



科技赋能，番茄苗育出大产业

本报记者 孙守生 通讯员 王亚楠

炎炎夏日，在山亭区城头镇龙潭家庭农场内，一座座现代化大棚整齐排列，棚内红、橙、黄、绿不同颜色的番茄长势喜人。“我们建立了番茄品种育繁推基地，先后选育推广了270多个番茄品种，不仅果实周正，口感也细腻。”农场负责人袁权告诉记者。

番茄品种的变化，见证了山亭区以科技创新赋能现代农业可持续发展之路越走越宽。作为山东省首家具有独立法人主体资格的家庭农场，龙潭家庭农场深耕蔬菜种植十余年，因缺少专家人才和核心技术，农场发展一度陷入困境。了解到这一情况，山亭区科技局、农业农村局积极牵线搭桥，帮助龙潭家庭农场引进农业领域高层次人才，承接了东北农业大学李景富教

授的番茄种业试验课题，并开展了番茄分子试验中心项目，由李景富教授指导研发、龙潭农场具体经营，致力于番茄品种增产性、抗逆抗病性、果肉厚硬等技术开发。

以“人才黏度”增“创新浓度”。为了营造“拴心留人”的创新氛围，龙潭家庭农场探索特色合伙人制度，吸收国内外大专院校及科研单位优秀人才13人成为合伙人，携带科技成果到农场转化落地。加强与中国农科院、山东农科院、东北农大等科研院所、农业专家开展产学研合作，不断引入新技术新品种等科技成果进园，建立了番茄繁育制种基地，逐步打造“院所指导+园区示范+基地种植+培训推广+订单回收”的良性循环发展模式，成功研发出了凯德系列、

宝地系列番茄新品种，比市面上流通的常规品种产量高出15%以上，高质量发展势头愈发强劲。

“企业的竞争，根本上是科技创新的竞争，谁掌握了核心技术，谁就把握了行业发展的命脉。”袁权表示，龙潭农场自成立以来，始终坚持以科技创新为驱动核心，加强与科研院所合作交流，充分发挥技术优势和人才优势，不断加速科技成果转化，着力打造“新种子—新种苗—新产品—新零售”的现代农业体系，建设华东地区第一粉果番茄种子种苗繁育基地。

按照“引进一个高端人才、带来一个创新团队、支撑一个优势产业、培育一个经济增长点”的思路，山亭区持续加大对

番茄种业支持力度，重点支持建设龙潭家庭农场智慧农业产业化建设项目，推荐彼德利公司先后成功获批省级专精特新中小企业、省级创新型中小企业和国家科技型中小企业称号；与山东省农科院质标所合作开展“番茄良种智能化繁育体系集成创新和标准化应用示范”项目，获批市级科技型中小企业创新能力提升工程项目；依托“口感型番茄的新品种选育与产业化”项目，去年实现推广番茄新品种5000余亩，带动农户年增收904万元。

“随着产业不断壮大、产业链不断完善，科技创新将引领带动番茄产业在现代农业可持续发展方面发挥巨大作用，为赋能乡村振兴提供强大助力。”山亭区科技局局长张颖满怀信心地说。



桃园直播带货

一手拿桃，一手拿手机——连日来，北京返乡任职的山亭区冯卯镇李井村党支部书记程平君，在村里桃园开起直播，为乡亲们带货。该村800亩桃园喜获丰收，程平君联合回乡创业青年，成立“榴枣归乡”回引新农人电商助农创业战队，利用网络平台拓宽销售渠道，助力果农致富。截至目前，已通过网络销售蜜桃逾5000公斤。

（记者 张孝平 摄）



提升民生福祉 创建满意枣庄

薛城区交通运输局：

找准“小切口” 改善“大民生”

本报薛城讯 今年以来，薛城区交通运输局始终践行“人民交通为人民”的宗旨理念，聚焦“四好农村路”建设、综合运输服务能力、交通综合执法等方面持续发力，着力解决群众“急难愁盼”，实现以“小切口”服务“大民生”。

