■习近平总书记关切事

“两路”精神的时代回响

新华社记者 张旭东 吴光于

青藏高原，万壑绵延。70年前，两条“天路”翻越崇山峻岭，形成巨大的“V”字，汇聚在拉萨，创造了人类筑路史上壮怀激越的传奇。

2014年，习近平总书记就川藏、青藏公路建成通车60周年作出重要批示指出，“60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神”“要继续弘扬‘两路’精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路”。

牢记殷殷嘱托，“两路”沿线干部群众奋发图强，砥砺前行。在不断改善的民生里，在高质量发展的脉动里，在愈加密切的各民族交往交流交融中，“两路”精神历久弥新。

绝境凿空 不畏牺牲勇往直前

翻越二郎山、折多山、雀儿山、色季拉山等14座海拔3000米以上的大山，跨越大渡河、金沙江、澜沧江、怒江等十多条湍急的河流，2412公里的川藏公路北线在海拔300米到5130米之间跌陡转换。

横贯连绵的昆仑山脉、唐古拉山脉，穿越茫茫戈壁、羌塘草原，1937公里的青藏公路全线平均海拔超过4000米。

“两路”修筑里程之长、海拔之高、工程之艰巨，为世界公路史所罕见。20世纪50年代，张国华、慕生忠两位从枪林弹雨中走来的将军，一南一北，带领11万多筑路军民奋战5年，“背着公路”进西藏。

张国华的女儿张小康在《雪域长歌》中曾写道：自己从未见过面的姐姐、随父亲一起“出征”的3岁的小难，还未走到高原，便被肺炎夺去了生命。川藏公路，3000多位英烈用血肉筑成路基，平均每一公里就有超过一位筑路者牺牲。还有无数人因伤致残、积劳成疾……

今日拉萨河畔，川藏青藏公路纪念碑矗立在高原艳阳下，面前是川流不息的人来车往。

此情此景，让川藏公路沿路的所见所闻，化为充盈在内心的激动与感怀。

“川藏第一险”雀儿山。1951年的冬天，战士张福林在工地上检查炮眼及装药情况时，一块巨石忽然落下砸中了他的右腿和腰。深知自己伤势严重，他告诉卫生员不要为他浪费药物，叮嘱战友为他再交一次党费。这位揣着5包菜籽出征的年轻人，还没来得及在高原洒下希望的种子，便将25岁的青春留在了雀儿山下。

今天，从张福林牺牲的地方延伸出的公路已通向甘孜州最北端石渠县的扎溪卡草原深处。70多年前，草原上的父老乡亲为支援公路建设贡献了6000头牦牛。

如今，牦牛养殖仍是当地群众赖以为生的产业，这个常住人口仅10万人的县2023年牧业产值超6.1亿元。

脱贫路与“两路”一样，凝聚着无数干部群众的奋斗。它也与“两路”一样，写满忠诚和牺牲。

今天的扎溪卡草原上，人们念念不忘一个人。2020年7月，彝族汉子八足乌合跟随甘孜州色达县工作组奔赴石渠县开展脱贫攻坚交叉普查验收和监督工作。连续多日，他深入深山牧场，日夜鏖战，当年8月2日，因过度劳累、高寒缺氧引起颅内出血，生命定格在35岁。

有奋斗的地方就有牺牲，“两路”通车70年来，各行各业奋斗者前赴后继，许多人将生命留在雪域高原。他们与那些为筑路而牺牲的先烈一样，化为“天路”上盛开的格桑花。

攻坚克难 奋进路上顽强拼搏

70多年前，修筑“两路”的军民靠着简陋的工具，以“让高山低头，叫河水让路”的英雄气概踏上征程。

“山再高，没有我们的脚底板高；困难再大，没有我们的决心大！”2019年，99岁的十八军老战士魏克，曾努力挺直腰板，一字一顿地对记者这样说。2023年，103岁的他走了，留下厚厚的进藏日记，字字见豪情。

