

让总体国家安全观深入人心

——各地各部门广泛开展全民国家安全教育日宣教活动

新华社记者

数米高的主题海报垂挂展厅，精美的剪纸作品布满展墙，充满国家安全元素的绘画、雕塑、扇面等艺术品摆满展台……4月15日，天津市滨海新区国家安全主题艺术展览如期与市民见面。

“这些作品很有教育意义，展现了总体国家安全观的方方面面，也让我明白维护国家安全人人有责，人人可为。”天津市民杨薇说。

今年是总体国家安全观提出10周年，在第九个全民国家安全教育日到来之际，各地各部门围绕“总体国家安全观·创新引领10周年”主题，广泛开展形式多样的宣教活动，推动总体国家安全观深入人心、落地生根。

司法部、全国普法办在线上组织开展“全民国家安全教育日专项答题”活动；共青团中央、国家安全部举办总体国家安全观宣传教育主场示范活动，并共同启动“国家安全 青春挺膺”主题团日活动周；教育部组织开展“千万高校学生同上一堂国家安全教育课”……一系列贴近生活场景的内容，向群众深入浅出地普及了总体国家安全观的重大意义和丰富内涵。

4月1日，湖北武汉“国安号”地

铁专列从洪山广场地铁站发出，车厢内壁壁画着武汉市国家安全卡通IP人物“武小安”动漫形象，车门、车窗等显眼位置图文并茂展示总体国家安全观相关内容。

在山西、四川、广东等地，“国安号”主题城际列车、公交专线等陆续上线，一座座移动的“国家安全知识科普馆”成为宣传教育的重要阵地。

在云南德宏芒市机场，民警组织开展“出境前的国家安全课”，向乘客介绍当前国家安全局势、总体国家安全观相关内容，以及出境后的重点注意事项，提升我出境公民在海外保护人身财产安全、自觉维护国家利益的意识和能力。

青少年是祖国的未来。连日来，各地以青少年喜闻乐见的形式，引导青少年牢固树立总体国家安全观，培养法治思维、安全意识。

在和家人共同完成海报拼图后，乌鲁木齐市第三十五小学学生菲莉娜·阿里木江说：“我们的家庭需要每个人用心呵

护，我们的国家也一样，需要我们每个人都用心去保护她的安全。”

4月12日一早，民警来到吉林省长春市第五十三中学，开展了一场主题为“融合共建进校园 警校联动保平安”的国家安全教育进校园活动。

通过实物展示、案例警示、情景模拟等方式，警官现场讲解毒品、校园霸凌、电信诈骗等的危害，切实提高孩子们的自我保护意识和安全防范能力。

“我们希望通过寓教于乐的方式，把安全观念根植于学生心中。”长春市第五十三中学政教主任刘艳丽说。

独具创意的宣传海报、别开生面的知识问答、种类丰富的文创周边……4月14日，在哈尔滨工业大学校园内，一系列主题活动正在开展。

“我们围绕网络安全，提前设计海报和宣传手册，还策划了趣味问答等各类活动。”黑龙江省委网信办网络安全处处长孙艳丰介绍，活动在设计上更侧重互动性，让总体国家安全观和网络安全理念深入人心。

有的省份因地制宜，结合当地实际和特色，创新宣传形式，提升教育实效。

4月13日晚8时许，河南郑州如意湖

文化广场上人潮涌动，一场大型无人机灯光秀正在上演。千架无人机在夜空中组成多种图案，给广大市民提供视觉盛宴的同时，也让总体国家安全观可知可感可传。

在西藏，全民国家安全教育“边境接力行”走进十个县市，向当地群众讲解筑牢总体国家安全观的重要意义，夯实维护祖国西南边疆的安全防线。

“一枝一叶总关情，说说总体国家安全观。四月十五日，家喻户晓人人知……”在山东济宁微山县杨村国家安全剧场，结合端鼓腔、山东琴书、快板等曲艺形式的文艺节目，引起游客和村民的热烈反响。

在江西赣州，一万余名快递小哥化身国家安全宣传员，携带宣传资料，驾驶贴有总体国家安全观宣传海报的快递车，投入到日常配送工作中，向广大群众宣传总体国家安全观，普及国家安全知识。

“国家安全与每个人息息相关，我们将在工作中利用快递点多面广的特点，当好‘兼职’国安宣传员，为增强全民国家安全意识和素养贡献力量。”中国邮政集团有限公司赣州市章贡区分公司快递员蔡建军说。

(新华社北京4月15日电)



