

从昆明到西伯利亚：六千里人鸥情

新华社记者 庞明广 王墨盈 何春好

清晨，当第一缕阳光穿过茂密的水杉林，洒在滇池宽广的湖面上时，张利云已经骑着电动车，载着满满一大袋鸥粮来到岸边，与来自远方的“老朋友”红嘴鸥准时相会。

滇池是中国云贵高原最大的湖泊，也是红嘴鸥重要的越冬栖息地。每年10月，数万只红嘴鸥从遥远的西伯利亚等地，向南飞越约3000公里，来到四季如春的春城昆明滇池水域越冬，直到次年3月，才陆续返回北方繁殖后代。

张利云是一名红嘴鸥义务监督员。在红嘴鸥越冬的日子里，他每天早上都会带上鸥粮，到滇池边投喂红嘴鸥，引导游客文明观鸥。

“啊呜、啊呜……”张利云刚发出几声“暗号”，数百只红嘴鸥便从远处成群结队飞来。连续9年投喂，他和这群“老朋友”早已十分默契。

“红嘴鸥能听出我的声音，别人喊就不一定管用。”他颇为得意地说。

昆明人与红嘴鸥的缘分，始于1985年的一次邂逅。这年冬天，红嘴鸥第一次

大规模造访春城。“当时红嘴鸥还很胆小，不敢靠近人类，但市民对它们非常热情，把自己吃的油条、馒头拿来投喂。”昆明鸟类协会名誉理事长王紫江说，初次相遇，昆明人就让这样“陌生来客”感受到了满满的爱。

昆明鸟类协会秘书长赵雪冰介绍，昆明市不仅开发生产专用红嘴鸥饲料，还为保护红嘴鸥出台了地方法规。

“生态好不好，鸟儿最知道。”赵雪冰说，红嘴鸥成为昆明的常客，这也是滇池生态环境改善提升的标志。昆明市滇池高原湖泊研究院公布的调查结果显示，滇池湿地共有175种鸟类，其中国家二级重点保护野生鸟类达14种。

昆明市滇池高原湖泊研究院副院长潘珉介绍，近年来，为提升滇池生态环境，昆明市大力推进滇池周边湿地建设，建成以湖滨湿地为主的滇池环湖生态带6.29万亩。一条平均宽度约200米、植被覆盖率超过80%的闭合生态带，犹如一条由绿宝石串联而成的项链，把滇池装点得生机勃勃，也为红嘴鸥等鸟类提供了绝佳的

栖息地。

研究显示，每年冬季到昆明越冬的红嘴鸥约4万只。它们结束越冬后，会飞往蒙古国、俄罗斯西伯利亚等地进行繁殖。有的红嘴鸥甚至能一直飞到俄罗斯维柳伊河河畔。

为了解红嘴鸥的种群结构、生活习性，王紫江等科研人员追随红嘴鸥迁徙轨迹，最远到达过西伯利亚贝加尔湖畔。

“候鸟无国界。在迁徙期间，这些自由飞行的美丽精灵，往往会穿越多个国家，因此，保护候鸟需要相关国家共同努力。”俄罗斯科学院西伯利亚分院冰岩带生物问题研究所研究员玛丽亚·弗拉基米尔采娃说。

据她介绍，在迁徙鸟类保护领域，俄中签署多项双边和多边协议，有效追踪候鸟迁徙过程并实施保护。“两国专家密切合作，及时交换候鸟栖息地生态环境数据，这有助于全面了解相关物种情况，并适时采取措施对其进行跟踪保护。”弗拉基米尔采娃说。

“在俄罗斯与中国共同努力下，近年

来，候鸟数量不断增加。”俄罗斯联邦自然资源监管局局长顾问阿米尔哈诺夫说。

“让我印象尤为深刻的是，中国政府和民间层面采取积极措施，切实保护候鸟及其栖息的湿地。”弗拉基米尔采娃说，尽管中国人口密度很高，但是在这个美丽的国度，候鸟总能找到足够地方越冬，与当地人和谐共处。