“前一天修的路，第二天就没有了——山倒了！前一天蹚过的河，第二天就没有了——变成堰塞湖了！”——十八军文工团干事李俊琛曾如此回忆川藏公路的修筑。

今天，新一代的筑路人也在体会如此的艰辛。

隆冬时节，被誉为“康巴第一关”的甘孜州康定市折多山脚下，设计全长8500米的折多山隧道正在施工。隧道位于高烈度地震区域，目前正面临又软又脆且富水的“碳质千枚岩”的考验，不能爆破，也不能使用盾构机，只能用挖掘机一点点掘进。自2018年开工建设以来，施工方已处理了几十次大变形和渗水。“这里简直就是一个不良地质博物馆！”蜀道集团项目经理侯小红感叹。

“海拔5000米，气温零下30摄氏度，开水沸点70摄氏度，我们的士气100摄氏度！”——张福林的战友杜琳如此回忆平均每公里路牺牲7位战士的雀儿山。

今天，筑路军民的拼搏精神也鼓舞着后来人。

唐古拉山口，青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度，最冷时达零下40摄氏度，空气含氧量仅为海平面的40%，一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带，每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉陷、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得，一次唐古拉山突降暴雪，上百辆车堵在雪窝子中，进退不得。工人们彻夜忙碌，抓紧抢通道路。当他们返回驻地时，湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥离手套时，双手鲜血淋漓，却毫无痛感。

一代代人的奋斗和坚守，让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天，沿着川藏公路向拉萨行进，大大小小60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗外，一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年，习近平总书记在西藏考察期间指出，加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

牢记这一嘱托，西藏着力构建立体交通网。截至目前，全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年，拉日铁路、拉林铁路相继开通运营，全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场，178条航线，从拉萨出发，一日之内畅达全国。2023年，全区客运量1702.14万人，货运量5059.70万吨。

不断完善的交通网，托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

肝胆相照 民族团结谱写新篇

“在这片辽阔、美丽、富饶的土地上，各族人民都有一个共同家园，就是中国；都有一个共同身份，就是中华民族；都有一个共同名字，就是中国人；都有一个共同梦想，就是实现中华民族伟大复兴！”今年9月27日，习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话，对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神，正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁帮咱们修公路？是谁帮咱们架桥梁？是亲人解放军，是救星共产党。军民本是一家人，帮咱亲人洗呀洗衣裳……”这首《洗衣歌》诞生于川藏公路上的小城巴塘县：70多年前，筑路的十八军战士在这里受到群众的热烈欢迎，200多位藏族青年追随“金珠玛米”（藏语：打破枷锁的战士）的队伍而去。

今天，“两路”如同长长的哈达，将各族同胞的心系得更紧。

青藏公路旁，海拔4600米的可可西里不冻泉保护站，“扎西超市”的女主人扎西德吉是往来旅客们心目中最热情的“阿佳拉”（藏语：姐姐）。20多年前，她跟随在可可西里管理局担任巡山队员的丈夫来到这里。每次巡山前，队员们都会先来这里辞行，狼吞虎咽地吃下她备好的饭菜，在她的目送中走进荒野。小店里常备着氧气罐和缓解高反的药品，她已记不清，这些年来有多少高反严重的旅行者在这里捡回一条命。

在等待与送别中，时光倏忽而过。从青藏铁路通车到盗猎藏羚羊枪声禁绝，再到三江源生态移民走向新生活……她从过往的旅人身上感受着高原发展和生态保护的脉搏。

今天，“两路”架起发展的“金桥”，让高原离共同富裕的梦想更近。

甘孜州康定市塔公草原上，无论寒暑，游客络绎不绝，2023年，塔公村集体经济收入突破千万元。“摄影家天堂”新都桥镇，新一村驻村第一书记陈宏键隔三岔五就会接到喝喜酒的邀请，在这个几乎家家户户都吃旅游饭的小镇上，藏汉结合的“团结家庭”越来越多，日子越过越红火。

