

十字路口 的历史抉择

——回眸2024年的世界

新华社记者 柳丝

2024年，世界百年未有之大变局愈发清晰地呈现加速度。

一方面，多地冲突紧张局势延宕升级，美国等西方国家继续给俄乌冲突和加沙战事拱火浇油，自身政局也展现出极化对立、混乱加剧之势；另一方面，全球南方声势卓然壮大，以独立自主为政治底色、以发展振兴为历史使命、以公道正义为共同主张，携手推动国际秩序深刻变革。

旧格局加速崩裂，新格局尚在孕育，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字凸显。变乱交织之下，世界何去何从？

“当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，世界格局加速演变，新一轮科技革命和产业变革迅猛发展。人类文明在大步前进的同时，不安全、不稳定、不确定因素也明显增加。应对好这一大变局，关键要有识变之智、应变之方、求变之勇。”

这一年，习近平主席在多个国际场合辨析天下大势、深思人类前途、指明前行方向。作为全球南方重要一员，中国携手南方国家推进世界现代化，大力弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，践行真正的多边主义，积极倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，持续推动构建人类命运共同体，为维护世界和平、促进共同发展注入更多正能量。

（一）世界动荡不安：“放眼望去，和平正四面受敌”

这一年，地缘政治动荡加剧，全球多地冲突肆虐。联合国秘书长古特雷斯在2024年国际和平日坦言：“放眼望去，和平正四面受敌。”

新一轮巴以冲突已持续超过400天，加沙地带在以色列狂轰滥炸下沦为人间炼狱；超过4.5万巴勒斯坦人丧生，10万多人受伤，九成人口流离失所，超过180万人处于极度严重的饥饿状态。国际社会要求停火止战的呼声不断高涨，但美国一意孤行，6次在安理会否决涉加沙决议草案，对以色列一味偏袒、全力军援，成为和平最大障碍，引发国际社会强烈不满。

巴以冲突逐步外溢，以色列与伊朗、也门胡塞武装、黎巴嫩真主党等相互攻击。临近岁末，延续13年的叙利亚内战局势突变，反政府武装以闪电攻势夺取首都大马士革，总统巴沙尔·阿萨德离开叙利，以色列随即占领叙部分领土并大规模空袭叙军事目标，地区安全形势面临更多不确定性。

俄乌冲突延续超过1000天，乌克兰越境突袭俄本土，美对乌松绑美制远程武器使用限制，俄罗斯以更新核威慑政策回应。俄乌相互攻击范围扩大，冲突升级，外溢风险加大。随着瑞典加入北约，这个冷战遗留下来的军事联盟完成北扩，其与俄罗斯之间的对立进一步加剧。

苏丹、刚果（金）、海地等国战乱和暴力活动不断，恐怖极端组织在俄罗斯、伊朗、土耳其、巴基斯坦等国发动袭击，造成严重平民伤亡。

深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”在三亚入列

12月29日拍摄的“探索三号”。当日，我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。

“探索三号”由海南省人民政府及三亚市出资，“十四五”科技部重点研发计划及中国科学院战略性先导科技专项研发经费支持。该船是一条可保障深远海科学考察、载人深潜、工程作业、水下考古、快速响应等多用途的新型破冰船。

（新华社记者 赵颖全 摄）



海关总署出台新一轮举措支持长三角一体化发展

新华社北京12月29日电（记者 邹多为）长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。在2019年和2020年推出两轮支持举措的基础上，聚焦支持新质生产力发展、促进物流降本增效、营造高水平口岸营商环境等五个方面，海关总署29日出台新一轮支持长三角区域一体化发展16项措施。

围绕发展新质生产力，海关总署推出优化特殊物品进出境监管模式，协同地方政府持续推进生物医药研发用物品

进口“白名单”试点并探索“白名单”跨区域互认；优化完善跨境电商出口转关模式，支持开展出口跨境电商跨关区退货监管业务试点，支持跨关区保税展示交易业务开展，研究推进在义乌开展进口日用消费品正面清单管理制度试点等措施。

为进一步畅通长三角一体化合作，海关总署从促进物流降本增效、营造高水平口岸营商环境方面发力。相关举措包括拓展“联动接卸”模式适用范围，开展多式联运转关模式试点，创新空运