在昆明市的翠湖公园内，有一尊老人与红嘴鸥的铜像格外引人注目：倚石而坐的老人，深情注视着红嘴鸥；几只小鸥在他身旁扇动翅膀，好似在回应老人的关爱。

塑像中的老人名叫吴庆恒。老人在世时，每到冬天，几乎每天都会步行10多公里，到湖边投喂红嘴鸥；每月300多元的退休金，一半多都拿来给红嘴鸥买食物。

如今，“海鸥老人”已去世20多年，他和红嘴鸥的故事，被写入了小学语文课本。人与红嘴鸥的动人故事，仍未完待续。（参与记者：张骁 陈汭）

（新华社昆明3月21日电）

中国电动出租车助力泰国打造绿色机场

新华社记者 高博 陈家宝 王腾

时尚的白色涂装、动感的车身线条、简洁的整车造型，在泰国曼谷素万那普机场，由中国车企生产的电动出租车成为一道靓丽的风景线。

素万那普机场是泰国最大、最繁忙的国际机场，年吞吐量超过5000万人次，是不少游客进入泰国的第一站。为了进一步提升游客出行体验，泰国机场公司（AOT）和中国汽车品牌广汽埃安合作，自今年1月起在素万那普机场引入电动出租车服务，助力打造成绿色出行机场。

58岁的曼谷出租车车主素察从事出租车行业已有8年，他有7辆传统燃油出租车，广汽埃安是他购买的第1辆电动出

租车。谈及驾驶电动出租车两个多月的感受，素察表示很满意。“这辆电动出租车马力足、起步快，车内空间也大了不少，可以说既宽敞又舒适。”他说。

让素察最满意的是电动出租车性价比高、经济实惠。“传统燃油出租车一个月的油费和保养费加起来要2万泰铢（1美元约合36泰铢），使用新能源出租车只需充电，几乎没有保养费，一个月下来成本能减少三分之一。”素察说。

泰国机场公司总裁革拉滴·吉玛那瓦表示，公司响应泰国交通运输部鼓励低碳出行的政策，在素万那普机场试点电动出租车更替计划，旨在将素万那普机场打造

成绿色机场的典范或者泰国第一个环保机场。

革拉滴说，泰国机场公司除了在素万那普机场引入电动出租车服务外，同时还在该机场的E区长期停车场安装了16台40千瓦充电桩和2台150千瓦充电桩，以确保电动出租车能够方便、快捷地充电。

泰国是东南亚地区重要的汽车生产国，具有产业链完整、辐射范围广的优势，近年来中国车企纷纷在泰国市场推出电动车并布局建厂。根据泰国工业联合会的数据，2023年泰国乘用车销量约为40.7万辆，其中纯电动车的销量超过7.3万辆，同比增长603.66%。根据泰国陆路

交通厅的数据，2023年新上牌电动车超过80%来自中国品牌。

2023年9月，广汽埃安在曼谷发布首款海外车型。今年年初，广汽埃安泰国工厂项目在泰国罗勇府罗勇工业园正式开工建设。

埃安（泰国）总经理马海洋介绍，广汽埃安在泰国进行电动汽车和配套设施的布局，与泰国打造绿色机场的愿景不谋而合，这是双方合作的基础。目前，埃安在泰国已交付1500多辆电动出租车。根据规划，未来电动出租车将逐步推广到泰国其他机场和泰国全境。

（新华社曼谷3月21日电）



以美关系“似动”而“未动”

新华社记者 吕迎旭 王卓伦

国际观察

美国国务卿布林肯20日开始新一轮巴以冲突爆发以来的第六次中东之行，将访问沙特阿拉伯、埃及、以色列等国。布林肯此访正值以美关系“紧张”之际。近段时间，以色列和美国围绕以军对加沙南部城市拉法的作战计划“争吵”不断。此外，美国政府还宣布对一些约旦河西岸以色列犹太定居者和犹太人定居点实施制裁，理由是他们破坏了约旦河西岸的稳定。

