

■新时代中国调研行之长三角篇

厚植沃土，绽放“繁花”

——长三角何以成为营商“优选”？

新华社记者 唐弢 吴帅帅

“一年能少跑3万多公里，省下800多个小时。”康力电梯股份有限公司财务罗逸平计算出长三角跨省办税开通后，帮她省时省力的“账”。这家总部位于江苏省汾湖高新技术产业开发区的公司，在长三角区域线上办理的外经证缴税一年就有80多笔。

良好的营商环境，是经济高质量发展的必由之路。

近年来，长三角三省一市对标国际一流持续优化营商环境，合力消除“看不见的行政壁垒”，逐渐打破市场分割，探索建立起统一开放的市场体系，推动了区域内技术、资金、人才等各类资源要素有序流通。

在长三角区域一体化发展上升为国家战略以来，国家发展改革委先后制定出台《长三角国际一流营商环境建设三年行动方案》《关于推动长江三角洲区域公共资源交易一体化发展的意见》，进一步推动长三角营商环境的整体提升，加速实现了跨省共“营”。

“没想到现在新设个体户这么便利。”

长期从事运输行业的浙江嘉善人王志强，近日在嘉兴市嘉善县政务服务中心长三角“跨省通办”窗口，一次办完并领到了苏州市吴江区的营业执照和交通运输许可证。“不用去异地办理，当天立取，省了不少时间和精力。”王志强说。

得益于长三角生态绿色一体化发展示范区跨区“证照联办通取”，如今上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善等地的办事企业只需“进入一个窗口、申请一次、递交一份材料”，即可一次性实现营业执照和其他准入类许可证件新设联办，并现场领取。

通过不断创新政策供给，长三角的企业在本区域内实现了“最多跑一次”甚至“一次不用跑”。截至目前，长三角三省一市累计推出了152个跨省通办政务服务，全程网办超过600万件，数据共享交换超过了8亿条，实现了37类高频电子证照的高效共享互认。

搭建平台，对接资源，推动企业占领更多市场，是帮助企业获利增效的长久之策。

在长三角，一张小小的科技创新券，让技术、资金、人才等要素跨越区域“牵手”，汇聚成一股协同创新的强大势能。

从事汽车零部件定制设备生产的浙江维日托自动化科技有限公司，一度遇到了汽车空调位置度测量的技术难题。“从市场购买这项服务，价格高不说，可挑选的合作对象也不多。”关键时刻，长三角科技创新券解了公司负责人叶劲卫的“燃眉之急”。

通过长三角科技创新券通用通兑平台，维日托公司匹配到江苏大学的优质科创资源，并开展研发合作，成功解决了技术难题。叶劲卫算了一笔账：购买这项技术服务，企业共需花费51万元，使用长三角科技创新券后，只需自行承担一半，也就是25.5万元，既节约了企业成本，又提高了研发效率。

从“办好一件事”到“解决一类事”，从疏通一个环节到打通全链条，长三角各地政府帮助企业解决痛点、难点的能力和水平，持续“迭代升级”。

法治护航营商环境，同样是长三角亮眼的特色与优势。近日，江苏、浙江、上海两省一市人大常委会分别表决通过了《促进长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展条例》，开启三地协同立法的新篇章。

《条例》以立法形式支持“跨区域许可互认”，明确在跨区域项目建设中，两省一市可以共同确定一个行政机关受理行政许可申请，实行集中办理、联合办理。“这为示范区内打破地方保护和市场分割，营造稳定公平透明可预期的营商环境提供了制度遵循和探索路径。”长三角生态绿色一体化发展示范区执行委员会副主任张忠伟说。

“我们的研发测试在上海，生产基地在嘉兴，区域销售中心在苏州，应用场景则遍及全球……”在浙江东方科脉科技有限公司负责人周爱军看来，长三角良好的营商环境，正不断转化为要素集聚的“磁场”，也让越来越多的产业链和生态圈布局于此。

（新华社杭州4月10日电）

七部门部署标准提升行动 支撑设备更新和消费品以旧换新

新华社北京4月10日电 市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、商务部、应急管理部七部门近日联合印发《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》，目标到2025年完成重点国家标准制修订294项，有力支撑设备更新和消费品以旧换新。

