经济集团预计，钢铝关税可能导致燃油车价格上涨250至800美元，电动汽车价格上涨多达2500美元。若汽车价格进一步上涨，美国市场汽车需求将下降，汽车产量也将下降，行业裁员不可避免。

加拿大汽车零部件制造商协会主席弗拉维奥·沃尔普认为，关税战会让北美汽车业濒临倒闭。

“零部件不按时到位，汽车就无法生产……加征的关税要么由汽车制造商、零部件制造商支付，要么最终由消费者支付。”沃尔普说，加拿大零部件供应商在美国18个州设有156家工厂，雇用5万名美国员工，“（美国）不要搬起石头砸自己的脚”。

车企艰难应对

围绕美国关税政策不确定性的担忧正在汽车业内发酵。在墨西哥新莱昂州汽车产业集群负责人曼努埃尔·蒙托亚的记事本上，“不确定性”一词被用红笔反复圈画。“这让我回想起新冠疫情初期，我们每周都要写应急预案。”他苦笑道。

在近期的汽车行业会议上，无论是小厂还是跨国巨头，都在制订“B计划”。通用汽车首席财务官保罗·雅各布森日前对投资者说，公司已做好应对短期关税的准备，但如果关税是长期的，公司将面临更大困难，比如是否搬迁工厂及搬到哪里。在面对政策不确定性时，做重大决策尤其困难。

每年年初，车企通常会启动次年新车型的设计和测试流程。然而，今年许多北美车企到现在仍不敢贸然行动，2026年新车型研发尚未启动。

标普全球交通出行公司分析认为，在关税不确定性影响下，车企的投资、发展和生产决策都会推迟。美国汽车市场可能进一步和全球其他市场割裂。如果旗下汽车在美国市场销量不大又面临高关税，一些汽车制造商为了提高资金使用效率，可能放弃美国市场。

蒙托亚无奈地说：“全球各地都在推进区域合作，而美国却坚持贸易保护主义和孤立主义，美国将为此付出代价。”

（新华社北京4月12日电）

一季度我国人民币贷款增加9.78万亿元

支持实体经济力度稳固

新华社北京4月13日电 （记者 吴雨）我国首季金融统计数据13日出炉，当季金融总量保持合理增长。中国人民银行当日发布的数据显示，一季度我国人民币贷款增加9.78万亿元，其中，企（事）业单位贷款增加8.66万亿元。

中国人民银行的数据显示，3月末，我国人民币贷款余额265.41万亿元，同比增长7.4%。分部门看，一季度，住户贷款增加1.04万亿元；企（事）业单位贷款增加8.66万亿元，其中中长期贷款增加5.58万亿元。

从货币供应看，3月末，我国广义货币（M2）余额326.06万亿元，同比增长7%；狭义货币（M1）余额113.49万亿元，同比增长1.6%。

另外，一季度我国人民币存款增加12.99万亿元，其中，住户存款增加9.22万亿元。3月末，我国人民币存款余额315.22万亿元，同比增长6.7%。

同日发布的社会融资数据显示，3月末，我国社会融资规模存量为422.96万亿元，同比增长8.4%。一季度，我国社会融资规模增量累计为15.18万亿元，比上年同期多2.37万亿元。

美伊会谈在“建设性”氛围中结束

下周继续会谈

新华社马斯喀特4月12日电 （记者 陈霄 汪强）伊朗与美国12日结束在阿曼首都马斯喀特举行的第一轮会谈，双方均表示会谈“有建设性”，并同意在下周进行下一轮会谈。

伊朗外交部12日发表声明说，在阿曼调解下，双方在“相互尊重、建设性”气氛中就伊朗和平核计划及解除对伊朗非法制裁等问题交换各自政府的立场。双方同意在下周进行下一轮会谈。声明还特别提及，在约两个半小时的间接谈判结束后，双方代表离开前在阿曼外交大臣巴德尔面前进行了数分钟交谈。