探索实施“四好农村路+”融合发展模式。该局以交通强国山东示范区建设为抓手，纵深推进“四好农村路”与“邮政快递、文化旅游、特色产业”深度融合，高标准打造示范样板路，群众出行的获得感和满意度显著提升。今年，计划投入资金3000万元，新改建农村公路25公里。目前，已完成郑兰线—张庄环山绿道、石榴蓝莓产业园—小营水

库、郑兰线—楼沃、郑兰线—埠上等9公里新改建任务，有力带动了沿线产业、旅游、生态景观和特色公路文化融合发展。同时，积极回应民生诉求，增设茶棚路建阳路路口、小北庄路郑兰线路口信号灯2处，进一步提高了农村公路安全保障水平。

大力提升综合运输服务能力。他们建立健全县乡村三级寄递物流体系，加快完善4处镇级共配中心办公、仓储、分拣功能，引导更多快递企业入驻。加快“交邮”“交快”“邮快”融合，筹备开通客货邮融合线路2条，推广农村客运车辆代运邮件快件服务，打通工业品下乡、农产品上行“最后一公里”。鼓励

青港物流、长河港业2家企业申报多式联运“一单制”试点工程，推动物流运输降本增效。持续优化城区公交服务，维修粉刷老旧公交站台23处，安装校车停靠点站牌48处，为广大市民提供安心、舒适的乘车环境。全面做好重要节点运输服务保障工作，在2024“时光Classic”演唱会期间，组建包括120余名干部职工在内的应急保障小组，出动出租车250辆、公交接驳车10辆、应急保障车10辆，为来枣旅客提供了安全、畅通、温馨的出行服务。

持续优化交通综合执法效能。该局坚持疏堵结合、源头管控、综合治理相结合，盯紧“两客一危一货”重点车

辆，常态化开展交通运输行政执法检查，截至目前，共入企执法处罚企业16家次，查处违法违规车辆665辆次，其中，超限车辆582辆次、非法营运车辆41辆次、违规教练车21辆次、擅自改装21辆次，交通运输领域保持了安全稳定的良好态势。深入开展大气污染防治攻坚行动，聚焦店韩路、疏港路等重点路段，采取流动巡查与错时错峰执法的方式，严厉打击货运车辆运输途中货物抛洒等违法违规行为，共检查货运车辆450辆次，实施处罚11起，大大预防和减少了交通事故，保护了群众的生命财产安全。

（记者 刘振江 通讯员 李腾 王艺璇）

青少年得了近视怎么办？

近视是指眼睛在完全放松的状态下，平行光线经过眼睛的屈光系统后聚焦在视网膜之前的一种屈光状态。

随着儿童早期教育的普及、大量的电子产品的应用以及繁重的课业学习，我国儿童青少年近视率有逐年增多的趋势。近视，尤其是高度近视，视网膜脱离和视网膜脱离的发生率明显增高，因此，近视防控刻不容缓。那么，青少年得了近视应该怎么办呢？

我们这里所说的近视，往来自家长或者学校体检中发现的孩子视力不良，需要明确一点，并非所有的视力不良均是近视，需要排除多种眼科疾病引起的视力低下。因此，发现孩子视力下降，应当及时去正规医院眼科或者专业眼科医院进行全面检查，以排除各种眼部疾病。一旦确诊属于近视以后，再按照规范的程序验光和科学矫正。

首先，青少年发现近视以后，需要到正规医疗机构做散瞳验光，因为青少年和儿童眼睛的调节能力很强，小瞳光下验光容易发生验光度数比真实度数偏高的情况，散瞳后由于睫状肌麻痹后呈

放松状态，消除了调节因素，即俗称的“假性近视”的部分，验光结果才真实可靠。散瞳后验光得到的结果，一般即为真性近视。值得一提的是，有一部分青少年，散瞳验光和小瞳验光的结果几乎相同，家长由此得出结论，认为散瞳不散瞳无所谓。这其实是错误的，这只能说明这部分人群没有睫状肌痉挛调节过度的情况，还有相当一部分，散瞳后验光度数明显低于小瞳状态。因此，对于青少年，散瞳验光必不可少。