今年1月到10月，甘孜州共接待游客4100万人次，实现旅游综合收入450亿元。贡嘎山、稻城亚丁、格聂之眼……正成为“天路”新名片。

今天，“两路”精神召唤更多人奔赴雪域高原，踏上建设美丽西藏的征程。

过去30年，近1.2万名干部人才沿着一条条新“天路”进藏支援西藏建设。“日光城”拉萨，“北京中学”点亮农牧区孩子的梦想；藏西阿里，陕西援藏医生帮助几近失明的老人重获光明与希望；藏东林芝嘎拉村，广东援藏干部带来的发展思路让“桃花村”的生活如花绽放……

甘孜州文旅局局长刘洪常年奔波在川藏公路上。作为全国文旅局局长中的网络“顶流”，他不光努力宣传家乡的山山水水，也一直致力于用短视频讲述红色历史。网络上，他以十八军战士形象拍摄的再现筑路历史的短视频，点赞超过260万次。“伟大的精神具有跨越时空的感召力。”他感叹。

从自驾到摩旅，从自行车到徒步，今天无论以何种方式进藏，人们总会在一些地方驻足，或放上一个苹果，或献上一朵路边的格桑花。峡谷中、高山下，致敬的鸣笛声如呜咽，如呼唤，久久回荡。“两路”精神的光芒，就这样穿透历史，照耀到每个人的心上。 （新华社北京12月23日电）

如何持续用力、更加给力？财政部详解更加积极的财政政策

新华社记者 申铖

提高财政赤字率，安排更大规模政府债券，大力提振消费，优化支出结构……财政部部长蓝佛安表示，2025年要实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”。

蓝佛安是在23日至24日于北京召开的全国财政工作会议上作出上述表述的。

明年的财政政策如何发力？蓝佛安作了具体介绍：提高财政赤字率，加大支出强度、加快支出进度。安排更大规模政府债券，为稳增长、调结构提供更多支撑。大力优化支出结构、强化精准投放，更加注重惠民生、促消费、增后劲。

同时，他表示，要持续用力防范化解重点领域风险，促进财政平稳运行、可持续发展。进一步增加对地方转移支付，增强地方财力，兜牢基层“三保”底线。

“做好明年财政工作，必须把握好五个坚持：一是坚持做优增量、盘活存量；二是坚持小钱小气、大钱大方；三是坚持管理挖潜、花钱问效；四是坚持防范风险、严肃纪律；五是坚持前瞻谋划、引导预期。”蓝佛安说。

明年财政工作将聚焦哪些方面着力？这次会议“划出重点”。

在支持扩大国内需求方面，大力提振消费，加大消费品以旧换新支持力度，健全公共文化服务财政保障机制，推进实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动；积极扩大有效投资，合理安排债券发行。

在支持现代化产业体系建设方面，着力提升科技创新能力，全力支持关键核心技术攻关；加快推动产业转型升级，深入实施专精特新中小企业奖补政策；加强对企业的纾困支持，坚决防止乱收费、乱罚款、乱摊派等问题。

在支持保障和改善民生方面，突出就业优先导向，支持教育强国建设，健全人口发展支持政策体系，促进卫生健康事业发展，织密扎牢社会保障网。

在支持城乡区域融合发展方面，确保国家粮食安全，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，有序推进乡村发展和建设，大力推进新型城镇化，促进区域协调发展。

在支持生态文明建设方面，深化横向生态保护补偿机制建设；加强生态保护和修复，继续支持打好蓝天、碧水、净土保卫战；稳步推进碳达峰碳中和，推动重点行业领域绿色低碳转型。