各地举行全民国家安全教育日宣传活动

4月15日，山东省滕州市纪委监委志愿者在当地的总体国家安全观主题公园向群众宣传国家安全常识。

4月15日是第九个全民国家安全教育日，各地开展全民国家安全教育日宣传活动，增强全民对总体国家安全观的认识，共筑国家安全防线。

新华社发(孙杨 摄)

一季度全国铁路建设高效推进

据新华社北京4月15日电 (记者 樊曦)春日里，西南山区。西渝高铁龙潭水特大桥施工现场，机器轰鸣声中，中铁十五局建设者将混凝土浇筑入模，进行大桥连续梁施工。未来，时速350公里的列车将从这里飞驰而过，联通华中与西南地区。

今年以来，各地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，一季度，全国铁路完

成固定资产投资1248亿元，同比增长9.9%，实现全年良好开局。

一季度，沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段、漳州至汕头高铁、平凉至庆阳铁路、文山至蒙自铁路等一批新线开工建设。一批铁路项目即将开通，池州至黄山高铁正在同步开展运行试验和开通运营准备工作；兰张高铁兰州至武威段已启动联调联试，进入动态验收阶段……

与此同时，铁路部门统筹建设资源，

加强施工组织和科技攻关，践行绿色交通理念，有序推进铁路工程建设——

在华北，雄商高铁河北段建设加快推进。中铁十四局项目负责人周海成表示，建设者正全力建设河间铺轨基地，即将开展雄商高铁河北段全线575公里铺轨施工；在华东，由中铁大桥局和中铁四局参建的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥在进行深海底墩施工，为这座世界级跨海桥梁打下坚实基础；在华南，“轨道上的粤港澳

大湾区”进一步加密成型。由中铁十六局参建的广花城际铁路正在全力推进盾构掘进，确保隧道顺利穿越局部溶洞发育区，早日建成大湾区又一条城市轨道交通网骨干线路。

“铁路部门充分发挥铁路投资带动作用，以联网、补网、强链为重点，高质量推进铁路工程建设，进一步提升现代化铁路网的规模和质量，增强通达性和覆盖面。”国铁集团发改委负责人告诉记者。

废弃塑料回收难，再生利用有哪些堵点？

新华社“新华视点”记者

废弃塑料，是日常生活中常见的垃圾。今年政府工作报告提出，强化塑料污染治理。数据显示，我国废弃塑料回收处置只占少部分，一大半只是简单掩埋或焚烧，对生态环境造成挑战。“新华视点”记者调查发现，提高废弃塑料再利用率，亟待解决回收成本高、技术制约、再生塑料推广难等一系列现实问题。

塑料垃圾随意抛弃 回收处置只占少部分

扫码、投放、积分到账……如今，不少居民发现自家所在的生活小区，开始出现智能化垃圾分类站和再生资源回收站。这些站点由环保科技企业提供成套设备，通常无人值守。记者近期调研时发现，在不少回收站，规范分类并回收的塑料垃圾并不多见。

“塑料回收目前面临很多难解的问题。”海南省一家环保科技公司负责人辛军介绍，“在前端环节，塑料垃圾分类未推行到位，不少家庭还没有塑料垃圾分类的习惯。”

记者实地走访多个小区了解到，大量废弃塑料被直接混入生活垃圾中。尤其是，近年来，电商、快递、外卖等行业逐渐成为塑料袋及塑料包装使用的重点领域，大量外卖塑料包装被丢弃在垃圾堆中。

据《中国再生塑料行业发展报告(2022年度)》，由于塑料产品结构影响，资源化价值较好的工程塑料、瓶体类塑料等基本采取物理回收方式，实现了较好的回收利用；但占塑料产量45%左右的

包装类塑料，特别是膜袋类塑料基本不具备开展物理回收的技术、经济条件。

辛军介绍，塑料垃圾分类不到位，直接影响后续回收再利用。“两种不同性质的塑料，如果不做分类挑选，粉碎混合在一起就不能再利用了，变成真正的垃圾白白浪费。”

前端家庭环节分类不到位，导致一些塑料回收企业“吃不饱”。在天津市静海区一家主营废弃电器电子产品回收处理及塑料再生利用的企业，公司顾问王春林告诉记者，企业设计产能年处理量为500万台废旧电器，去年一整年实际回收量为270多万台，产能还有释放空间。

根据中国物资再生协会再生塑料分会统计，2022年我国产生废弃塑料6300万吨，其中被回收处置的仅有约30%，而填埋量为2016万吨、焚烧量为1953万吨，分别占比32%和31%。

