

# 推动停火止战 实现持久和平安全

## ——在金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会上的讲话 (2023年11月21日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的拉马福萨总统,各位同事:

本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。首先,我对金砖新成员国领导人表示欢迎,感谢拉马福萨总统和南非政府为这次会晤所作的努力。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。

加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和人道主义灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各

方要立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安全畅通,向加沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。中方支持10月27日联合国大会紧急特别会议就巴以冲突通过的决议。中国作为联合国安理会轮值主席,主持通过了安理会第2712号决议。各方应

该将决议要求落到实处。

巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。我多次强调,解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促谈,推动停火止战。为缓解加沙人道主义局势,中国已通过巴勒斯坦民族权力机构和联合国机构提供了200万美元紧急人道主义援助,通过埃及和向加沙地带提供了价值1500万元人民币的食品、药品等紧急人道主义物资,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和 humanitarian 走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

各位同事!

金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“金砖合作”开了个好头。中方赞赏南非作为今年主席国为推进金砖事业发展作出的重要贡献。俄罗斯明年将接任主席国,中方愿同其他成员一道,共同支持俄方工作,开创金砖合作新时代。

谢谢大家! (新华社北京11月21日电)

## 新时代新征程新伟业·习近平总书记关切事

# 千年大运河,流动新生机

### ——大运河保护发展新故事

新华社记者

从位于江苏省扬州市的江都水利枢纽起步,南水北调东线一期工程11月迎来通水10周年,千年运河焕新颜。

纵贯南北5大水系、流经8个省市的大运河,曾是沟通南北经济的大动脉,至今仍发挥着运输、灌溉、防汛、南水北调等重要功能。

今年9月,习近平总书记在浙江考察时强调,大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。

水脉连着文脉,大河润泽百姓。新华社记者近期采访看到,运河两岸“织密”绿色生态、“唤醒”璀璨文化,沿线城镇加快发展,让大运河焕发新的生机与活力。

#### 激活文化遗产

【总书记嘱托】大运河是祖先留给我们的宝贵遗产,是流动的文化,要统筹保护好、传承好、利用好。

【实践案例】古镇里的文化“焕新”“货船拉着盐粮来,货船拉着金银走。九河下梢天津卫,风水都在船上头……”大运河的水波载着民谣,诉说着天津漕运繁盛的历史。

明清时期,因漕运发达,大运河的水路变成“画路”,南方画师、纸张与水彩北上,笔法细腻、寓意吉祥的杨柳青木版年画远销全国。清末,天津漕运中断,杨柳青木版年画开始走向衰落。连绵战火中,一些珍贵的雕版散失,年画艺术濒临消亡。

生在大运河畔,国家级非物质文化遗产项目杨柳青木版年画代表性传承人霍庆顺记得老一辈画匠人的苦闷,也见证着天津杨柳青古镇迎来的文化“焕新”。

随着天津大力挖掘、传承、弘扬大运河文化,“杨柳青年画振兴工程”启动。古镇里的年画匠人也在政府引导下,与天津师范大学师生携手,探索年画艺术人才培

养模式和非遗文化传承推广途径,一批应用型、复合型、创新型非遗人才正在成长。

霍庆顺近年与当地的年画匠人们合作创新,让年画与时俱进。如今,杨柳青木版年画成为文化新“IP”、新产业,年画制作体验馆等新机构吸引着不少青少年前来参观、研学、体验。

不仅仅是杨柳青,大运河沿线孕育出了繁盛的运河文化,集聚了许许多多的文化资源。

在江苏扬州,首座“国字号”运河主题博物馆,成为运河新的文化载体。这座博物馆运用5G、VR等科技手段,全流程、全时段、全方位展现大运河历史文化。

纵览这本中国大运河的“百科全书”,触摸古老运河的河道剖面、“身临”古色古香的运河街肆,参观者站在数字化沉浸式体验的运河展厅里穿越古今、畅想未来,感受千年运河文化在岁月中静静流淌……“要让越来越多人看到这些‘珍宝’,使运河文化‘活’起来。”霍庆顺说。