在支持高水平对外开放方面，积极参与全球经济治理，深入参与多双边财经议题讨论；完善关税等进出口税收政策，深化与“一带一路”国家合作。

这次会议还提出，大力推进财政科学管理，包括全面深化财税体制改革、有效防范化解地方政府债务风险、坚决兜牢基层“三保”底线、加大财会监督力度等。

“蹄疾步稳落实各项改革任务。”蓝佛安表示，在健全现代预算制度方面，加强预算管理顶层设计，推进零基预算改革，完善权责发生制政府综合财务报告制度等。在深化税收制度改革方面，研究同新业态相适应的税收制度，推动部分品目消费税征收环节后移并下划地方等。此外，还要进一步理顺中央和地方财政关系。

针对防范化解地方政府债务风险，蓝佛安指出，要落实落细置换政策；坚决遏制新增隐性债务，防止前清后欠；加快地方政府融资平台改革转型。

（新华社北京12月24日电）

青海羊曲水电站实现全容量投产发电

这是12月24日拍摄的羊曲水电站（无人机照片）。

当日，位于青海省黄河上游的羊曲水电站最后一台（3号）机组通过72小时试运行正式并网发电，标志着羊曲水电站按期实现全容量投产发电目标。

羊曲水电站位于青海省海南藏族自治州兴海县与贵南县交界处的黄河干流河段，是国家规划建设的重点水电工程，电站主要设备国产化率达到90%以上，在国内首创采用镶嵌混凝土面板堆石坝新坝型，达到行业领先水平，为我国300米级高面板堆石坝建设提供了实践经验。

（新华社记者 解统强 摄）

今年前11个月央企完成战略性新兴产业投资2万亿元

新华社北京12月24日电 （记者 王希）今年以来，中央企业坚守实体经济，在新兴产业的布局节奏加快，1至11月完成战略性新兴产业投资2万亿元，同比增长18.7%，占投资总额比重首次突破40%。

12月23日至24日，国务院国资委在京举行中央企业负责人会议。这是记者从此次会议上了解到的信息。

今年以来，中央企业经济效益总体平稳、运行质量不断提升。1至11月，中央企业实现增加值9.3万亿元；完成固定资产投资(含房地产)4.2万亿元，同比增长2.2%，四季度稳投资力度明显加大；年化全员劳动生产率同比增长3%，研发经费投入强度为2.6%，同比提高0.1个百分点。

2024年是国有企业改革深化提升行动落地实施的关键之年、攻坚之年。来自会议的信息显示，国资央企加大重点改革任务落实力度，截至11月底，国有企业改革深化提升行动主体任务平均完成率已超过70%。

“2024年国资央企工作取得积极进展和明显成效。”国务院国资委主任张玉卓在会上表示，新的一年，国资央企将聚焦高质量发展主题，围绕增强核心功能、提升核心竞争力，进一步深化改革、强化创新、优化结构，着力防范化解重大风险挑战，持续推动国有资本和国有企业做强做优做大，高质量完成好“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

退役军人事务部印发《烈士纪念设施规范建设技术指引》

新华社北京12月24日电 为深入贯彻落实习近平总书记关于烈士褒扬工作重要指示精神，提高烈士纪念设施规范化建设水平，积极适应新时代烈士褒扬工作发展需要，退役军人事务部近日印发《烈士纪念设施规范建设技术指引》（以下简称《指引》），供各地在新建、改扩建烈士纪念设施等工作中参考。

《指引》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，着力解决烈士纪念设施建设中存在的设计标准不一、形制不规范等问题，结合各地烈士纪念设施建设共性需求，提供具有普遍适用性的解决和参考方案。

《指引》要求，烈士纪念设施规划建设要坚持必要和节俭原则，充分结合当地革命历史、地域特点、特色文化元素，合理规划功能区域，不大兴土木，不“贪大求洋”，着力营造庄重、肃穆、整洁的环境氛围，发挥爱国主义教育主阵地功能。

