

# 枣庄市“三抓三聚力” 推进行业消防安全标准化管理落实落细

记者 苏羽 通讯员 陈兆欣 蒋君

枣庄市消防救援支队聚焦高质量推进行业消防安全标准化管理，在常态化开展规范标准、示范创建、达标验收、考核奖惩的基础上，以教学式检查、培训式执法为牵引，解决标准化管理“谁来管”“怎么管”“管到什么程度”等问题，有效提升行业消防安全标准化建设质量和履职能力，全力推动各项工作提质增效。枣庄市委《信息要情》、市委常委会分别刊发枣庄市消防救援支队典型做法，引领全市各行业借鉴推广工作，全面提升行业消防安全标准化管理水平。

## 抓责任落实， 聚力构建行业监管“新体系”

政府高位推。市政府先后出台《行业系统消防安全监督检查管理办法》《行业部门消防工作职责清单》等文件，明确行业消防安全标准化监管职责，将分管部门消防工作纳入政府领导班子成员年度重点工作清单，融入历年政府惠民实事项目一并推进，列入各区（市）年度目标、季度调度、年中督导、年底考核范围。行业示范推。教育、民政、文旅、住建、卫健、商务等部门分类编制标准化创建方案，建立消防管理、隐患整改等10项工作制度，明确消防室、设施设备、器材等9项操作规程，健全防火检查巡查记录、演练记录等6类档案模板，细化消防室值班员、安全巡查员等7类人员消防职责，组织消防管理人、微型站队员培训24次，分类打造示范单位54家，高效推动达标创建工作。消防主力推。枣庄市消防救援支队先后联合教育、民政、文旅、卫健、商务等部门制定标准化指导意见5份，组织市、区（市）、镇街三级行业部门分管领导及责任科室负责人、重点单位负责人等召开标准化现场会4次，印制标准化手册2000余份，明确制度规范化、标准统一化、检查精细化、器材标识化、部位警示化、宣传常态化、演练正规化、考核制度化、档案标准化等9方面创建标准，建立“目标明确、管理规范、机制健全、职责明晰”的标准化管理体系。



## 抓教学检查， 聚力行业监管能力“新提升”

“组团式”教学。枣庄市消防救援支队将实操培训教学对象延伸到各行业部门，按照行业性质、火灾危险性分类制定6项培训内容，从“消防管理、建筑防火、电气安全、消防设施、预案演练、宣传培训、隐患整改”7项重点内容着手，分批、分行业开展“组团式”教学4次，“手把手”教授检查方法，提升行业消防安全自我管理水平和“体验式”检查。依托每月“消防安全检查日”活动，今年以来，各区（市）先后分类组织教育、民政、文旅、商务等部门，到标准化示范单位集中开展“体验式”检查9

次，将每个示范单位打造成“实操基地”，解决行业部门“管什么、怎么管”的问题；各行业分别选取重点单位、一般单位、九小场所等不同类型示范单位，累计组织3000余名消防安全责任人、管理人、消防室值班员等跟班跟岗。开展“伴随式”执法。在开展“双随机、一公开”检查时，做到管理制度、责任落实、检查巡查、设施器材、宣传培训等“五必查”，同步核查行业部门消防安全标准化管理落实情况，对开展不力、推进缓慢的行业部门，每月以消安委名义予以通报，督促行业部门及时整改，对标准化未开展、降低标准的单位，采取信用惩戒、行业约谈、警示教育等监管举措，依法加大惩处力度。



## 抓培训服务， 聚力拓展行业监管“新思路”

强培训促提升。协调市委组织部建立“消防安全教育进党校”常态化消防培训工作机制，将消防安全教育纳入全市党政干部专题培训“必修课”，先后组织全市财政、商务、住建、农业农村等20多个行业部门的800余名党政干部到消防综合训练基地培训学习，切实让每一名党政领导干部了解消防、重视消防、进而支持和推动所属行业领域消防安全工作。强服务促提升。立足我市大力发展锂电的实际，针对锂电等新兴行业新领域

标准化管理“空白点”，联合能源、商务等部门成立9个消防技术服务组，指导全市52家锂电企业开展标准化管理创建和“四个能力”建设，主动上门提供咨询服务40余次，帮助企业解决消防技术难题150余条，指导整改火灾隐患400余处，培训消防安全“明白人”300余人，开展应急演练70余次，精准提升新兴行业领域消防执法服务。强宣传促提升。深入开展消防安全“进万家”主题活动，借助新媒体传播平台，在15个行业部门聘请宣传公益使者、行业示范单位代表走进消防直播间，录制消防安全标准化经验做法，并在行业系统内展播。在全市860部楼宇电视、79个大型电子屏、300余盏出租车顶灯、100余个公交车LED屏轮播消防安全标准化建设示范片，助力标准化管理示范创建工作深入开展。

## 公交车起火我们如何逃生？

本报记者 苏羽 通讯员 陈兆欣 蒋君



今年以来，全国多地发生公交车火灾事故，造成多人伤亡。公交车是我们日常生活中重要的交通工具之一，但由于其人员密集、空间狭小等特点，一旦发生火灾，后果不堪设想。公交车厢内遭遇火灾或者发生事故如何把握黄金时间逃生？安全锤究竟怎么用？车门被大火封住后车厢还有其他出口吗？据枣庄市消防救援支队监督员同振鲁介绍，目前运营的公交车，车厢内装饰大都采用胶合板、泡沫塑料等有机材料，这些材料遇到火源或电路短路都易引起火灾，且燃烧时发热量高、发烟量大并会产生大量有毒气体，火灾蔓延迅速，留给司乘人员和乘客的逃生时间很短，务必要保持清醒头脑，争分夺秒展开自救。