#### 重塑运河生态

【总书记嘱托】2017年2月,北京通州大运河森林公园,习近平总书记察看大运河沿岸生态环境治理成果时深刻指出,保护大运河是运河沿线所有地区的共同责任。

【实践案例】化工厂变身绿心公园登上观景平台远眺,京杭大运河北京通州段如一条绿色飘带。眼下寒意渐浓,不远的城市绿心森林公园仍景色宜人。二十多年前,当北京航拍摄影师马文晓第一次坐上轻型直升机飞抵这里时,目之所及多是黑压压的化工厂房与林立的烟囱。

坐落在大运河畔的北京东方化工厂始建于1978年,投产了我国第一套丙烯酸及其酯类装置。但不容忽视的是,由企业生产带来的污染长期存在。

随着北京产业升级,重污染企业逐步退出,2012年东方化工厂停产,2017年完成设施拆除。在未来城市规划中,北京

城市副中心锚定“两带、一环、一心”的发展格局,其中城市绿心森林公园这“一心”,正位于通州区的工厂原址。

化工厂上怎么建公园?“用生态的办法解决生态问题。”北京北投生态环境有限公司生态环境事业部部长康日峰回忆,建设者决定在东方化工厂旧址区域规划建设生态保育核,种植适应性强的灌木草种、蔓生植物,形成荒草、灌草等多层风貌。

2020年绿心公园开园以来,红外相机监测到几十种野生动物。扑面的绿意,3年吸引了超640万人次游客打卡。

建设城市绿心森林公园是大运河沿线“织密”运河绿色生态的缩影。

扬州为了保护大运河生态,关停“每年能够交税2个多亿”的化工厂,并投资超6亿元进行江都南区水生态环境整治,完善市政排水管网、治理河道、重塑景观。

浙江杭州出台《杭州市大运河世界文化遗产保护条例》,通过地方立法探索让大运河水清河净造福一方的新路径;河南建立遗产档案和监测系统,及时掌握大运河水质、水量、环境等情况……2019年,《大运河文化保护传承利用规划纲要》印发,掀开了大运河历史的崭新篇章。

重现大运河的绝美风光,离不开严守生态红线并持续改善沿线生态环境质量。马文晓镜头下的运河,已换了一幅光景。不久前,他再次从空中俯瞰运河,被如画卷般铺展开的“蓝绿交织、水城共融”生态画卷深深触动。

#### 奔向美好生活

【总书记嘱托】要把大运河文化遗产保护同生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提升统一起来,为大运河沿线区域经济社会发展、人民生活改善创造有利条件。

【实践案例】百年工业区的华丽转身流淌千年的古运河,绘就了商贸辐辏的盛景。杭州拱宸桥一带曾是有百年历史

的工业区。

运河岸边,有一处锯齿形外观的苏式厂房,引人注目。建成于20世纪50年代的国营杭州丝绸印染联合厂,曾有一段辉煌的历史,而今,已成为工业遗存。

老员工许恒见证了这里的变迁。当时,这里是东南亚最大的丝绸制作厂房。随着时代变迁,国有丝绸企业逐渐退出,“杭丝联”遂成为记忆。

看着人去楼空的老厂房,当地人萌生了让工业厂区与文创产业融合的念头。2007年起,“杭丝联”逐渐转型发展。许恒亲历了从“杭丝联”蝶变为“丝联166”的全过程。

如今已是“丝联166”文化创意产业园负责人的许恒说,通过修缮、改造,工业遗存华丽转身,曾经的“杭丝联”已成为艺术范十足的文化创意产业园。走进创意园,摄影工作室、设计公司、画廊等文创企业,在老旧工业厂房里快速生长,灰暗的水泥、粗糙的水叶轮、铁锈斑驳的电机,都成为这里别具一格的艺术元素。