行动方案提出实施标准提升行动，坚持标准引领、有序提升，强化标准比对、

优化体系建设，加快制修订节能降碳、环保、安全、循环利用等领域标准，围绕设备更新、消费品以旧换新和回收循环利用三方面布置标准提升工作任务；

一是加快提升能效能效标准，持续完善污染物排放标准，加强低碳技术标准攻关，提升设备技术标准水平，筑牢安全生产标准底线。今明两年完成重点国家标准制修订113项，持续引领设备更新。

二是推动汽车标准转型升级，加快家

电标准更新，强化家居产品标准引领，加大新兴消费标准供给。今明两年完成重点国家标准制修订115项，有效促进消费品以旧换新。

三是推进绿色设计标准建设，健全二手产品交易标准，提升废旧产品回收利用标准，完善再生材料质量和使用标准，加大回收循环利用标准供给。今明两年完成重点国家标准制修订66项，有力推动产业循环畅通。



产业升级助推传统纺织行业高质量发展

4月9日，位于青岛市即墨区龙山街道的青岛即发纺织科技有限公司，工人在智慧纺纱生产线上巡检。

近年来，山东省青岛市积极推进纺织产业升级改造，鼓励并引导企业科技创新、设备更新，实现了高端纤维材料生产装备智联化、制造数字化。

（新华社记者 李紫恒 摄）

新华时评

向科技要产量

新华社记者 刘怀丕 翟濯

当下正值春耕的农忙时节，各地纷纷抢抓农时，为全年粮食丰收开好头、起好步。记者在采访中看到，田地上，无人农机来回穿梭进行喷防作业；大棚里，水肥一体灌溉系统照着立体种植的“蔬菜车间”；水塘中，光伏发电与渔业养殖实现了有机互补……在物联网、大数据、人工智能等科技元素赋能下，一幅幅“科技春耕图”在广袤田野铺展开来。

近日，国务院印发了《新一轮千亿斤粮食产能提升行动方案（2024—2030年）》，明确要走“科技支撑有力”的增

粮之路。为更好解决十几亿人口的吃饭问题，必须让科技成为现代农业提质增效的重要驱动力，这已成为上上下下的共识。简言之，就是要向科技要产量。

向科技要产量，各地各部门应围绕加快建设农业强国等战略任务，科学布局科技创新、产业创新。要围绕粮食生产关键领域和薄弱环节，从耕地、水利、种子、农机、化肥农药、耕作技术等着手，加强新技术的集成创新和生产各环节的衔接配合，提高土地产出率、资源利用率和农业劳动生产率。要把加强传统种养业提质增

效、转型升级放在突出位置，加快推进设施农业、创意农业、数字农业等现代农业发展，积极布局建设农业领域未来产业，努力突破耕地等自然条件限制，拓展农业生产空间，强化粮食生产能力，推动我国农业实现高质量发展。

向科技要产量，要进一步加强新技术的实用性，解决好投入产出比问题。农业技术创新并非都看上去“高大上”，关键在管用。各地应避免“炫技”思维，切实根据自身的资源禀赋和发展阶段，因地制宜推动农业科技落地。同时需清醒认识到，当

前我国农业整体上还处于向智能化、机械化、集约化迈进的阶段，农业生产效益仍有待进一步提升。一些地方在高标准农田建设过程中，要合理估算投入产出比，确保财政不吃亏，农民广受益。

向科技要产量，要发动农业科技工作者加强创新研发，把论文写在田野大地上。农业科技工作者要当好强农惠农富农的服务员，针对现代农业发展中的热点难点，以经营主体需求为导向，真正解决研发与需求脱节问题，让更多新农机驰骋、新品种落地、新农艺见效。各地也应进一步加强科研平台建设，打造高层次人才团队，为科研人员营造良好的研发环境，促进人才活力迸发。

春耕正当时。在良种良法良机良田深度融合上下功夫，科技的力量和挥洒的汗水必能带来更多的收获。

（新华社郑州4月10日电）

山东：扎实推动绿色低碳高质量发展

新华社北京4月10日电 （记者赵文君 王阳）“习近平总书记为山东发展指明方向，要求我们走在前、开新局。我们牢记嘱托、勇担使命、拼搏进取，高质量发展和现代化强省建设迈出坚实步伐。”在国务院新闻办公室10日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，山东省副省长、省长周乃翔说。