废弃塑料回收难 再生塑料推不开

记者走访发现，外卖塑料餐盒大多数带有可回收标志，虽然很多小区都有捡拾废品人员，可他们的目标大多是纸壳等垃圾，餐盒、泡沫等体积小、运输需要压缩的塑料垃圾几乎无人问津。

中国物资再生协会副会长高延莉解释，由于低值再生资源利润低、成本高，回收者收集的积极性不高。

“塑料垃圾体积大，需要压缩，五吨载重的车装不下一吨，运输成本比回收利润还要高。”辛军说，“泡沫其实是很好的可回收利用材料，但是行业内现在基本都

不收。”

记者调查发现，成本、技术等因素也制约着塑料循环再生利用。浙江省固废利用处置与土壤修复行业协会会员周竺说，为符合环保标准，一些塑料再加工时，要经过脱碳、过滤等程序，电费等方面成本每吨要增加2000元。

目前，我国塑料回收行业主要是工艺较简单的物理回收，存在产品降级等短板，无法产出附加值较高的塑料产品。

中国再生资源回收利用协会再生塑料分会原秘书长盛敏表示，再生塑料行业自动化程度不够，分选技术有待进一步提高，导致再生塑料的品质降低；在1至2次的回收再生后，便会成为无法再用的塑料垃圾。

据了解，人工智能等数字技术已经融入小件固废的前端回收中，可以进行自动挑选、单独收集，替代大部分的人工，降低分选拆解成本，但真正做智能分选垃圾的企业较少。

此外，再生塑料产品的推广使用待提升。目前，全国范围内还没有政策对再生塑料产品的使用比例作出规定，再生塑料的大规模应用难以开展。

王春林表示，公司可以生产多种高端再生塑料制品，出口至欧洲提供各类汽车生产商，但国内市场有限。“再生塑料价格因技术、回收成本等原因普遍比原生塑料材料价格要高一些，国内加工型企业少使用。”

提高再生产品使用意愿 推动行业关键技术突破

塑料循环产业联合绿色行动联盟2022年绿色行动白皮书指出，随着全球废塑料回收再生技术提升和产能增加，预计到2030年，全球废塑料回收率有望达到50%。

近年来，我国对塑料污染治理和废塑料回收再利用越来越重视，有关部门印发关于进一步加强塑料污染治理的意见、“十四五”塑料污染治理行动方案等一系列政策文件。

据了解，目前一些地方和企业已经探索开展塑料回收。2023年10月，上海市废旧物资循环利用体系建设实施方案正式发布，计划到2025年，废塑料回收量达到70万吨/年。有的企业在其生产线中创新利用再生聚酯、废弃渔网等物料，制作移动终端的外壳等组件；有的将破水桶经过数道工序加工，变成可再生的塑料粒子，用来生产家电、汽车部件。

受访专家和企业表示，可探索制定再生塑料使用比例相关标准，引导社会使用再生塑料产品，打造标准体系、认证体系、检测体系等绿色再生塑料规范体系。南开大学循环经济低碳发展研究中心副主任张墨建议，加大宣传再生塑料应用，培养废塑料回收的社会共识，提高社会使用意识和意愿。

盛敏表示，要进一步研发应用塑料回收利用关键技术，特别注重将废塑料回收利用到分子层级进行重新组织的化学回收。同时，可推动竹材等生物基材料替代传统石油基材料，减少塑料垃圾的产生。(记者 张宇琪 陈凯姿 丁非白 周颖 吴慧琦 周凯) (新华社北京4月15日电)

第135届广交会开幕 擦亮“中国制造”创新招牌

新华社广州4月15日电 (记者 丁乐)第135届中国进出口商品交易会15日在广州开幕。本届广交会展示先进制造成果，预计现场新品超100万件；境外采购商参会意愿增强。

本届广交会总展览面积155万平方米，展位总数约7.4万个，参展企业2.9万家；截至14日，有215个国家和地区的14.9万名境外采购商预注册，较上届增长17.4%。

本届广交会展示先进制造成果，预计现场新品超100万件、绿色低碳产品超45万件、自主知识产权产品超25万件。脑机接口智能仿生手、自动驾驶运输设备、人工智能翻译机等智能产品超9万件；超过50%的参展企业积极应用人工智能、大数据分析等数字化技术改造生产运营。

新业态为外贸注入新动能，本届广交会首次试行设置跨境电商综试区和海外仓展示区，面积3000平方米，线上平台集中宣传165个跨境电商综试区。

境外采购商参会意愿增强。截至13日，预注册的美国采购商增长21.4%，中东国家采购商增长24.7%，共建“一带一路”国家采购商增长45.9%、《区域全面经济伙伴关系协定》国家采购商增长15.5%。288家头部企业和工商机构确认组团参会，较上届增长21.5%。