分析人士指出，随着加沙地带人道主义形势不断恶化，作为以色列主要支持者的美国正遭遇越来越大的国内外压力，因而做出一些看上去是在施压以色列的举动。但美方这些做法对推动加沙地带停火几乎没有实质性意义，美以坚定的盟友关系并没有发生实质性变化。

看似出现矛盾

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带死亡人数已超过3万。作为以色列最主要的军事援助国，美国政府遭受到的国内外压力越来越大。美方近期多次公开批评以色列，试图减轻舆论压力。

美国总统拜登此前曾警告以方，攻入拉法将是踩踏“红线”。但以以色列总理内塔尼亚胡回应说，以军将继续推进在拉法的行动，彻底摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯），没有任何压力可以阻止以军。

与此同时，美国国内及国际社会中有大量声音呼吁美政府减少甚至切断对以色列的军事援助，但美政府对此充耳不闻。西班牙《国家报》网站文章说，自本轮巴以冲突爆发以来，美国对以色列的武器供应从来没有停止。华盛顿有多种手段让以色列听取其建议，“但它一种都没有用”。

此外，围绕约旦河西岸的以色列犹太人定居点问题，美以双方也出现了“矛盾”。以色列长期以来通过在约旦河西岸地区新建定居点蚕食巴勒斯坦人土地，遭到巴方强烈反对。本轮冲突爆发后，以军不仅加强控制约旦河西岸，犹太定居者针对巴勒斯坦人的袭击也大幅增加。

拜登2月初签署一份针对约旦河西岸以色列犹太定居者暴力行为的行政令，并宣布制裁4名袭击巴勒斯坦平民的犹太定居者。美国本月14日再次宣布对约旦河西岸3名以色列犹太定居者和2个犹太人定居点实施制裁。

不过，有以色列官员认为，美国近期的制裁措施是“象征性举动”，并无实质内容。

服务双方内政

分析人士指出，近期美国和以色列出现意见不合，主要原因是美国已进入大选

期，加沙地带愈演愈烈的人道主义危机引发了美国国内阿拉伯裔选民的不满。为了挽回这些选民的支持，拜登政府需要做出一些姿态。

巴勒斯坦政治分析人士伊斯马特·曼苏尔告诉新华社记者，以美出现所谓的“不合”，是因为以色列在加沙的军事行动影响了美国的民意，甚至可能影响拜登的选情。

在2月27日结束的美国2024年总统选举密歇根州民主党初选中，拜登虽击败党内竞争对手，但该州超过10万民主党选民在选票上勾选“不作承诺”选项，被称为“抗议票”。密歇根州有大量阿拉伯裔美国人，他们不满新一轮巴以冲突爆发以来拜登政府“拉偏架”。随着竞选活动的不断推进，拜登政府为赢回这些“不作承诺”选民的支持，可能会继续与以色列政府某些决策保持距离。

而内塔尼亚胡为政治前途考虑，不得不再继续推进在加沙的军事行动，从而争取国内极右翼势力的支持，防止执政联盟解体。从短期看，这导致以美两国关系出现“摩擦”。

并非根本分歧

在英国出版的阿拉伯媒体《阿拉伯圣城报》日前刊文指出，向地中海派遣

航母、否决联合国关于加沙地带停火的决议草案、向以色列提供武器，美国持续影响巴以冲突走向。在本轮冲突中，以美之间存在“非正式的分工”，以色列打击哈马斯，而美国则试图借机震慑其他国家。

有分析认为，以色列与美国近期围绕以军针对拉法的军事行动，分歧主要集中在“如何管理行动”，而不是行动目标本身。巴勒斯坦政治分析人士易卜拉欣·拉巴伊亚对新华社记者说，美国支持以色列继续在加沙地带开展军事行动，但担心造成更多伤亡，影响其国际形象。