其次，散瞳验光得到准确度数以后，需要根据孩子年龄、屈光状态等具体情况选择合适的矫正方案。近视一旦形成，以目前的医学条件，尚无根本上的治疗方法，目前主要是光学层面的矫正，矫正方法大致有普通框架眼镜、离焦近视防控镜片、RGP（硬性透气性角膜接触镜）、角膜塑形镜等，18周岁以上亦可选择激光手术矫正或者屈光性人工晶体植入手术。具体选择哪种方法矫正，需要结合实际情况和孩子的需求考虑，选择最适合的矫正方法。

第三，加强户外活动，充足光照。

近视早期可以加强户外体育运动，接受充足日光照射。户外运动可以提高身体素质，增强睫状肌力量，提高眼睛抗疲劳能力，充足光照能够有效延缓眼轴增长，这一部分在近视综合防控中的地位无与伦比。

第四，低浓度阿托品眼液点眼。低浓度阿托品眼液是指浓度0.01%的阿托品滴眼液。研究显示，滴用0.01%的阿托品眼液能够有效延缓儿童青少年近视进展。但是用药的远期副作用及停药后的反弹值得关注，是否应用需要在专业眼科医师指导下谨慎选择。同时需要定期检查眼压、视功能等，没有相关知识，万不可自行长期应用。

第五，养成良好用眼习惯。青少年要端正读写姿势，远离电子产品，读写时照明充足，色温合适。读写时要开启房间正常照明灯，同时开启台灯，台灯适合选择无频闪发光面积相对大一点的，色温以4000K左右接近自然光为宜。

综上所述，青少年得了近视，一定要到正规眼科机构做规范散瞳验光及综合视功能检查，然后根据具体情况选择合适矫正方案及近视防控措施。同时需要加强户外活动，充足日照，减少近距离用眼时长，远离电子产品。相信，通过不懈的努力和坚持，一定可以有效控制近视的过快增长。

（山东健康集团枣庄医院 于海霞）

传播健康知识 倡导健康生活



市直机关党建讲堂第十五期专题报告会举行

本报讯 6月13日，市直机关党建讲堂第十五期专题报告会举行，邀请临沂市广播电视台主持人千惠作了“传承红色基因 凝聚奋进力量”党性教育艺术思政课。来自市直机关各部门单位的党员干部、青年理论学习小组代表参加活动。

本次思政课分为《理想如炬》《人民至上》《脚踏实地》《复兴强国》等篇章，以“艺术+思政”形式，将党的发展历程、革命先辈的英雄事迹、时代楷模的奋斗故事与红色经典歌曲、影视作品有机融合，用音乐讲述百年党史，用歌声礼赞丰功伟绩。风云激荡的历史画面、直击人心的场景再现，让现场观众真切地感受真理的光芒、信仰的力量，接受了一次生动的党史学习和深刻的思想政治洗礼。

这项活动是市委市直机关工委创新党员学习教育的一次探索，下一步工委将立足新时代党的建设总要求，强化理论武装、丰富内容形式，提升党员教育工作的针对性和实效性，为现代化强市建设凝聚奋进力量。（记者 崔果果）

我市圆满完成高考交通安全保卫任务

本报讯 高考期间，我市公安交警部门以最高标准、最严要求、最优服务，全身心投入交通安全保卫工作，累计出动警力3760人次、警车970辆次、交警铁骑135辆，为3万余名高考生和广大群众出行营造了良好的道路交通环境。

市公安局党委高度重视高考安保工作，高考前夕，局领导实地察看考点安全保卫、周边交通秩序、应急处置预案工作情况。交巡警支队提前谋划，明确责任分工，细化措施要求，全力做好各项交通安全管理工作。