在运河沿岸附近,类似“丝联166”的文创园区还有很多,它们的蓬勃发展推动运河沿岸文创产业迅速崛起。目前,大运河杭州段拱墅区14处工业遗存保护、改造的文创园区已入驻220余家创意设计业、数字内容业、现代传媒业、文化休闲业等上规模企业,近两年主营业务收入年均保持5.9%的增幅。

随着京杭运河杭州段二通道今年7月正式通航,千吨级船舶可满载货物直达杭州进入钱塘江,全长26.4公里的年轻新河道,重点发展水上客运、旅游及城市生活物资运输等,为运河与文化产业的发展带来了更多可能。

如今,千年大运河进入新的生命周期,不断催生新的产业形态,不断拓展新的发展空间,不断创造美好生活,继续为沿岸人民造福。(记者 丁锡国 刘美洪 白佳丽 宋瑞 张骁 段菁菁)

(新华社北京11月21日电)



## 济滨高铁建设有序推进

11月20日,在济滨高铁商惠滨2号特大桥,山东路桥集团的工作人员正在进行桥梁合龙作业。

11月21日,由山东铁投集团投资的济(南)滨(州)高铁商惠滨2号特大桥跨县道百米连续梁顺利合龙,制梁、桥墩浇筑等工作也在有序推进中。截至目前,济滨高铁全线完成桥墩1479个、预制箱梁537榀、箱梁架设112孔。据悉,济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道和济南都市圈城际铁路网的重要组成部分,建成后对推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

(新华社记者 郭绪雷 摄)

## 海关联动监管新模式在湘落地

### 助力新能源汽车出口

新华社长沙11月21日电 (记者张玉洁 张晨光)记者21日从长沙海关获悉,在长沙海关、重庆海关的联动监管下,长沙市比亚迪汽车有限公司生产的4辆新能源汽车20日办结海关手续,顺利发运出口。这是海关总署批准开展出口汽车电池包装联动监管“一企一策”新模式试点后,国内首次以该新模式出口新能源汽车。

据介绍,长沙市比亚迪汽车有限公司生产的部分新能源汽车使用的是由重庆

某厂商生产的车用锂电池,根据贸易需要,这些电池运往长沙比亚迪进行整车安装调试后,需要再将车身与电池拆解并分别包装,以“分箱发运”方式出口。

比亚迪股份有限公司湖南省总经理易琬说,按照国际危险货物运输规则等相关规定,单独包装的汽车电池要运回重庆实施危险货物包装使用鉴定。往返下来,运输时间、各项成本、损耗等支出均有较大增加。

针对该问题,海关总署商检司、长沙

海关深入开展实地调研和汽车电池运输包装安全性能评估,在全国首创性提出联动监管模式,为长沙比亚迪打造“一企一策”:由长沙海关在长沙就地实施汽车电池危险货物包装使用鉴定,并获得海关总署批准同意试点。

通过采用联动监管模式,新能源汽车及其车用锂电池都可以直接从长沙发运出口。易琬说,新模式下,每批出口新能源汽车可以节省至少7天的运输时间,预计2024年该公司将在新模式下出口新

能源汽车18000台,减少直接支出近400万元。同时避免了堆存、损耗和管理等各项成本的产生,预计每年能减少近千万元成本支出,新能源汽车出口更加顺畅高效。

长沙海关商检处处长农渝表示,下一步,将积极争取在更大范围内复制推广该项创新举措,围绕新能源汽车、锂电池等新兴产业在发展过程中遇到的困难和问题,出台针对性帮扶举措,推动扩大出口。

## 第三轮中央生态环境保护督察全面启动

新华社北京11月21日电 (记者 高歌)根据《中央生态环境保护督察工作规定》,经党中央、国务院批准,第三轮中央生态环境保护督察11月21日全面启动。第一批组建5个中央生态环境保护督察组,分别对福建、河南、海南、甘肃、青海5个省开展为期约1个月的督察进驻工作。