内塔尼亚胡和拜登在18日通话时同意两国很快在华盛顿举行会议，讨论以军在拉法发动地面行动的计划，届时美方将提出“替代方案”。有以色列媒体人士分析，“替代方案”或为小规模“外科手术”式打击。

分析人士指出，以美两国关系的根基难以被撼动。以色列是美国在中东的重要盟友和伙伴，美国一直对以色列给予强大的支持和保护。以色列海法大学国际关系专家本杰明·米勒说，以色列也需要与美国继续保持紧密的盟友关系。没有美国的外交和经济支持，以色列无法应对目前的形势。（参与记者：柳伟建）

（新华社耶路撒冷3月20日电）

中国代表：应通过建设性对话合作促进和保护人权

新华社日内瓦3月21日电 中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭大使20日在联合国人权理事会第55届会议代表对话合作促人权之友小组作共同发言，强调应通过建设性对话合作促进和保护人权，反对将人权问题政治化、工具化。

共同发言指出，人权理事会政治化和极化氛围加剧，同其设立初衷不符，与普遍、公正、客观、非政治化、非选择性原则相悖。违背当事国意愿设立国别机制、甚至重复设立国别机制的情况时有发生，耗费大量资源，但未取得可见成效，无法为人权发挥积极作用。

共同发言围绕人权理事会有关工作重申三点主张：一是坚持公平正义，应恪守联合国宪章宗旨和原则，反对以人权为借口干涉会员国内政，呼吁立即取消单边强制措施。二是坚持开放包容，为各方在平等和相互尊重基础上开展建设性对话与合作发挥应有作用，倡导对话凝聚共识，交流增进互鉴，共同以和平安全守护人权、以共同发展促进人权、以对话合作推进人权。三是坚持客观公正，根据真实、客观信息开展工作，尊重各国主权和政治独立，尊重各国根据本国国情选择的人权发展道路，根据当事国意愿提供技术援助和能力建设。

共同发言得到发展中国家广泛支持与呼应。

商务部回应美对本土芯片产业提供巨额补贴和税收优惠

新华社北京3月21日电 （记者 谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东21日表示，半导体产业高度全球化，经过数十年的发展，已经形成你中有我，我中有你的产业格局，这是资源禀赋、市场规律等综合作用的结果。一段时间以来，美方泛化国家安全概念，滥用出口管制等措施，人为割裂全球半导体产业链。美方对本土芯片产业提供巨额补贴和税收优惠，部分条款逼迫企业弃中就美，具有明显的歧视性，严重违背了市场规律和国际经贸规则，将对全球半导体产业链造成扭曲。

在当天举行的商务部例行新闻发布会上，有记者问，美国拜登政府准备为芯片公司英特尔、三星和台积电等各提供数十亿美元的补助及贷款，协助它们在美国扩大生产，请问是否担心中国的半导体产能被替代？何亚东作出上述回应，并表示中国致力于扩大高水平对外开放，欢迎各国半导体企业来华投资合作，共同为全球半导体产业链稳定健康发展作出贡献。

针对美国商务部正在考虑将与华为有关的几家中国芯片公司加入制裁名单，何亚东在发布会上回应称，中方一贯反对将经贸科技问题政治化、武器化。最近几年，美方滥用出口管制措施，无理制裁打压中国企业，严重扰乱全球产业链供应链，损人害己。如果美方动用国家力量，在持续打压华为基础上，以所谓存在关联为由，对更多中国企业实施制裁，这将是典型的经济霸凌做法，违反国际经贸规则，损害国际经贸秩序，为国际经贸界所不齿。中方敦促美方不要采取错误做法，并将视情采取必要措施，维护中国企业合法权益。

联合国秘书长：世界水日期待“以水促和平”

