

滕州市稳步推进“四减四增”工作

本报滕州讯 为加快调整产业、能源、运输、农业投入与用地结构，实现减污降碳协同效应，滕州市制定了《滕州市新一轮“四减四增”三年行动方案（2021—2023年）》，秉承绿色低碳高质量发展理念，突出新旧动能转换，持续改善生态环境质量，为全市经济社会高质量发展贡献力量。

深入调整产业结构。持续开展传统“两高”行业管控、整治、整合工作。对焦化、煤电、水泥、轮胎、平板玻璃等实施重点管控。截至目前，该市已关停拆除了12条3.2米及以下水泥粉磨生产线，已关停9条2500吨/日及以下的普通水泥熟料生产线。积极推动工业绿色发展和清洁生产工作。全面完成2021年度、2022年度环保产业统计调查工作，为环

保产业发展提供数据支撑。2021年以来新源热电、联泓化学、鲁南中联水泥等18家企业已完成清洁生产审核。今年，滕州市鲁南高科技化工园区积极创建省级生态工业园区。增加新的增长动能。2022年全市新能源企业营业收入突破30亿元，高新技术产业产值同比增长10.42%，累计占规模以上工业总产值比重59.23%。

深入调整能源结构。按照“三个坚决”文件要求，大力推进单机容量30万千瓦以下煤电机组关停整合，先后关停大宗、蒋庄、盛源、富源一期等小火电机组，共计17.1万千瓦。实施亿达华闻、华电新源热电等煤电企业节能技改，煤耗均达到302克标准煤/千瓦时。稳步推进清洁取暖建设工作，截至目前滕

州市城区集中供热面积3252万平方米。调整高污染燃料禁燃区，推广使用天然气、电、城市集中供热等清洁能源。

深入调整运输结构。减少移动源污染排放。2021年以来累计淘汰3582辆，发放补贴资金3683.19万元，圆满完成国三中重型营运柴油货车淘汰任务。初步形成大宗货物中长距离（120公里以上）运输以铁路、水路为主的格局（集装箱和管道运输较少），建成铁路专用线的，大宗货物绿色运输方式比例已达到90%。减少非道路移动机械排放，在主城区，禁止使用未达到国三排放标准的非道路移动机械，重点工地、重点项目、重点区域减少使用高排放非道路移动机械，在此基础上，将高排放非道路移动机械禁用区范围扩大至各镇（街道）驻地。

深入调整农业投入和用地结构。全面推广测土配方施肥技术，2022年滕州市完成土样采集150个、地块调查表150份、土壤化验3000多项次、农户施肥情况调查145户，测土配方施肥技术应用面积达到65万亩。大力推广应用有机肥和水肥一体化技术，畜禽粪污综合利用率提升到了92.75%，2022年滕州市有机肥的应用量在6万吨以上。今年已完成水肥一体化技术推广应用面积7000亩，通过应用水肥一体化技术可节约用水30%、节肥20%、节省人工70%以上。扎实推进农药减量增效。加强监测预警，准确发布用药信息，实现病虫害预测预报准确率达到95%以上，2022年滕州市年农药使用量降低4%。

（记者 崔累果）

市中区大力推进“四减四增”工作

本报市中讯 市中区严格按照《市中区新一轮“四减四增”三年行动方案（2021—2023年）》的要求逐步推进，圆满完成了2022年度高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重，单位地区生产总值能耗降低率、煤炭消费总量降低比例、单位地区生产总值二氧化碳排放降低率等重点考核任务。

在产业结构方面，扎实开展落后产能淘汰工作，完成了3.2米及以下水泥磨机整合退出工作，持续实施“散乱污”企业动态清零行动，扎实开展水泥行业超低排放改造，积极落实减污降碳协同增效。

在能源结构方面，严控化石能源消费，深入推进农村地区清洁取暖改造，坚决取缔散煤经营网点，同时加强巡查，严厉打击销售不符合质量标准的煤炭、无照经营煤炭、禁燃区内销售高污染煤等行为。全面提高各领域能源利用效率，壮大清洁能源规模，持续保持太阳能利用规模增长。

运输结构方面，2021年枣庄惠民铁路的通车，大幅提高了大宗货物运输公转铁比例，着力提升公路运输效率，利用“互联网+”高效货运等业态方式，降低货车空驶率。在主城区划定国三及以下排放标准柴油货车禁行区和禁止使用国三以下高排放非道路移动机械的区域，加快推进交通用能清洁化，持续推广新能源车等节能环保车辆，截至目前，已更新公交车辆新能源占比100%。加快新能源充电桩等汽车配套基础设施建设，完成城市核心区电动汽车充电设施服务半径小于4公里任务目标。