《指引》明确，烈士纪念设施规划建设应坚持唯物史观，把纪念缅怀先烈、传承弘扬英烈事迹和精神融入到中国共产党领导中国革命、建设和改革的各个历史时期大背景中，做到主题明确、结构严谨、逻辑清晰。烈士纪念设施建设艺术表现和创作须展现英雄烈士良好精神面貌，严禁歪曲和损害英雄烈士形象。

《指引》强调，各地在烈士纪念设施规划建设中要充分考虑当地经济发展水平和丧葬习俗等客观条件，准确理解和把握《指引》一般性和普适性特点，科学决策、合理布局，避免在执行过程中出现一刀切、同质化的情况，切实发挥《指引》的参谋助手作用。

西北电网年度新能源外送电量首次突破千亿千瓦时

新华社西安12月24日电 （记者 刘彤）记者24日从国家电网有限公司西北分部了解到，2024年西北电网新能源外送电量达到1005亿千瓦时，年度新能源外送电量首次突破千亿千瓦时，创历史新高。

据了解，“十四五”以来，国家电网有限公司西北分部持续完善网架结构，服务新能源并网，西北电网新能源外送电量保持了年均增长18%的快速增长。截至目前，西北区域新能源装机达2.69亿千瓦。

在区域统筹协调上，国家电网通过调峰、互济等手段实现资源优化配置，促进省际资源互补、余缺互济。2024年，西北电网新能源区内省间互济电量124亿千瓦时，同比增长18.9%。推动西北新能源外送至北京、上海、重庆等21个省份，促进了西北新能源资源消纳。

新四类环保设施将向公众开放

新华社北京12月24日电 （记者 高敬）生态环境部近日发布石化、电力、钢铁、建材四类行业的环保设施向公众开放工作指南，鼓励四类行业用线下参观或云参观的形式向公众开放。

这是记者从生态环境部24日举行的新闻发布会上获悉的。

生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍，2017年以来，生态环境部联合有关部门共同推动生态环境监测、城市污水处理、城市生活垃圾处理、危险废物和废弃电器电子产品处理等四类环保设施，即“老四类环保设施”向公众开放，取得了良好效果。截至目前，已有2101家企业成为环保设施开放单位，共接待参访公众2.2亿人次。在现有工作基础上，此次生态环境部将开放单位拓展到了石化、电力、钢铁、建材等行业。

这四类行业是经济社会发展的重要基础产业和支柱产业，同时这四类行业本身能源消耗大、污染排放多，也是生态环境治理的重点对象。裴晓菲表示，生态环境部发布新四类环保设施向公众开放工作指南，将有利于进一步保障公众的生态环境知情权、参与权和监督权，激发公众保护生态环境的积极性和主动性，推进相关行业健康有序发展。

新版新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件发布

新华社北京12月24日电 （记者 张晓洁 张辛欣）记者24日从工业和信息化部了解到，工业和信息化部近日发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2024年本）》，进一步加强新能源汽车废旧动力电池综合利用行业管理，引导行业健康发展。

记者了解到，随着早期新能源汽车寿命到期，动力电池开始进入规模化退役阶段。动力电池蕴含锂、钴、镍等金属材料，退役后仍具有较高利用价值。

近年来，新能源汽车废旧动力电池综合利用产业快速发展，行业技术水平提升，技术指标提高。为引导企业有序投资、有序发展，工业和信息化部对规范条件（2019年本）进行了修订，形成规范条件（2024年本）。

规范条件（2024年本）优化技术指标体系，引导企业强化技术创新，提升工艺水平。同时，增补新能源汽车废旧动力电池拆解、编码标准，规范新能源汽车综合利用全流程管理，并新增电动自行车锂离子电池相关要求，强化产品质量管理和企业选址等要求。

下一步，工业和信息化部将遴选培育一批水平高、行业带动作用显著的标杆企业，同时加强动态监管，健全动力电池回收利用体系，助力新能源汽车产业高质量发展。