会谈结束后，伊朗外长阿拉格齐在社交平台发文说，与美国中东问题特使威特科夫进行了“有建设性和有希望的”间接会谈，并对巴德尔的工作表示感谢。

美国白宫12日发表声明说，会谈“非常积极和有建设性”，并对阿曼表示感谢。威特科夫在会谈中说，美国总统特朗普已指示他，尽可能通过对话和外交解决两国之间的分歧。声明还说，美伊之间的问题“非常复杂”，威特科夫的“直接沟通是朝着实现互利结果迈出的一步”。双方同意19日再次会晤。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社12日报道，阿拉格齐在会谈后接受电视采访时说，双方在“平静和尊重的环境中进行了大约两个半小时的间接会谈，没有使用任何不恰当的语言”。阿拉格齐证实，下周将与美方进行第二轮间接会谈，“讨论协议框架”。下轮会谈可能不会在马斯喀特举行，但阿曼仍将是调解人。他强调，伊朗无意浪费时间，但“谈判不会容易，需要决心”。

巴德尔会谈结束后在社交平台上发文说，会谈在友好氛围中进行。阿曼将继续为实现地区乃至全球的和平、安全与稳定作出更多努力。

伊朗外交部发言人巴加埃12日早些时候在社交媒体上发文说，谈判在东道主阿曼计划的地点举行，伊方和美方代表将在不同房间就座。双方将通过巴德尔传达伊美各自的观点和立场。

北方大风持续

18个省份将出现沙尘天气

新华社北京4月13日电 （记者 刘诗平）中央气象台13日6时发布大风橙色预警和沙尘暴蓝色预警。预计13日长江以北地区仍多大风天气，长江以南大部地区仍将受到沙尘侵扰。北到新疆和内蒙古、南到广东和海南，全国18个省份将有扬沙或浮尘天气，公众外出时需注意防护。

中央气象台专家表示，12日，我国中东部地区出现大风降温和沙尘天气，沙尘最南进入了广西、广东境内，是今年以来影响我国范围最广的一次沙尘天气过程。13日，长江以南大部地区仍将受到沙尘侵扰，最南可影响到海南岛。

监测结果显示，强劲大风12日席卷北方地区，平均风力达到5级以上，阵风风力普遍达到8级至10级，内蒙古赤峰、宁夏银川、山西长治、北京门头沟、天津蓟州、河北丰宁和承德、河南安阳、吉林延边局地风力达到13级至14级。

大风影响下，沙尘由北向南蔓延，跨过长江，抵达华南两广地区，南方大部地区出现浮尘天气。

根据中央气象台发布的大风橙色预警，预计13日北方地区多地仍有5级至7级大风，阵风8级至10级。其中，内蒙古中部偏南地区、山西中北部、河北北部、北京西部山区等地局地阵风可达到11级以上。

受地面大风和沙尘传输影响，预计13日8时至14日8时，新疆南部、内蒙古中西部、甘肃东部、宁夏大部、陕西北部和南部、山西西部、河北西北部、四川盆地、重庆、贵州中部、湖北中部、湖南大部、江西中南部、浙江西部、福建西北部、广东北部和西南部、广西东部、海南北部和西部等地有扬沙或浮尘天气。

气象专家提醒，13日北方风力较前一天虽有所减弱，但冷空气的影响仍在持续，外出时仍需注意安全，做好大风和沙尘防护。

阿根廷引入中国机器人促围棋推广

新华社布宜诺斯艾利斯4月12日电 （记者 孟鼎博）在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯，阿根廷围棋协会正在用一种新颖的方式推广这一源自中国的古老棋艺。日前的一次活动中，他们引入了一台来自中国的围棋机器人，为当地民众提供沉浸式的围棋体验，吸引了众多青少年参与。

本次活动在位于布宜诺斯艾利斯北部的一所学校内举行。阿根廷围棋协会主席圣地亚哥·拉普拉涅在接受新华社记者采访时表示，这台围棋机器人是他今年访问中国时亲自购入并带回阿根廷的。他说，机器人不仅是趣味十足的对弈对手，更是推广围棋的绝佳工具。

“尤其对孩子们来说，能和机器人对战本身就很有吸引力，这种新奇感能激发他们的学习兴趣。”拉普拉涅说，很多初学者甚至在不了解规则的情况下，也能通过与机器人对弈逐步掌握围棋的基础技巧，“我们的目标是激发他们的好奇心，先玩起来，然后慢慢深入学习。”

活动现场，今年8岁的埃琳娜向记者分享道，她先是学会了国际象棋，然后开始接触围棋。虽然她坦言“围棋有点难”，但与机器人对弈非常有趣。“我输了，但这没关系，重要的是开心。”

拉普拉涅表示，在中国，类似的围棋机器人和软件早已成为教育工具，而在阿根廷则是一个新鲜事物。“我们希望通过这台机器人，将中国围棋文化更多地带给阿根廷人民。”