这是记者当天从生态环境部获悉的。据介绍,督察组始终坚持以人民为中心,坚持服务大局,坚持系统观念,坚持问题导向和严的基调,坚持精准科学依法。重点督察省级党委、政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院关于生态文明建设重大决策部署情况,省级有关部门生态环境保护责任落实和担当作为情况,地市级党委、政府生态环境保护工作推进落实情况。

在督察中,督察组将重点关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示贯彻落实情况;党中央、国务院有关重大决策部署落实情况;加快发展方式绿色转型、推动高质量发展情况;坚决遏制“两高一低”项目盲目上马和淘汰落后产能情况;区域重大战略实施中的突出生态环境问题;重大生态破坏、环境污染、生态环境风险及处理情况;环境基础设施建设和运行情况;此前督察发现问题整改情况;群众反映突出的生态环境问题;生态环境保护“党政同责”“一岗双责”落实情况等。

进驻期间,各督察组分别设立联系电话和邮政信箱,受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

## 四部门出台行动方案

### 提升产粮大县公共服务能力

新华社北京11月21日电 (记者 陈伟伟)国家发展改革委等四部门21日对外发布《产粮大县公共服务能力提升行动方案》,提出聚焦产粮大县公共服务短板弱项,持续加大对产粮大县公共服务体系建设的投入力度,切实健全主产区利益补偿机制,营造鼓励地方政府重农抓粮、多产多补的正向激励机制。

行动方案明确,优先支持粮食调出量大的主产区(区),2024年在内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、河南等5个粮食调出量大的主产区(区)开展试点。在总结试点经验的基础上,根据实际情况和财力,分期分批逐步支持其他粮食主产区(区)和非主产区(区)产粮大县,力争到2030年基本覆盖全国产粮大县。

行动方案提出,健全完善产粮大县以县城为核心、辐射城乡的公共服务体系,逐步实现产粮大县公共服务能力水平明显提升,做到“关键设施无缺项、供给质量有保障,高频服务就近享、基本医教不出县”,地方政府重农抓粮积极性得到有效调动。展望2030年,产粮大县公共服务设施网络更加完善,力争基本公共服务能力达到全省平均水平,鼓励地方政府重农抓粮、多产多补的正向激励机制初步形成。

## 我国水生生物资源养护取得明显成效

据新华社上海11月21日电 (记者 王辰阳 岑志连)农业农村部水生生物资源养护暨水生野生动物保护工作推进会21日在上海举行。记者从会上获悉,“十四五”以来,我国近海重要渔业品种产量保持总体稳定,长江生物完整性指数提升2个等级,斑海豹、绿海龟、中华白海豚等旗舰物种种群数量稳中有升,长江江豚种群数量首次止跌回升,重要渔业水域生态环境质量总体向好。

据介绍,“十四五”以来,各级渔业渔政管理部门不断完善制度措施、健全支撑体系、强化执法监管,长江“十年禁渔”取得阶段性成效,水生野生动物保护能力明显提升,水生生物资源养护取得明显成效。但是,当前水生生物资源衰退的总体趋势尚未得到根本扭转,统筹资源环境保护和渔业产业发展的任务依然十分繁重。

农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中表示,各地在开展水生生物资源养护工作过程中,要正确处理渔业资源养护与合理利用的关系,要在保护好生态环境的前提下,推进渔业发展与资源环境承载力相适应,实现渔业高质量发展与高水平保护相得益彰。

## 中国空军运-20赴韩

### 接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国

据新华社武汉11月21日电 (记者 刘济美 刘艺)第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装殓交接迎回安葬工作于11月20日至24日实施。21日中午,中国空军一架运-20飞机从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2022年已连续九次成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。2015年以来,空军每年都派出飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续4年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

运-20飞行员路中华是第一次执行接运任务,他在接受新华社记者采访时表示,此次接运任务是在冬季组织实施,机组进行了精心准备,确保飞机姿态平稳、准时到达,让志愿军英烈们安全平稳地回家。

执行此次任务的中部战区空军航空兵某部,是人民空军最早组建的运输航空兵部队,此前他们已经连续8次执行接运在韩志愿军烈士遗骸回国任务。