一、找准路径。公交车逃生路径有三种，分别是车门、车窗、车顶应急逃生窗，其中车门和车窗是最快的逃生方式。当车辆起火时，乘客要第一时间寻找最近的出路，如果车门可以正常开启，应尽快从车门处逃离。如果无法正常开启，乘客可以利用车门上方的应急开启按钮及时打开车门。如果车门离自己较远，乘客可以使用车载安全锤、高跟鞋、皮带

扣等坚硬物体猛击玻璃四个角破窗逃生。除此之外，公交车车顶一般都有两个应急逃生窗，乘客旋转红色开关就能打开窗口逃生。

二、切忌喊叫。公交车上出现火灾，烟气的流动方向就是火焰蔓延的途径，烟雾和火焰会随人的叫喊吸入呼吸道，从而导致严重的呼吸道和肺脏损伤。因此在发生火灾时不要大喊大叫，应保持沉着冷静，方可化险为夷。

三、遮住口鼻。火灾烟雾中含有大量一氧化碳有害气体，吸入后容易造成窒息死亡。用衣物或毛巾遮掩口鼻，可以减少烟气的吸入，有效防止窒息的发生。

四、低姿行进。火势顺空气上升，在贴近地面的空气中，烟雾往往是比较轻的。俯身低姿行走，可以较好地规避烟层并且可以避免火焰直接灼伤。

五、衣燃勿奔。当乘客逃生时发现衣服着火，切勿狂奔乱跑，这等于加速了空气的流通，愈烧愈烈。正确的做法是脱下燃烧的衣物，如果来不及，可以就地翻滚压灭身上的火。切忌用干粉灭火器向人身上喷射，以防窒息！



6月21日20时40分许，宁夏回族自治区银川市兴庆区富洋烧烤店发生一起特别重大燃气爆炸事故，造成31人死亡、7人受伤。6月23日，河南省郑州市新密市一门面房因液化气泄漏引发爆炸，致房屋坍塌4人被埋，造成2人轻伤、2人重伤。8月13日7时15分左右，山东省高密市朝阳街道凤凰大街与家纺路的一烤鱼店发生燃气闪爆，经现场搜救和初步核实，已造成2人死亡、2人轻伤。频频发生的燃气安全事故，再次为我们敲响了安全用气的警钟。

一、什么是燃气？燃气是气体燃料的总称，它能燃烧而放出热量，供城市居民和工业企业使用。燃气的种类很多，主要有天然气、人工燃气、液化石油气和沼气、煤制气。

二、公众如何预防燃气安全事故

(一) 严格落实消防安全责任制，按规定组织对从业人员进行消防安全教育和培训，制定和实施灭火和应急疏散预案。

(二) 按要求配置、设置消防设施、器材或消防安全标志，并保持完好有效，保持疏散通道、安全出口畅通，人员密集场所门窗上严禁设置影响逃生和灭火救援的广告牌等障碍物。

(三) 禁止使用无熄火保护装置、无3C认证的燃气具。

(四) 禁止使用不合格的非金属连接软管；软管长度不得超过2米或私接“三通”、不得出现老化松动等问题、不得穿越墙体、门窗、顶棚和地面。

(五) 禁止在不具备安全条件的场所使用、储存燃气；禁止在高层

建筑以及地下室、半地下室等使用液化石油气。

(六) 禁止违规充装非自有气瓶和超期未检、达到报废使用年限的气瓶或翻新“黑气瓶”，禁止使用不合格钢瓶、工业丙烷气瓶、不符合国家标准的可调节压力液化石油气调压器。

(七) 使用管道燃气的餐饮单位用气场所必须安装与适用气型相符的燃气报警装置和与之联锁的自动切断安全装置，并确保处于灵敏有效状态。

(八) 使用液化石油气的餐饮单位用气场所必须安装与适用气型相符的燃气报警装置和与之联锁的自动切断安全装置；禁止在餐饮等人员密集场所室内放置液化石油气瓶；存瓶总重量超过100kg必须设置专用气瓶间，用气瓶和备用气瓶应分开放置。

三、发生燃气泄漏事故如何正确处置

(一) 关闭气源：立即关闭燃气具开关，灶前门、及燃气表前阀门。

(二) 勿动电器，杜绝明火：严禁触动任何室内电器开关。

(三) 疏散人员：迅速疏散家人、邻居、阻止无关人员靠近。

(四) 打开门窗：让空气流通，以便燃气散发。

(五) 电话报警：在室外安全地带拨打燃气公司24小时服务电话报告情况，如发生火情请立即拨打火警“119”。

接二连三的惨痛教训不应随着时间流逝而被淡忘，一次次血的教训换来的也不应是短期的严管和警示。只有警钟长鸣，真正做到防患于未“燃”，方能让悲剧不再重演。

## 燃气爆炸事故频发 防患于未“燃”是关键

本报记者 苏羽 通讯员 陈兆欣 蒋君