前置货站模式；支持进境种苗开展跨关区附条件提离；构建长三角地区进境粮食入境港、中转港、目的地海关“信息互通、执法互助、结果互认”的协作机制；完善长三角区域一体化发展战略研究机制，加强“数据+调研”融合分析、“外贸+产业”关联分析，提升服务宏观决策能力，稳定外贸发展预期等。

安全是发展的前提。在守护国门安全和提升整体智治水平方面，海关总署还出台了健全口岸病媒生物联合监测机制、动植物疫情疫病和入侵物种联合监

测预警机制；开展进出口农食产品和商品质量安全协同监管；推进航空口岸“智慧旅检”跨关区合作，支持“智旅沪杭”“苏州城市航站楼”项目建设等措施。

此外，面对复杂严峻的国际形势，长三角地区外贸进出口依旧展现出强大韧性和竞争力。据海关统计，今年前11个月，长三角地区三省一市合计进出口14.56万亿元，规模创历史同期新高，同比增长5%，占同期我国进出口总值的36.6%。

12月27日，中国－吉尔吉斯斯坦－乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德市举行。中国国家主席习近平向启动仪式致贺信。

中吉乌三国人士和铁路建设者在接受新华社记者采访时表示，习近平主席的贺信阐明了中吉乌铁路的重大意义，对工程建设合作提出了殷切期许，展望美好前景，鼓舞三国有关部门和企业把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目，为构建更加紧密的中国－中亚命运共同体注入新动力。

“高水平联通”——彰显三国人民美好愿望

“看到习近平主席的贺信，我和同事们都非常振奋，我们几代设计师的期盼终于要实现了。”中铁第一勘察设计院集团有限公司中吉乌铁路勘察指挥部常务副指挥长耿军说，“我们将认真贯彻落实三国元首达成的重要共识，持续发挥设计规划优势，积极配合做好相关工作，为推动中吉乌铁路高质量建设贡献更多力量。”

“在三国元首共同推动下，中吉乌铁路项目从构想变为现实，令人激动。”吉尔吉斯斯坦总统直属国家战略倡议研究所所长穆坎别托夫说，“可以预计，无论是中国新疆，还是吉尔吉斯斯坦全境以及整个费尔干纳盆地的广袤区域，都将从这条铁路的建设和运行中收获巨大。”

乌兹别克斯坦《人民言论报》副主编肯扎耶夫说：“中吉乌铁路项目正式启动，是共建‘一带一路’框架下三国加强经济和基础设施合作的重要里程碑事件，对于发展交通运输网和推动区域高水平联通意义重大，它将为地区贸易和物流畅通创造全新机遇。”

阅读贺信之后，吉尔吉斯斯坦经济学家沙尔舍耶夫说：“中吉乌铁路项目正式启动具有重大现实意义。”沙尔舍耶夫说，中亚是全球供应链重要环节，而中吉乌铁路项目将是地区交通运输基础设施的关键组成部分，有助于货物运输更加高效快捷，将极大促进中亚国家经济一体化进程。

乌兹别克斯坦铁路公司国际交通走廊战略发展规划办公室主任易卜拉欣莫夫表示，这条铁路将是联通中国同中亚国家的最短陆上通道，对乌兹别克斯坦和整个亚欧大陆都具有重要意义。“未来，中亚国家有望借助这条铁路进入南亚和中东市场。”

“新世纪之路”——改善沿线地区民生福祉

习近平主席在贺信中提到，努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目，更好助力沿线地区经济社会发展和民生福祉改善。

吉尔吉斯斯坦奥伊奥尔多专家倡议中心主任舍斯塔科夫对此深表认同。他说，中吉乌铁路项目正式启动令人鼓舞。该铁路的建设将在吉创造数量众多的就业岗位，推动吉沿线地区经济发展。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家谢伊托夫长期研究中亚地区交通物流网络建设。他说：“毫无疑问，中吉乌铁路是一条‘新世纪之路’，它为贸易、旅游和工农业发展带来新的机遇。它的启动得益于中亚国家同中国的地缘纽带和多领域合作，有助于进一步深化乌中传统友谊和两国新时代全天候全面战略伙伴关系。”