农业投入与用地结构方面，支持高等院校、科研院所和相关企业开展高效低毒、生物农药等新型农药试验、示范和推广，做好高毒农药替代工作，减少高毒农药使用，鼓励农户加大高效低毒农药和生物农药的应用。统筹推进农药包装废弃物和农膜回收，完成了市级下达的农药包装废弃物回收目标。积极推广秸秆粉碎还田、快速腐熟还田等技术。我区秸秆综合利用率和秸秆还田率达到96%以上。2022年该区畜禽粪污综合利用率稳定在90.58%。综合利用率逐年提高。

（记者 贺迎秋）

峰城区协同推进“四减四增”

本报峰城讯 峰城区高度重视生态环境保护工作，把“四减四增”作为一项重大政治任务来抓，积极谋划，强化各部门协同合作，取得了新成效。

产业结构更加优化。积极创建生态工业园区，完成国家级、省级生态工业园区申报并获得批复同意。“两高”项目执行“五个减量或等量替代”，替代文件上报省发改委。截至今年3月底，高端装备产业新开工总投资过亿元项目14个，其中总投资过10亿元项目1个；新签约项目28个，其中总投资过10亿元项目2个、过5亿元项目1个。高端装备产业中2家企业成功申报市级“一企一技术”研发中心；移动式17.5米双舱体PCR实验室项目获批省技术创新项目；1家企业海外高层次人才专家工作站，3家企业被认定为2022年山东省“专精特新”中小企业。

能源结构不断完善。丰源生物物质股份公司等生物质开发企业生物质能年利用量达到年度目标，新增入网约0.5万户集中供热用户，投资450万元新建了丁桥路一期DN600管网一条，投资180万元对凤鸣山庄小区供热设施实施了全面改造工作。投资1.3亿元新上燃气锅炉一台，能满足城区400万平方米的供热需求，同时投资350万元建设福兴路混水泵站加压泵站，保障了城区东部片区近30万平方米的供热需求，目前已经投产使用。全区直径3.2米及以下水泥粉磨企业5家，磨机8台，产能455万吨，目前基本完成产能置换。

运输结构及时调整。截至2022年底，累计完成国三柴油货车淘汰2064辆，其中拆解911辆，灭失1076辆，迁出77辆，2021年之后，新增网约车全部为新能源电动车。投资20余万元购置智能分类垃圾柜和船舶污水回收车2辆，峰州港建有码头泊位岸电设施7个，与辖区内7家运输公司签订了优先采用国五及以上排放标准车辆运输的责任书。社会车辆用能清洁化从2020年的1.3%提高到5%。公交车、公务用车（除特殊工作要求的车辆）及市政、环卫车辆，统一采购新能源车，交通车辆用能清洁化比例达到100%。

农业投入与用地结构更加合理。历史遗留的“三区两线”可视范围内废弃矿山基本治理完毕。至2022年底，城市建成区绿化覆盖率37%，配方肥应用面积13.67万公顷，化肥使用量降低3%，农药使用量降低6%，商品有机肥使用量28万吨。

（记者 贺迎秋）



①无人机喷洒减少农药使用量，提高作业效率
②组织“用车大户”签订用车单位环保达标责任书
③调整产业结构，发展绿色能源
④开展柴油货车监测（图片资料由市生态环境局提供）

台儿庄区“四减四增”推动绿色低碳发展

本报台儿庄讯 台儿庄区加强污染源头防治，积极推动“四减四增”各项任务措施落实、落地，取得了较为显著的成果。

严控增量、优化存量，着力淘汰落后产能。积极推动山东泉兴水泥有限公司淘汰两条2500t/d水泥熟料生产线，减量置换为一条4000t/d水泥熟料生产线，该项目目前已开工建设；组织山东联合王晁水泥有限公司依托现有2500t/d水泥熟料生产线进行技术改造，将现有的2500t/d产能指标按照1:1比例实施等量置换，合并接收外地产能指标，按照2:1比例进行减量置换，在原址技改为一条4000t/d新型干法水泥熟料生产线。