新华社联合国3月20日电 3月22日世界水日到来前夕，联合国秘书长古特雷斯在联合国官网致辞说，人们在水问题上应携手合作，增强应对共同挑战的能力。

今年世界水日的主题是“以水促和平”。古特雷斯表示，为水行动就是为和平而行动……让我们承诺共同努力，使水成为促进合作、和谐与稳定的力量，帮助创造人人享有和平与繁荣的世界。

古特雷斯说，合作保护水资源可为和平注入力量，使和平得以持续。对水的管理可加强多边主义和社区之间的联系，增强应对气候灾害的韧性，推动在实现可持续发展目标方面取得进展，包括改善健康、减少贫困和不平等，以及促进粮食和水安全，这些目标正是和平社会的基础。

联合国2030年可持续发展议程中制定的可持续发展目标之一就是“为所有人提供水 and 环境卫生并对其进行可持续管理”。根据联合国数据，在过去50年中，与水有关的灾害导致的死亡人数占与自然灾害有关的所有死亡人数的70%。目前仍有22亿人生活在没有安全饮用水管理的环境中。

联合国呼吁，当人们在水问题上开展合作时，就会产生积极的连锁效应，即促进和谐，创造繁荣，增强应对共同挑战的能力。

世界水日于1993年1月18日在第47届联合国大会上确定设立，联合国水机制负责协调每年的纪念活动，重点关注淡水的重要性。

美国能源部发布报告展望地热能发电前景

新华社休斯敦3月20日电 （记者 徐剑梅）在休斯敦国际能源界高端会议“剑桥能源周”期间，美国能源部发布下一代地热发电“起飞”报告，称地热能发电技术已显示出令人瞩目的进步，使其能够成为美国脱碳发电“关键贡献者”之一，并预期美国地热发电“最早有望在2030年实现商业起飞”。

地热一直被视为公用事业的清洁电力来源，但其开发会受到地理位置的限制。美国能源部在这份最新报告中指出，下一代地热发电利用石油和天然气行业开发的技术，从无处不在的热岩中设计“人造热储层”，而不是在特定位置寻找自然形成的热储层，从而能极大地扩展可用地热发电资源及其商业应用。

报告说，尽管下一代地热发电是一个新兴行业，但具有多项先发优势，包括利用来自石油行业的可转让技术、供应链和劳动力，从而实现快速规模化。此外，地热发电还具有清洁、稳定、可灵活调度、土地占用少等优点。

据报告介绍，试点项目显示，在钻井等技术上取得的新进展使地热发电的成本大幅降低。预计到2030年，美国地热发电行业的平均成本有望达到每兆瓦时60至70美元，并有望在2035年实现美国能源部制定的每兆瓦时45美元的目标。

报告还指出，在地热发电方面，仍有一系列“关键挑战”需要克服，包括早期开发成本高昂、开发周期漫长且不可预测，以及现有商业模式低估地热作为清洁能源的价值等。报告建议合并和简化地热开发批准流程，提高地热运营的灵活性，加强诱发地震活动监测等。

自拜登政府2021年上台后，美国能源部不定期针对新兴清洁能源产业发布“商业起飞路径”报告，简称“起飞”报告，旨在吸引私营企业投资，推动清洁能源产业的商业化。这些报告被设计为“活文件”，随相关产业的技术商业化前景进展而更新。

今年“剑桥能源周”于18日至22日在美国休斯敦举行，期间围绕地热发电安排了多场专题讨论与宣介活动。

山东诚信拍卖有限公司

拍卖公告

受委托，我公司定于2024年3月29日9:00在安心拍卖平台依现状公开拍卖：北京现代牌小型轿车、江铃轻型栏板货车，起拍价：5921元/辆-8875元/辆。

标的物展示：自公告之日起至拍卖会前在标的物所在地现场展样，竞买人请提前联系拍卖公司预约看样。

竞买登记：有意竞买者应于拍卖会前到我公司凭有效证件交纳保证金办理竞买手续，不成交拍卖会结束后3个工作日内无息退还。

联系电话：0632-3177788/3177789
财务电话：0632-3175888
公司地址：枣庄市市中区人民西路9号