吉尔吉斯斯坦《比什凯克晚报》资深记者尼奇波罗娃说，中国在铁路及其他基础设施建设领域拥有全球领先的技术经验。“中国技术注重环境保护，同时中国建设企业为当地居民创造就业机会，改善人民生活水平。”北京外国语大学国际新闻与传播学院教授何明星告诉记者，中吉乌铁路项目将为吉乌两国带来一系列经济社会辐射效应，提升当地居民收入，拉动消费增长，创造就业岗位。铁路建设需要钢材、水泥、机械设备等，这也会促进当地制造业发展，两国许多企业将成为供应链重要一环，上下游产业经济将得到进一步开发。

新疆喀什一家贸易企业负责人张书志表示，喀什地处亚欧经济板块中心位置，一边连着14亿人的中国市场，另一边连着中亚、南亚、西亚和欧洲市场，“外引内联、东联西出、西来东去”的地缘优势明显。中吉乌铁路项目正式启动，对于拉动南疆地区产业投资和经济发展、扩大中国内陆地区对外开放有着重要意义。

“新机遇之门”——推动构建更紧密命运共同体

“为构建更加紧密的中国－中亚命运共同体注入新动力。”习近平主席在贺信中对中吉乌铁路项目提出殷切期许。

如何实现“更加紧密”？长期活跃在对外贸易领域的乌兹别克斯坦塔什干州工商会主席阿卜杜哈利洛夫说：“从国际视野来看，中吉乌铁路作为重大国际项目，为各方分享基础设施建设管理技术和经验提供了绝佳平台。更快的物流和更低的运输成本将促进旅游、文化和教育发展，也为沿线地区居民提供出行便利。”

肯扎耶夫非常支持中国－中亚命运共同体建设。他说，中吉乌铁路是三国合作的标志性项目，是各方开展高效务实合作、推动基础设施建设能力转化为可持续发展动力的范例，“有助于加强睦邻友好关系和促进共同繁荣发展”。

乌兹别克斯坦教育领域企业家阿塔库洛娃认为，中吉乌铁路可望为乌兹别克斯坦经济改革和贸易发展开启“新机遇之门”。“对当地企业家来说，这条铁路铺就了进入国际市场的便捷途径。”

尼奇波罗娃说，这条铁路沿着自古以来连接东西方的丝绸之路建设。“它不仅助推各国间的贸易往来，还将带动文化和科技的国际交流传播。”

“中吉乌铁路帮助我们突破物流运输瓶颈，增加贸易额和过境收入，提升铁路建设水平，所有参与者都将从中受益。”来自比什凯克的法律界人士阿布季玛丽科娃说，“中国正与世界积极分享发展成果，同中国的合作有助于实现共同繁荣与和平。”

（新华社阿拉木图/喀什12月27日电）

遗失声明 ▲刘继文（身份证370404199411233311）不慎将与山东秀诚置业有限公司签订的关于购买薛城区来泉六路(临时)481号文昌璟苑（一期）2号楼2单元18层201室的枣庄市新建商品房买卖合同（预售）壹份丢失，合同编号：YS0302799，声明作废。 ▲刘继文（身份证370404199411233311）不慎将与山东秀诚置业有限公司签订的关于购买薛城区来泉六路(临时)481号文昌璟苑（一期）7号楼2单元2层201室的枣庄市新建商品房买卖合同（预售）壹份丢失，合同编号：YS0302799，声明作废。 ▲刘继文（身份证370404199411233311）不慎将与山东秀诚置业有限公司签订的关于购买薛城区来泉六路(临时)481号文昌璟苑（一期）7号楼2单元2层202室的枣庄市新建商品房买卖合同（预售）壹份丢失，合同编号：YS0308913，声明作废。	号：YS0302800，声明作废。 ▲陈浩（身份证370403199006112210）不慎将与山东秀诚置业有限公司签订的关于购买薛城区来泉六路(临时)481号文昌璟苑（一期）2号楼2单元18层1802室的枣庄市新建商品房买卖合同（预售）壹份丢失，合同编号：YS0296230，声明作废。 ▲邵珠峻（身份证370403198607175212）不慎将与山东秀诚置业有限公司签订的关于购买薛城区来泉六路(临时)481号文昌璟苑（一期）1号楼2单元5层502室的枣庄市新建商品房买卖合同（预售）壹份丢失，合同编号：YS0308913，声明作废。
---	--