加强监管、建机立制，严控高污染燃料。一是将城区鸿运路以西、运河北堤以北、运河湿地游客中心向北村村通路以东、阿里山路以南、运河大道以西、台北路以南划定高污染燃料禁燃区，并向社会公告，要求禁燃区内

的单位、个体经营户和个人禁止燃用高污染燃料，禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，取缔禁燃区内的高污染燃料销售点。二是制定散煤专项治理工作方案，组织区市场监管局、区能源中心和各镇（街）政府（办事处）开展联合执法，对全区煤炭经营企业进行全面排查和整治。三是组织市场监管、应急、公安等部门开展非标油专项联合执法行动，坚决取缔非法加油点。

注重引导、疏堵结合，不断优化运输结构。该区率先发布《关于划定枣庄市台儿庄城区货车限行区域的公告》，将东顺路以西、台北路以南、阿里山路以南、广进路以东、运河北堤以北、文化东路以南、环城慢道与文化东路交叉口至运河北堤路段以西范围内所有道路划定为限制货车通行区域，实行柴油货车限行措施，对违反通行规定的车辆，由公安机关交通管理部门依法查处，有效地控制了城区移动

源污染。同时，积极组织签订优先采用国五及以上排放标准车辆运输承诺书，引导公路货物运输大户对所用运输车辆达标排放情况进行管理并直接负责。

统防统治、科技赋能，实施农药减量行动。一是推进专业化统防统治。台儿庄区2022年小麦统防统治面积41.89万亩，通过开展农作物病虫害专业化统防统治，全区农药利用率达到40.6%，取得了较好的经济效益、生态效益和社会效益。二是积极推广绿色防控技术。2022年在马兰屯镇6个村安装太阳能风吸式杀虫灯175台，防控面积11500亩。在小麦绿色防控示范区推广生物农药的使用，保护利用天敌蜘蛛、草蛉、瓢虫等天敌昆虫控制小麦红蜘蛛、蚜虫危害。通过积极推广生物农药及粘虫板、太阳能杀虫灯等绿色防控技术，大大减少了虫源基数，从而减少农药使用量。

（记者 王兆虎）

山亭区“四减四增”三年“有理有据”

本报山亭讯 山亭区开展“四减四增”三年行动中，上下联动、合力攻坚，深入推进产业、能源、运输、农业投入与用地结构调整，助力绿色低碳高质量发展。

“四减四增”既是强化污染防治的治本之策，也是实现高质量发展的关键之举，三年行动开展以来，该区始终坚持高质量发展不动摇，摒弃单一的GDP增长速度情结，坚决不要高污染、高耗能、高排放、低产出的GDP，努力创造绿色低碳环保、高效益、高质量的GDP。完成关停51条立窑水泥生产线、6家泡花碱企业、3家小钢铁企业、35家矿山企业、460家土小企业，累计贡献137万吨标煤的能耗指标，在全市调剂使用，作出了山亭贡献；淘汰车辆1122辆，超额完成市政府确定的900辆的任务目标，其中，拆解626辆，拆解率位于全市前列；2021—2022年市下达目标任务为单位地区生产总值能耗降低7.6%，山亭区下降9.7%；2021年全区农药使用量332吨，较2020年减少74.2%；2022年全区化肥使用量321吨，较2020年减少75.05%。目前，该区产业、能源、运输、农业投入与用地结构明显优化，发展质效走在前列，新旧动能转换取得突破，绿色低碳发展水平显著提升，主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量持续改善。

（记者 王龙飞）

薛城区“四减四增”优化生态环境

本报薛城讯 薛城区以高标准深入打好污染防治攻坚战，加强污染源头防治，扎实开展新一轮“四减四增”三年行动。

优化产业结构，提质升级传统产业。薛城化工产业园聚集企业18家、项目66个，实现营业收入148亿元。开展技改焕新行动，实施总投资85.5亿元的46个技改项目，工业技改投资增长44%。新兴产业加快扩量增效，全力融入全市锂电生态大格局，高技术产业投资增长149.3%。

严控新增能耗，坚决淘汰落后产能。强化省单位能耗产出综合效益评价结果运用，对连续两年被评为Ⅲ类、Ⅳ类的企业，依法依规加快推进改造提升或淘汰出清。持续推进30万千瓦以下煤电机组关停整合。大力促进节能新技术、新工艺、新设备、新产品的推广应用，对重点用能单位安装能耗在线监测系统，发放了建设补助资金共计111.7万元，奖补惠及全区13家重点用能企业。