同期，广交会将举办超过600场贸促活动，包括新品首发首展首秀活动、“贸易之桥”广交会推介暨全球供采对接活动、行业活动等。

支持保障性安居工程 中央财政补助资金加强管理

新华社北京4月15日电 (记者 中敏)记者15日从财政部了解到，为规范中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理，提高资金使用效益，根据国家预算管理和保障性安居工程的有关规定，财政部、住房城乡建设部重新制定了《中央财政城镇保障性安居工程补助资金管理办法》。

办法所称补助资金，是指中央财政安排用于支持保障符合条件城镇居民(包括纳入当地保障范围的农业转移人口)的基本居住需求、改善居住条件的共同财政事权转移支付资金。补助资金支持范围包括：住房保障，城中村改造，城镇老旧小区改造，棚户区(城市危旧房)改造。

根据办法，补助资金按照奖补结合的原则，根据各省(自治区、直辖市、计划单列市、新疆生产建设兵团)住房保障、城中村改造、城镇老旧小区改造、棚户区(城市危旧房)改造任务量、绩效评价结果等采取因素法进行分配。其中，80%资金按照各省的各项任务量进行分配，并结合财政困难程度进行调节，财政困难程度根据中央对地方均衡性转移支付办法规定的财政困难程度系数确定；20%作为奖励资金，依据各省保障性安居工程任务的绩效评价结果等，加权确定绩效调节系数，并结合各省任务量等因素调节分配。

我国法院在离婚案件中 开展“关爱未成年人提示”

新华社北京4月15日电 (记者 罗沙 齐琪)最高人民法院15日发布意见，在涉及未成年子女的离婚案件中开展“关爱未成年人提示”工作，避免离婚纠纷对未成年人产生不利影响，维护未成年人身心健康。

根据这份《最高人民法院关于在涉及未成年子女的离婚案件中开展“关爱未成年人提示”工作的意见》，人民法院应当依据民法典和相关法律规定，依托真实案例，向离婚案件当事人提示和强调父母对未成年子女的法定义务和权利，以及违反法律要承担的不利后果等。

法院提示，解除婚姻关系应当谨慎。即使解除婚姻关系，也应当关注未成年子女心理健康和情感需求，妥善处理抚养、探望、财产等相关事宜。此外，父母任何一方均不得违背最有利于未成年人原则，以抢夺、藏匿未成年子女等方式争夺抚养权，否则可能承担不利后果；情节严重的，人民法院可以予以罚款、拘留，构成犯罪的，还将依法追究刑事责任。

法院同时提示，离婚后，父母对子女仍有抚养、教育、保护的义务。父母双方均应全面履行生效法律文书确定的支付抚养费、配合对方行使探望权等义务，相互协商配合，切实维护未成年子女合法权益。未成年子女造成他人损害的，父母双方应当依照民法典相关规定共同承担侵权责任。

最高法要求，各地人民法院可以根据实际情况，确定“提示”内容。以线上、线下等多种途径，通过口头告知、现场提示阅读、播放视频、制发“提示卡”或“提示手册”等多种形式，在立案、诉前调解、审理、执行等各阶段开展“关爱未成年人提示”工作。必要时可以结合家庭教育指导工作。在抚养纠纷、探望权纠纷、监护权纠纷、同居关系纠纷等涉及未成年子女的案件中，也可以参照离婚案件，开展“关爱未成年人提示”工作。

中欧班列累计开行超8.7万列

新华社北京4月14日电 (记者 樊曦)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，中欧班列累计开行4541列，发送货物49.3万标箱，同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市。

据国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，铁路部门推动中欧班列通道、线路多样性建设，进一步扩大中欧班列辐射范围，开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试，经南通道累计开行中欧班列6列，同比增长200%；新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德等中欧班列线路，助力各地与欧洲国家经贸往来。

一季度，铁路部门优化中欧班列运输组织，加强全程运行盯控，与海关、边检等部门加强沟通协调，提升口岸运输能力和通关便利化水平，西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东通道(满洲里、绥芬河、同江)运量同比分别增长8%、14%、8%。

此外，中欧班列服务品质持续提升。铁路部门稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列，运输时间较普通班列大幅压缩，一季度累计开行65列；发挥中欧班列门户网站服务作用，积极推进网上订舱、堆场服务、箱管服务等业务“一站式”办理；紧密对接市场需求，实行灵活定价策略，加快推进海外仓建设，定制化打造番茄酱、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色班列；积极应用北斗卫星定位、5G等新技术，落实装载加固、安全检查等措施，保障中欧班列安全平稳运行。