高考期间全市公安交警部门建立高考“绿色通道”，设置交警高考服务岗点13个，依托交警铁骑设立护考小分队22个，帮助转运考生12名，紧急援助考生7次，护送集体送考大巴65辆次，确保考生安全、准时应考。全面排查13处考点周边道路安全隐患，完善交通标志标线28处，科学设置禁行、绕行标志37处，梳理优化市直考点高考车队行经路线8条，全力保障考务车辆和运送考生的车辆优先通行。充分挖掘考场周边停车资源，设置临时停车位850个，开放路边停车区域32处，为接送考生的车辆提供临时停车位4000余个。（记者 任翔 通讯员 郁继刚 刘峰）

市中区工人文化宫开展鲁班精神研学活动

本报市中讯 为庆祝我市首个“鲁班工匠日”，6月9日，市中区工人文化宫开展“传承鲁班文化 延续工匠精神”职工亲子鲁班精神研学活动。

50余名职工及其子女走进滕州博物馆、滕州市汉画像石馆、鲁班纪念馆、墨子纪念馆和滕州市非遗文化实践教育基地，详细了解地域发展的历史与变迁、实地感受劳动人民的勤劳与智慧、用心聆听班墨先贤的传奇与故事，亲身体验“东方魔方”鲁班锁及植物画艺等非遗技艺的魅力与创造。

据悉，本次活动是该工人文化宫“鲁班工匠日”庆祝活动之一。他们将坚持把中国传统文元素与工会主责主业相结合，聚力开展更加“有趣、有料、有温度”的职工文化体验活动，激发广大职工群众创新创造的热情与潜能，让尊崇工匠、学习工匠、争当工匠的热潮持续升温。（记者 任翔 通讯员 许阳）

姜屯镇中心小学举办“奔跑吧·少年”体育节

滕州讯 为推动校园体育运动开展，发现和培养优秀体育人才，提高学校体育水平和学生身体素质，日前，姜屯镇中心小学举办了2024年“奔跑吧·少年”体育节。

本届体育节历时4天，学生按年级分别进行拔河、跳绳、仰卧起坐、乒乓球等比赛。经过激烈角逐，体育节完成各项比赛，学生们在运动中收获了欢乐、收获了胜利、收获了合作、收获了健康。比赛结束后，举行了隆重的颁奖仪式。伴随着热烈的掌声，各班代表领取了属于他们的荣耀。

下一步，该校将不断开展形式多样的体育活动，鼓励学生积极参加体育运动，抓好学生的体育健康教育，增强学生的身体素质，使学校体育教学工作更上一层楼。（刘妍妍）



日前，在市档案馆查阅利用服务大厅，工作人员正在帮助市民查阅档案。

近年来，市档案馆运用信息化、数字化技术增强服务效能，真正实现了让“群众少跑腿，数据多跑路”。（记者 任翔 摄）

（上接第一版）

“做”传统文化：
让手艺与智慧相传承

“制作松枝鸟，首先要准备好秫秆芯、羽毛、棉花、颜料、铁丝、面粉等材料，然后再搭架子、包肚、包头、刷糊（挂浆）、印鸟眼、画嘴……”在界河镇中心小学，“滕县松枝鸟”社团的老师正在给孩子们讲述如何制作松枝鸟。孩子们兴致勃勃地亲自动手制作松枝鸟。

松枝鸟是滕州市特有的非物质文化遗产，用秫秸与棉花等物做成小鸟，因插在松枝上，寓意吉祥美好，福寿安康，幸福延年而闻名。为了将非遗文化传承下去，滕州市广泛开展“非遗文化进校园活动”，仅“松枝鸟”一项，就有实验小学大同小区、特教中心等六所小学开展，张汪的“燕车”、滕县木版年画、鲁班锁等省市级“非物质文化遗产”项目已走进滕州市内各个学校。除了“非遗文化进校园活动”，糖画、吹糖人、剪纸、泥塑、烙画书法等传统手工艺项目在校园里得到了广泛的推广和普及。

该市教育体育局还积极组织各项社团展示评比活动。在这些活动中，各个学校都展示出了自己的特色社团和传统文化成果。通过比赛和展示，不仅激发了孩子们对传统文化的热爱和兴趣，也让他们在交流中不断成长和进步。

人
人
文
明
一
小
步

城
市
文
明
一
大
步