提升综合运输效能，增加绿色低碳运输量。利用高铁和京杭运河黄金水道的优势，推动区域“公铁水海”联动协同发展，初步形成了大宗货物和集装箱中长距离运输以铁路、水路或管道为主的格局，2022年度枣庄港货物运输量达到290万吨，较2020年增长261%，开通、运营了27列枣庄“齐鲁号”欧亚班列。

强化农药使用管理，减少化肥使用量。大力普及测土配方施肥技术，深入推广测土配方施肥。全区开展取土化验81个，检测化验土样1948项次。开展小麦、玉米肥料利用率试验玉米（三新）配套技术效果试验等新型肥料试验示范6处，发布肥料配方4个，新型肥料（包括缓控释肥料、水溶性肥料、微生物肥料等）施用面积达15.2万亩。做好高毒农药替代工作，减少高毒农药使用，统筹推进农药包装废弃物和农膜回收，设立农药包装废弃物、农膜回收处置中心建设回收点1个，临时回收站点14个。

（记者 任翔）

枣庄高新区“四减四增”助力高质量发展

本报高新区讯 自新一轮“四减四增”三年行动启动以来，枣庄高新区坚持实施污染源头防治、系统治理、综合治理，扎实推进“四个结构”调整，持续深化绿色低碳转型，聚焦聚力绿色产业培育，着力打造更多绿色低碳“高新发展”模式，全力建设一流国家高新区。

调整产业结构激发绿色新动能。围绕构建“6+3”现代产业体系，突出锂电产业首位度，大力发展锂电新能源产业，2022年全区锂电产业链实现营业收入41.9亿元，同比增长46%。培育壮大新能源汽车及零部件产业，加速推进新能源汽车产业发展，建设科达利山东枣庄新能源汽车动力电池精密结构件项目。

调整能源结构蹚出低碳新路径。大力推进能源结构调整，持续推进煤炭消费压减，推动清洁低碳能源发展，单位地区生产总值能耗降低率累计达到10.65%，全区可再生能源装机规模达到71兆瓦，实现发电量5548万千瓦时，新增清洁取暖集中供热22万平方米，新增城市集中供热面积21万平方米。

调整运输结构打造出行新范式。着力构建“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公”的综合运输服务格局，积极推进枣庄八一热电公司煤矸石综合利用热电工程铁路专用线工程项目，变公路运输为铁路运输。建成港湾式智慧公交站台18处，立式智慧公交站台51处，公共充电桩93个，专用充电桩68个，私人充电桩1361个。全面完成国三及以下排放标准柴油货车禁行区和禁止使用高排放非道路移动机械的区域划定工作。

调整农业投入及用地结构迈出增绿新步伐。持续开展农业化肥减量增效，扎实农村环境综合整治，全区小麦、玉米秸秆还田率达到95%以上，秸秆综合利用率达到98%，制定《高新区畜禽养殖粪污资源化利用情况检查工作方案》，畜禽粪污综合利用率达到90%，提高绿色生态用地质量，完成山体治理修复工程4个。

（记者 刘豹）

我市对六家网约车出租车管理企业进行提醒式约谈

本报讯 为切实保障乘客权益，确保群众出行安全，4月13日，市交通运输局对滴滴出行、领航约车、及时用车、斑马快跑等6家平台公司进行提醒式约谈，督促其规范运营，加强网约车和出租车的管控。市交通运输局，市交通运输事业服务中心相关负责人出席约谈会议，并就规范网约车和出租车合法经营，提高

服务质量提出要求。市交通运输综合执法支队和市交通运输事业服务中心相关科室同志参加了约谈会议。

约谈会议上，与会人员详细听取各平台公司生产经营情况，对近期有群众来电来访反应的部分网约车平台公司存在不正当竞争、通过技术手段实施区域围栏壁垒、侵害

从业人员和乘客合法权益、对企业主体责任落实不到位、非法营运突出、潜在安全稳定风险隐患等问题进行详细了解和梳理。与会相关同志畅所欲言，各抒己见，通过提醒约谈，发现和研究解决网约车和出租车企业经营中存在的焦点问题和应对办法，对促进和规范网约车出租车市场合法经营，更好的服

务群众出行提出合理建议和意见。各平台公司负责人表示，将按照提醒约谈要求，积极开展自查，依法规范经营行为，扎实做好整改，维护公平竞争的市场环境，推动交通运输市场健康发展。

（记者 李鲁）