周乃翔表示，山东是人口大省、文化大省、资源大省、经济大省，承载着党中央、国务院赋予的建设绿色低碳高质量发展先行区的重大责任。

周乃翔介绍，山东省地区生产总值近三年年均增长6%以上，去年达到9.2万亿

元，万亿级城市达到3个；高新技术产业产值占比超51%，经营主体达到1474万家；规上工业增加值近两年平均增速达7.4%，11条标志性产业链加快培育，制造业单项冠军企业超200家、专精特新“小巨人”企业1032家；万元GDP能耗近三年累计下降15.8%；高铁营业里程达到2810公里；城镇新增就业连年超过120万人，公共服务和社会保障水平不断提升。

“新征程上，我们将稳扎稳打、踏踏实实，奋力谱写中国式现代化山东实践新篇章。”周乃翔说，今年计划实现地区生产总值增长5%以上，居民人均可支配收入增长5.5%左右。

扎实培育和发展新质生产力。强化以

科技创新推动产业创新，抓实抓好推动大规模设备更新和消费品以旧换新，加快构建6个传统产业、9个优势产业、9个新兴产业、7个未来产业组成的现代化工业体系。

扎实打造乡村振兴齐鲁样板。加快建设宜居宜业和美乡村，深化“齐鲁粮仓”建设，确保粮食年产量稳定在1100亿斤以上，蔬菜、水果、水产品、肉蛋奶产量居全国前列，农林牧渔业总产值继续领跑全国。

扎实打造对外开放新高地。做强上合示范区、济南新旧动能转换起步区、自贸试验区等国家级开放平台，强化高质量招商引资，营造市场化、法治化、国际化一

流营商环境。

扎实推进海洋强省建设。加快建设世界级港口群，壮大海工装备、海洋生物医药等优势产业集群，力争山东沿海港口货物吞吐量突破20亿吨。

扎实推进美丽山东建设。深入推进降碳减污扩绿，加快核电、海上风电等五大清洁能源基地建设，积极争创国家级美丽河湖海湾，绘就绿水青山齐鲁画卷。

扎实保障和改善民生。今年新增城镇就业110万人以上，新增城乡公益性岗位10万个，改造城镇老旧小区56万户，改造提升1万个村卫生室，用情用力办好教育、医疗、社保、养老、文化等民生实事，不断提升人民生活品质。

《生态保护补偿条例》公布

新华社北京4月10日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《生态保护补偿条例》（以下简称《条例》），自2024年6月1日起施行。

生态保护补偿制度是生态文明制度的重要组成部分。《条例》全面贯彻习近平生态文明思想，坚持绿水青山就是金山银山的理念，将党中央、国务院关于生态保护补偿的规定和要求以及行之有效的经验做法，以综合性、基础性行政法规形式予以巩固和拓展，确立了生态保护补偿基本制度规则，以充分发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。《条例》共6章33条，主要规定了以下内容：

一是明确生态保护补偿的内涵。生态保护补偿是指通过财政纵向补偿、地区间横向补偿、市场机制补偿等机制，对按照规定或者约定开展生态保护的单位和个人予以补偿的激励性制度安排。

二是明确工作原则、健全工作机制。生态保护补偿工作坚持中国共产党的领导，坚持政府主导、社会参与、市场调节相结合，坚持激励与约束并重，坚持统筹协调推进，坚持生态效益与经济效益、社会效益相统一。县级以上政府应当加强组织领导，国务院各部门依据各自职责负责相关工作。

三是规范财政纵向补偿。国家通过财政转移支付等方式，对开展重要生态环境要素保护以及在生态功能重要区域开展生态保护的单位和个人予以补偿。地方政府及其有关部门应当将补偿资金及时补偿给开展生态保护的单位和个人；由地方政府统筹使用的资金，应当优先用于自然资源保护、生态环境治理和修复等。

四是完善地区间横向补偿。鼓励、指导、推动生态受益地区与生态保护地区人民政府通过协商等方式建立生态保护补偿机制。对在生态功能特别重要区域开展地区间横向生态保护补偿的，中央财政和省級财政可以给予引导支持；对补偿机制建设取得显著成效的，国务院发展改革、财政等部门可以在规划、资金、项目安排等方面给予适当支持。

五是鼓励推进市场机制补偿。充分发挥市场机制作用，鼓励社会力量以及地方政府按照市场规则，通过购买生态产品和服务等方式开展生态保护补偿。鼓励、引导社会资金建立市场化运作的生态保护补偿基金，依法有序参与生态保护补偿。

六是强化保障和监督管理。政府及其有关部门应当及时下达和核拨生态保护补偿资金，对截留、占用、挪用、拖欠或者未按规定使用资金且逾期未改正的，可以缓拨、减拨、停拨或者追回资金。生态保护补偿工作情况应当依法及时公开，资金管理使用情况由审计机关依法进行审计监督。

国家税务总局：

4月底前实现资源回收企业“反向开票”

新华社北京4月10日电 （记者 申敏 韩佳诺）记者近日从国家税务总局获悉，税务部门将于4月底前实现资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”，已于近期积极开展了相关业务制度完善改进和信息系统升级改造等工作。

这是记者从国家税务总局近日召开的推动大规模设备更新和消费品以旧换新相关行业协会及企业座谈会上了解到的。

国家税务总局局长胡静林在座谈会上介绍，党中央、国务院高度重视资源回收利用行业的发展，近年来部署实施了一系列税费支持政策，有力促进了相关行业企业发展壮大。今年进一步加大了政策支持力度，特别是在税收方面明确要求推广资源回收企业“反向开票”的措施。

“通过实施‘反向开票’进一步畅通增值税抵扣链条，赋予资源回收企业规范合法的企业所得税税前扣除凭证，同时让持续开展出售报废产品业务的自然人也能按现行税法规定享受增值税免征或减征政策。”胡静林说。

他介绍，税务部门还将依托税收大数据，精准筛选符合优惠政策享受条件的纳税人，加强宣传辅导服务，确保纳税人懂政策、会操作，以税收政策的运行通畅、服务措施的持续优化、执法标准的全国统一，为资源回收利用行业全产业链加快发展营造良好的税收环境，助力大幅提升国民经济循环质量和水平。

同时，对不法分子利用“反向开票”以及地方违规招商引资造成的“政策洼地”进行虚开骗税的违法行为，税务部门将进一步发挥税务、公安等八部门联合打击涉税违法犯罪的常态化工作机制作用，保持露头就打的高压震慑；对违法违规给予从事再生资源回收业务的纳税人财政返还、奖补行为的，税务部门将积极配合相关部门依法加大处理力度并追究相应责任，着力维护法治公平的市场竞争环境。

全国铁路实行新的货物列车运行图

新华社北京4月10日电 （记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10日18时起，全国铁路实行新的货物列车运行图。调图后，货运产品进一步优化，快运班列及大宗货物直达列车数量增加，为有效降低全社会物流成本，更好服务建设全国统一大市场，助力经济社会高质量发展提供有力支撑。

据国铁集团货运部负责人介绍，以此次调图为契机，铁路部门紧密对接市场需求，全面优化快运班列产品。

一是增加城际和多式联运班列产品供给。为加快构建全国快货物流圈，与一季度相比，铁路部门增开跨铁路局集团公司的快运班列31列，总量达到245列。其中，首次在北京（大红门）至广州（官窑）间开行时速120公里多式联运班列，主要运送电商快递货物，将大幅提高货物运输效率。

二是提升中欧、中亚班列开行质量。铁路部门分别安排中欧、中亚班列图定线路87条、39条，加大跨里海运走廊中欧、中亚班列组织力度，积极拓展境外运输通道，保障国际供应链稳定畅通；扩大中欧班列全程时刻表编制范围，每周安排开行全程时刻表中欧班列5列，后续将根据需求持续扩大开行规模；加快推进阿拉山口口岸综合查验场建设，与海关部门加强合作，积极推广铁路快速通关模式，提升口岸通关能力和效率，助力畅通国内国际双循环。

此外，此次调图，铁路部门进一步扩充大宗货物运输能力，保障电煤、粮食、春耕化肥等国计民生重点物资运输需求，安排开行跨铁路局集团公司大宗货物直达列车389列，较一季度增加37列。

山东联合王晁水泥有限公司4000t/d新型干法水泥熟料生产线及余热发电项目环境影响评价第二次公示

公告单位：山东联合王晁水泥有限公司

工程内容：本项目在原厂区内拆除原有2500t/d水泥熟料生产线，新建一条4000t/d新型干法水泥熟料生产线及余热发电项目，利用现有的办公用房、石灰石破碎及输送、石灰石均化堆场、原煤堆场、空压站等设施，新增原料联合堆场及输送、原料粉磨及废气处理、窑尾装置、窑中装置、篦冷机及输送、收尘器、脱硫、脱硝系统等水泥熟料生产设备，并配套建设公用工程以满足项目生产需要。原厂区水泥粉磨系统不在此次改造范围内。

公示具体内容详见网站：

http://www.tz.gov.cn/zgwk/zj/tjtjz/202403/t20240325_1864995.html